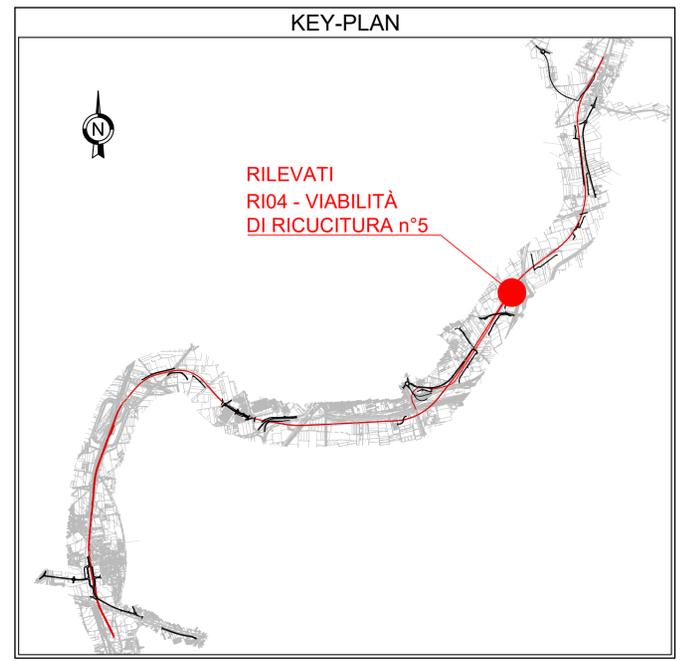
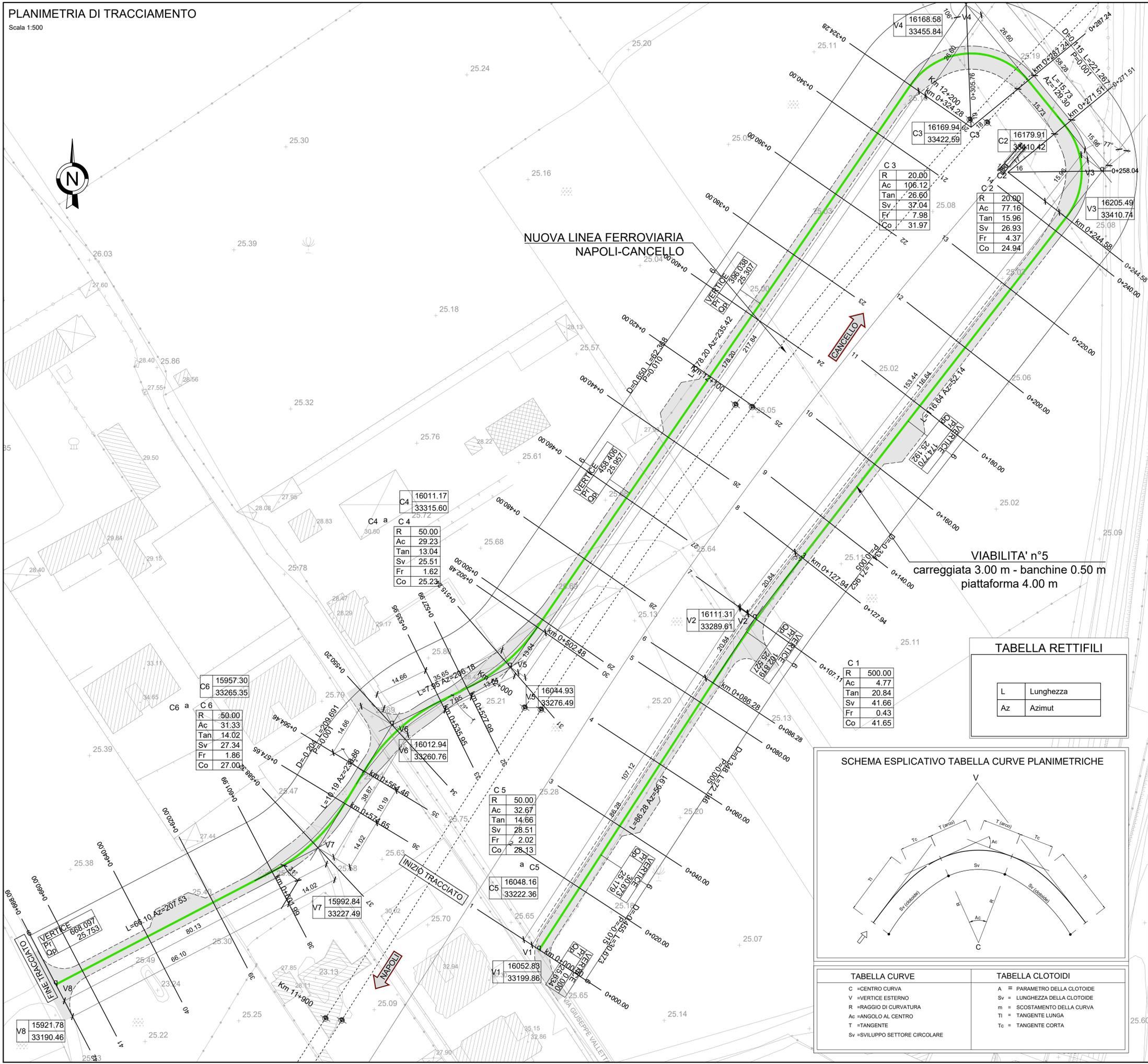


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

Scala 1:500



**TABELLA RETTIFILI**

L	Lunghezza
Az	Azimut

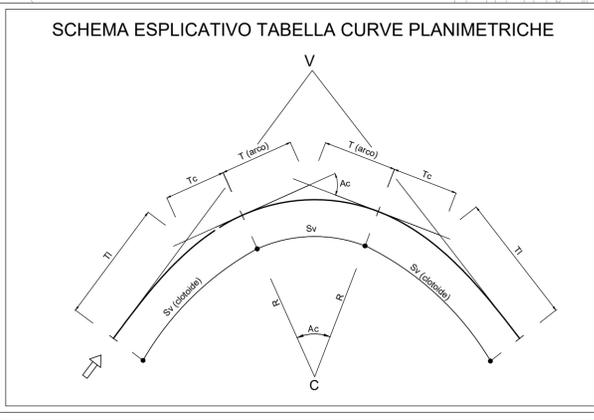


TABELLA CURVE		TABELLA CLOTOIDI	
C	= CENTRO CURVA	A	= PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V	= VERTICE ESTERNO	Sv	= LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R	= RAGGIO DI CURVATURA	m	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ac	= ANGOLO AL CENTRO	Tl	= TANGENTE LUNGA
T	= TANGENTE	Tc	= TANGENTE CORTA
Sv	= SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE		

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA / **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA / **SOTECNI** MANDANTE / **ROXSOUL** S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo delle GEOTECNICHE

**PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

ALLUNGAMENTO ASTA DI MANOVRA STAZIONE DI ACERRA

RILEVATI

RI04 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+533.49 AL KM 11+976.14

VIABILITA' DI RICUCITURA - VIABILITA' N° 5

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	V	ZZ	P8	RI0427	002	A 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	15/06/19	MARTUSCELLI	16/06/19	LACOPO	16/06/19	MARTUSCELLI 17/06/19

File: IF1M.0.0.V.ZZ.P8.RI.04.2.7.002-A.DWG n. Elab.: