



- LEGENDA**
- AREE BOE A CURA RFI
  - AREE BOE A CURA ATI SALINI-IMPREGILO/ASTALDI**
  - BONIFICA IN SUPERFICIE ED IN PROFONDITA' ESEGUITA MEDIANTE TRIVELLAZIONI SPINTE SINO A mt. -3,00 DAL P.C., CON GARANZIA SINO A mt. -4,00 DA ESEGUIRE A CURA ATI SALINI-IMPREGILO/ASTALDI
  - AREE INTEGRAZIONE BONIFICA IN SUPERFICIE ED IN PROFONDITA' ESEGUITA MEDIANTE TRIVELLAZIONI SPINTE SINO A mt. -3,00 DAL P.C., CON GARANZIA SINO A mt. -4,00 DA ESEGUIRE A CURA ATI SALINI-IMPREGILO/ASTALDI
  - BONIFICA IN SUPERFICIE ED IN PROFONDITA' ESEGUITA MEDIANTE TRIVELLAZIONI SPINTE SINO A mt. -5,00 DAL P.C., CON GARANZIA SINO A mt. -6,00 DA ESEGUIRE A CURA ATI SALINI-IMPREGILO/ASTALDI
  - BONIFICA IN SUPERFICIE ED IN PROFONDITA' ESEGUITA MEDIANTE TRIVELLAZIONI SPINTE SINO A mt. -7,00 DAL P.C., CON GARANZIA SINO A mt. -8,00 DA ESEGUIRE A CURA ATI SALINI-IMPREGILO/ASTALDI
  - AREE CON ANOMALIE FERROMAGNETICHE

LA PRESENTE PLANIMETRIA E' STATA REDATTA COME DETRAZIONE TRA IL PROGETTO DI B.O.E. PRESENTATO DA RFI AL 10° REPARTO INFRASTRUTTURE UFFICIO BCM IN DATA 25/01/2017 E RELATIVO "NULLA OSTA" N°13 CON PRESCRIZIONI DALLO STESSO RILASCIATO IN DATA 31/01/2017 E LE PLANIMETRIE TRASMESSE DA ITF A SEGUITO DEL "VERBALE DI CONSEGNA PARZIALE DELLE AREE EX ART. 17-4 DELLA CONVENZIONE" IN DATA 02.03.2018 NELLE QUALI SONO RIPORTATE LE INTENZIONI DI RFI/ITF IN MERITO ALLA ESECUZIONE CON RAPPORTO DIRETTO CON L'IMPRESA "BONIFICATRICE".

**TABELLA AREE INTEGRAZIONE BONIFICA**

INTEGRAZIONE	VIABILITA'	AREA [m²]
1	4	2574
2		567
3	7	1470
4		2083
5	6	620
6		326
7	5	1256
8		1631
Tot		10527

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,**  
**IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,**  
**NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**  
 DISEGNO  
 ALLUNGAMENTO ASTA DI MANOVRA STAZIONE DI ACERRA  
 BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI  
 PLANIMETRIA DI PROGETTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI		
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.
IF1M	00	V	ZZ
OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
BB0000	001	A	1:2000
Rev.	Descrizione	Redatto	Data
A	EMMISSIONE	A REZI	11/03/2019
		A.PAZZA	10/03/2019
		LLACIOP	10/03/2019
			10/03/2019
			10/03/2019

File: IF1M 0.0.V.ZZ.P6.BB.00.0.001-A.DWG n. Elab: