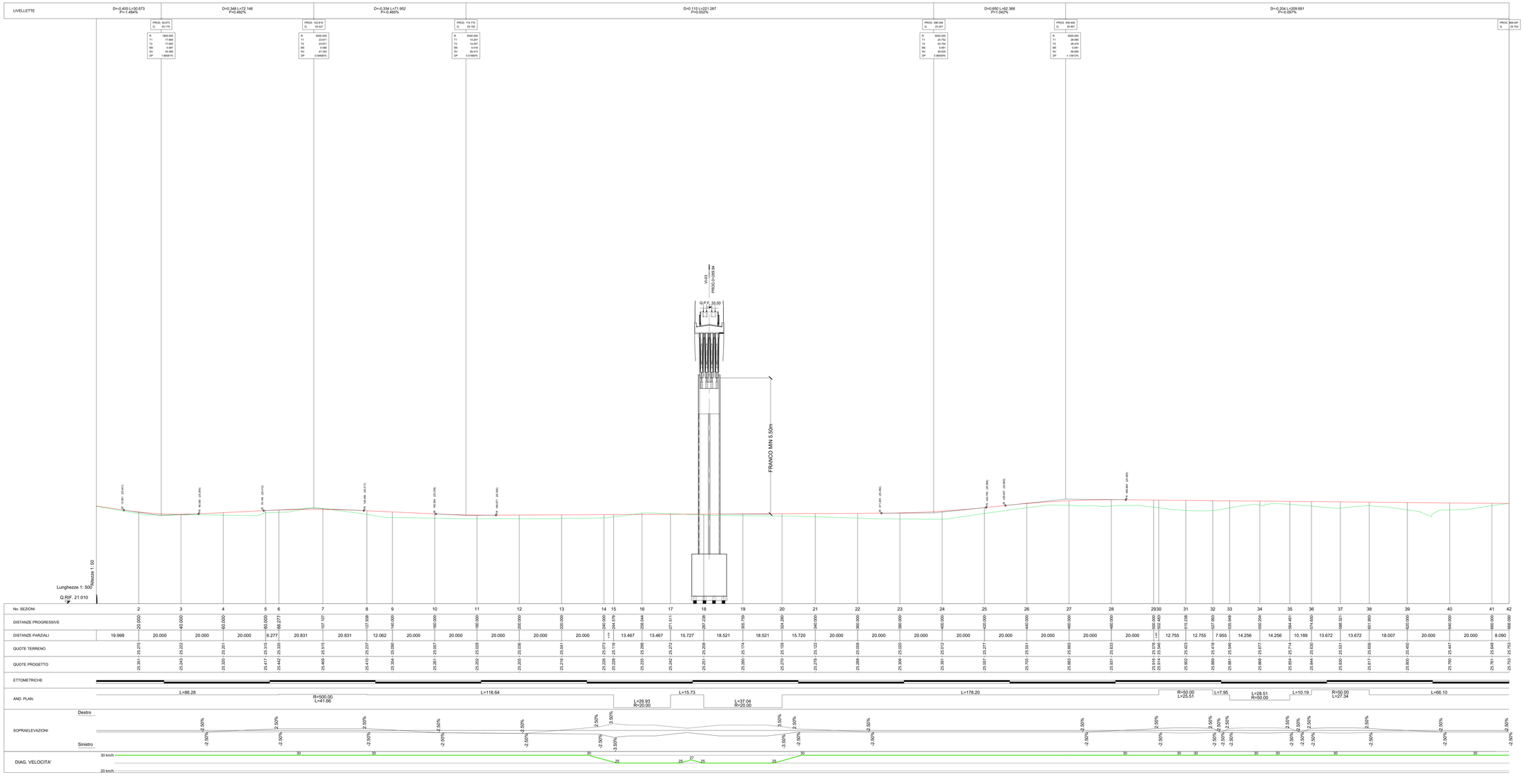
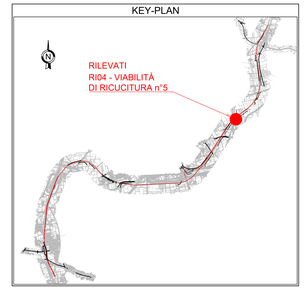


KEY-PLAN



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI

R	Raggio Raccordo Parabolico
T	Tangente
Fr	Freccia
Sv	Sviluppo
IRP	Inizio Raccordo Parabolico
FRP	Fine Raccordo Parabolico

LIVELLETTE

D	Differenza di quota
L	Distanza
P	Pendenza

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo – MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA – MANDANTI: SOTECNI; ARCADIS

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,

IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+085, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

ALLUNGAMENTO ASTA DI MANOVRA STAZIONE DI ACERRA

RILEVATI

RI04 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+533.49 AL KM 11+976.14

VIABILITA' DI RICUCITURA - VIABILITA' N° 5

PROFILO LONGITUDINALE

Progettazione specialistica e coordinamento: Mandataria: Salini Impregilo S.p.A. – Mandante: Astaldi S.p.A. – Progettista: Ing. Nicola Pesce

DIREZIONE PROGETTAZIONE – DIREZIONE TECNICA – U.O. GESTIONE DELLA PROGETTAZIONE – Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 1M	0 0	V	Z Z	F 8	R I 0 4 2 7	0 0 1	A	1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	10/08/19	MARTUSCELLI	10/08/19	LACOPO	10/08/19	Progettista Ing. Nicola Pesce Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n. 6966
								Direttore Tecnico Ing. Antonio Lacopo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n. 6966
								Resp. Unico del Procedimento Ing. Vincenzo Macello

File: IF1M 0 0 V ZZ F8 RI 04 2 7 001 A.DWG

n. Elab.