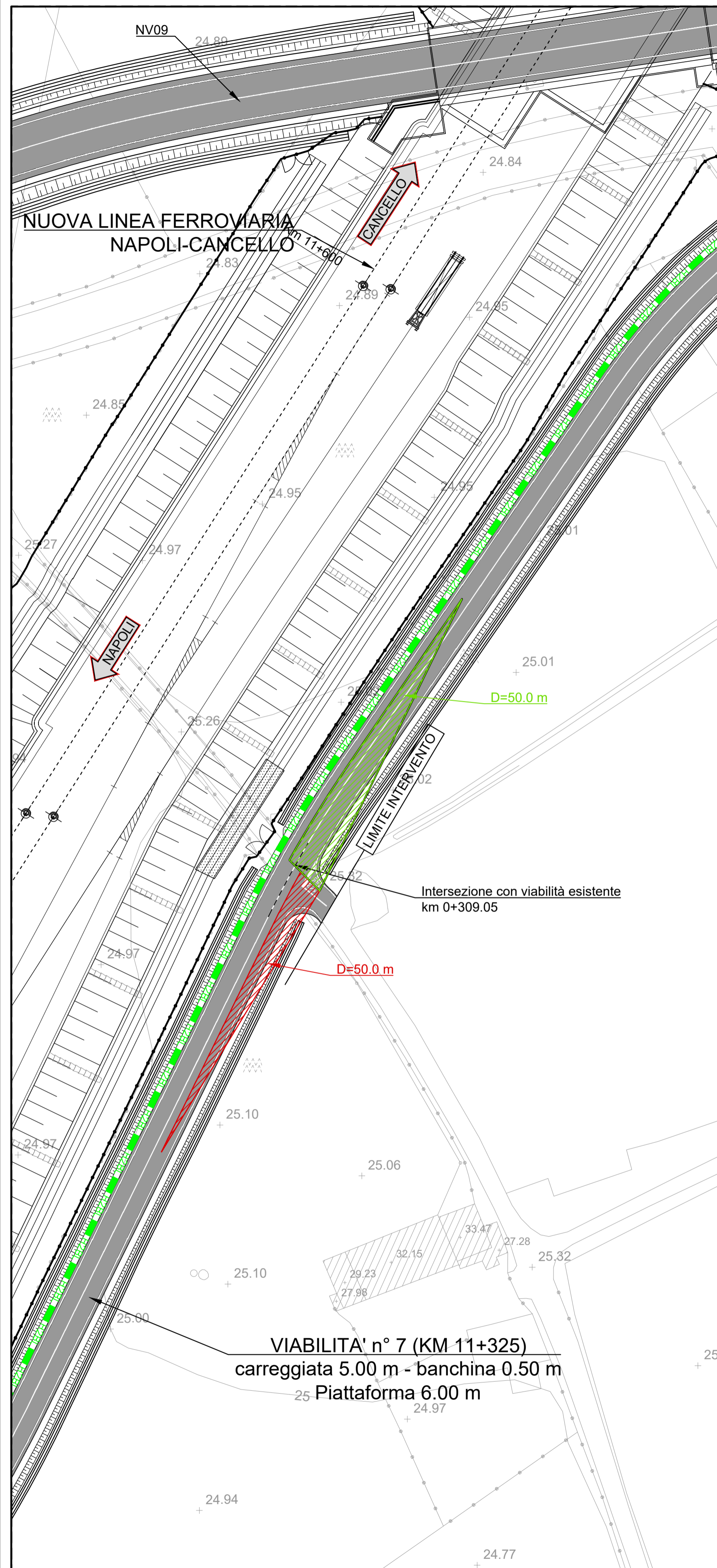


DIAGRAMMA DI VERIFICA DI VISUALE LIBERA

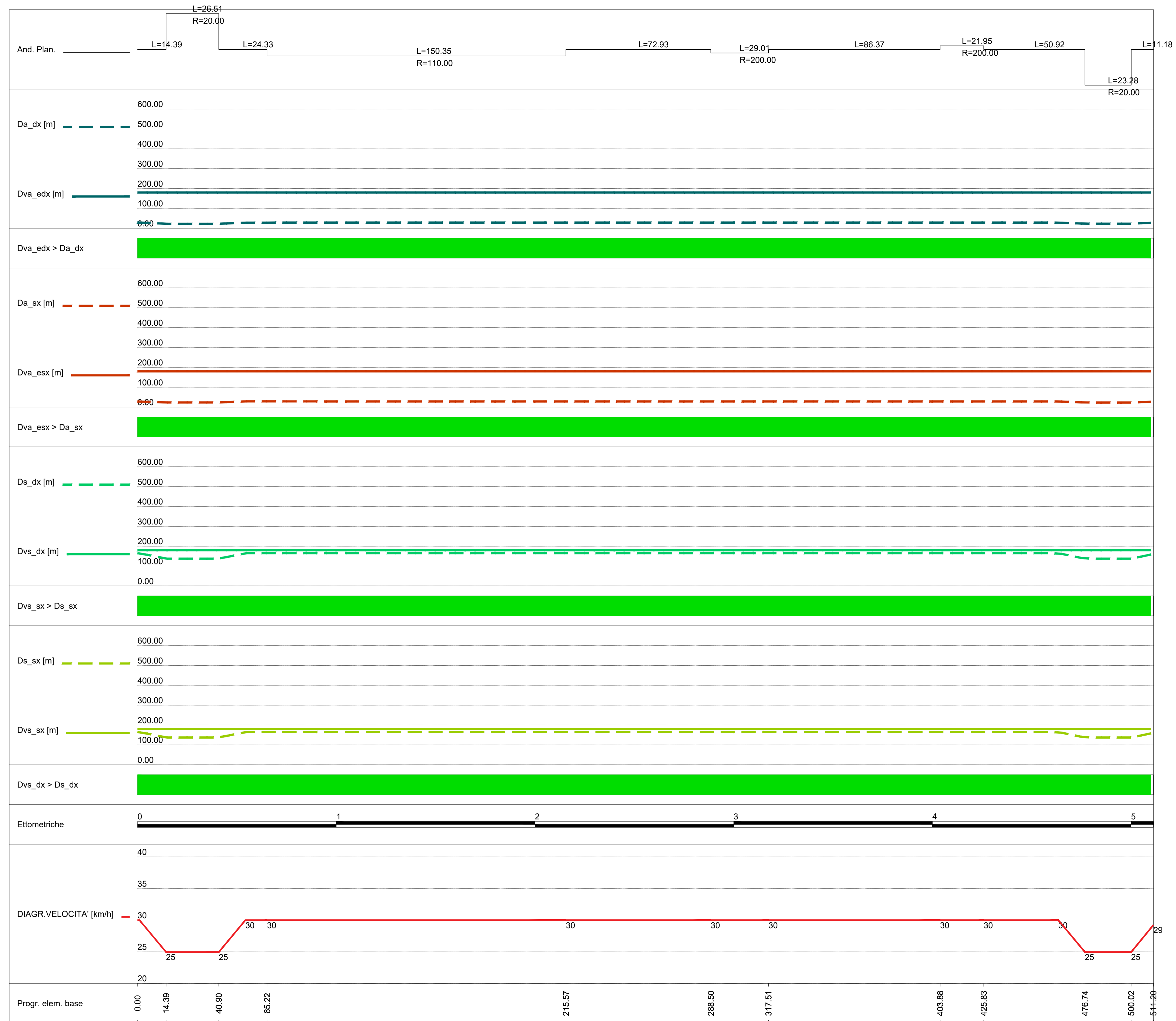
Scala 1:500



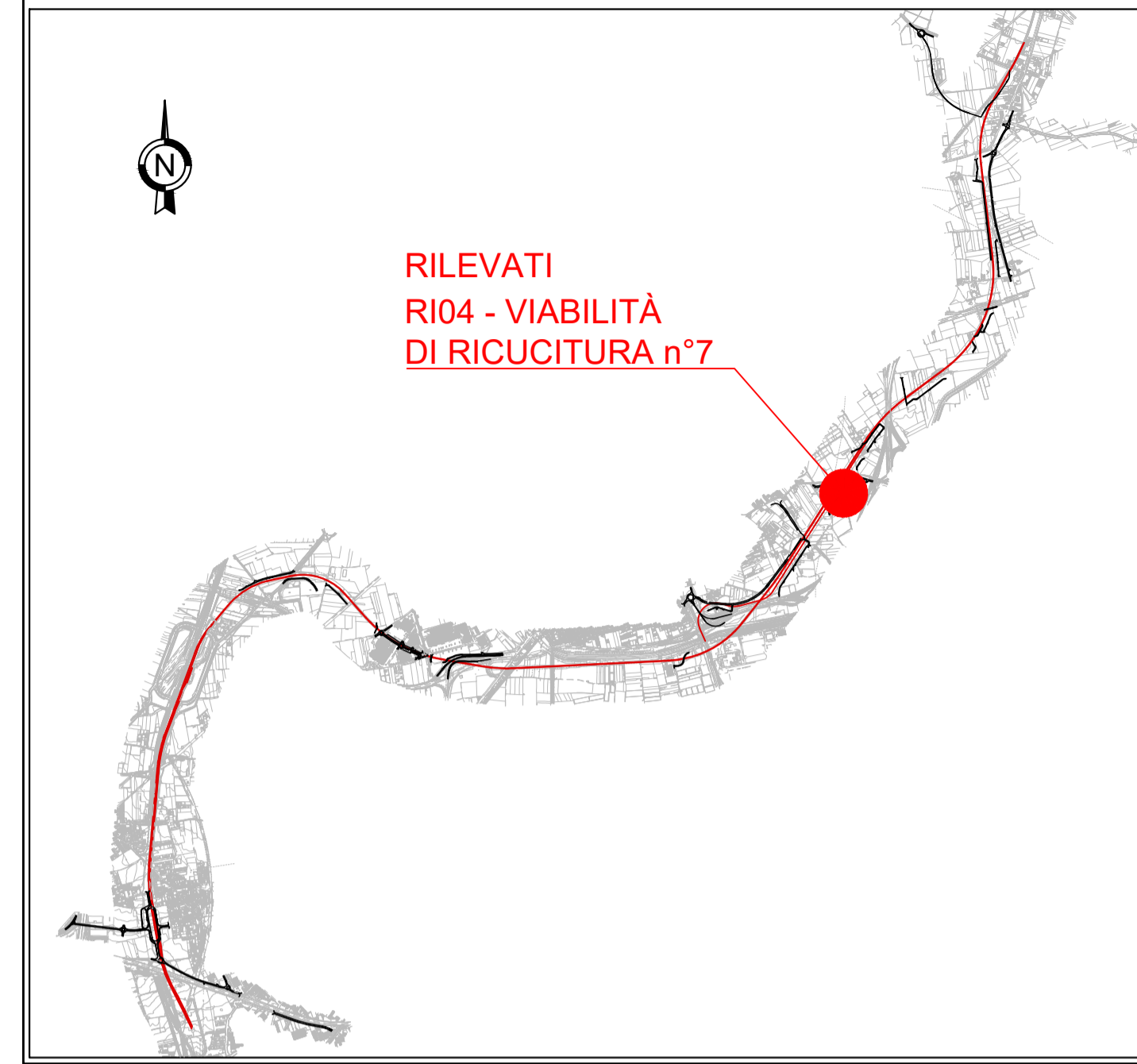
NOTE:  
1. Ai sensi del D.M. 19 aprile 2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali", la distanza di visibilità principale nelle intersezioni a raso è indicata con la lettera D.

DIAGRAMMA DI VERIFICA DEL TRACCIATO

Scala X 1:1000



KEY-PLAN



LEGENDA

| DISTANZE DI VISIBILITA' |   |
|-------------------------|---|
| Da_dx                   | Manovra di arresto: Distanza di visibilità necessaria per consentire l'arresto dei veicoli percorrenti la corsia con progressive crescenti      |
| Dva_edx                 | Manovra di arresto: Distanza di visuale disponibile per i veicoli che percorrono la corsia con progressive crescenti                            |
| Da_sx                   | Manovra di arresto: Distanza di visibilità necessaria per consentire l'arresto dei veicoli percorrenti la corsia con progressive decrescenti    |
| Dva_esx                 | Manovra di arresto: Distanza di visuale disponibile per i veicoli che percorrono la corsia con progressive decrescenti                          |
| Ds_dx                   | Manovra di sorpasso: Distanza di visibilità necessaria per consentire il sorpasso dei veicoli percorrenti la corsia con progressive crescenti   |
| Dvs_dx                  | Manovra di sorpasso: Distanza di visuale disponibile per i veicoli che percorrono la corsia con progressive crescenti                           |
| Ds_sx                   | Manovra di sorpasso: Distanza di visibilità necessaria per consentire il sorpasso dei veicoli percorrenti la corsia con progressive decrescenti |
| Dvs_sx                  | Manovra di sorpasso: Distanza di visuale disponibile per i veicoli che percorrono la corsia con progressive decrescenti                         |

COMMITTENTE:  RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  salini impregilo  ASTALDI

PROGETTAZIONE:  SYSTRA  SOTECNI  ROCKSOIL

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO  
ALLUNGAMENTO ASTA DI MANOVRA STAZIONE DI ACERRA  
RILEVATI  
RI04 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+533,49 AL KM 11+976,14  
VIABILITA' DI RICUCITURA - VIABILITA' N° 7 (KM 11+325)  
DIAGRAMMA DI VERIFICA DEL TRACCIATO, DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| APPALTATORE                         | PROGETTAZIONE                                    |
| DIRETTORE TECNICO<br>Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE<br>Ing. A. CHECCHI |

|          |       |      |      |           |                  |        |      |        |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|--------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
| IF1M     | 00    | V    | ZZ   | DZ        | RI0447           | 001    | A    | VARIE  |

| Rev. | Descrizione | Redatto   | Data     | Verificato  | Data     | Approvato | Data     | Autorizzato Data |
|------|-------------|-----------|----------|-------------|----------|-----------|----------|------------------|
| A    | EMISSIONE   | TRAPANESE | 21/06/19 | MARTURCELLI | 24/06/19 | LACROPO   | 24/06/19 | MARTURCELLI      |