## Legenda Simboli

| Simbolo | Descrizione |
|---|---|
| | Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso |
| | Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto |
| | Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione "Omnia" allo scoperto |
| | Carpenteria predisposta per aggrappatura di sospensione su mensola in profilato di alluminio alla barriera antirumore |
| | Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018) |
| | Pozzetto in cls dim. 50x50x75cm previsto nell'ambito della specialistica TE |
| | Tubo PVC Ø100mm previsto nell'ambito della specialistica TE |
| | Dorsali principali predisposte a cura della specialistica IS |

NOTE:
- Le sezioni e formazioni dei cavi bt sono conformi a quanto previsto dal dis. RFI E71510.
- Salvo ove espressamente indicato tutte le progressive chilometriche sono riferite al binario pari.

### TABELLA CAVI COMANDO E CONTROLLO SEZIONATORI 3kVcc

| N° SEZ. | ID CAVO | SEZIONE [mmq] | LUNG. [m] | TIPO CAVO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | C/D-1 | 2x16 | 980 | FG16OM16 |
| 1 | C/D-2 | 1x6 | 980 | FG16M16 |
| 1 | C/D-3 | 1x6 | 980 | FG16M16 |
| 1 | C/D-4 | 3x1,5 | 980 | FG16OM16 |
| 2 | C/D-1 | 2x16 | 970 | FG16OM16 |
| 2 | C/D-2 | 1x6 | 970 | FG16M16 |
| 2 | C/D-3 | 1x6 | 970 | FG16M16 |
| 2 | C/D-4 | 3x1,5 | 970 | FG16OM16 |
| 3 | C/D-1 | 2x16 | 1035 | FG16OM16 |
| 3 | C/D-2 | 1x6 | 1035 | FG16M16 |
| 3 | C/D-3 | 1x6 | 1035 | FG16M16 |
| 3 | C/D-4 | 3x1,5 | 1035 | FG16OM16 |
| 4 | C/D-1 | 2x16 | 1025 | FG16OM16 |
| 4 | C/D-2 | 1x6 | 1025 | FG16M16 |
| 4 | C/D-3 | 1x6 | 1025 | FG16M16 |
| 4 | C/D-4 | 3x1,5 | 1025 | FG16OM16 |
| 24 | C/D-1 | 2x6 | 175 | FG16OM16 |
| 24 | C/D-2 | 1x2,5 | 175 | FG16M16 |
| 24 | C/D-3 | 1x2,5 | 175 | FG16M16 |
| 24 | C/D-4 | 3x1,5 | 175 | FG16OM16 |

### FABBISOGNO CANALIZZAZIONI

| TIPO | |
|---|---|
| Pozzetto in cls dim. 50x50x75cm | n.5 |

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP; ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA

**PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE**

# LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,

**IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,**
**NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

ALLUNGAMENTO ASTA DI MANOVRA STAZIONE DI ACERRA
IMPIANTI T.E.
LINEA DI CONTATTO
LC04 - STAZIONE DI ACERRA
PLANIMETRIA CANALIZZAZIONI PER CAVI DI COMANDO E CONTROLLO DEI SEZIONATORI

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE | REVISIONE |
|---|---|---|
| DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI | IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA Ing. A. CARLUCCI |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IF1M | 00 | V | ZZ | P7 | LC0400 | 001 | B | 1:50 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | D.Pilotti | 14/07/2019 | A.D'Ovidio | 15/07/2019 | A.Carlucci | 15/07/2019 | A.D'Ovidio |
| B | EMISSIONE PER RV | D.Pilotti | 22/05/2020 | A.D'Ovidio | 22/05/2020 | A.Carlucci | 22/05/2020 | |
| | | | | | | | | 22/05/2020 |

File: IF1M.0.0.V.ZZ.P7.LC.04.0.0.001-B.DWG | n. Elab.: