



CODICE	TABELLA SPECIFICHE			
A.1	<p>PAVIMENTAZIONE STRADALE</p> <table border="1"> <tr> <td> <p>STRATO DI USURA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = 100%</p> <p>S19.1 = 75-100%</p> <p>S12.7 = 65-100%</p> <p>S9.52 = 55-85%</p> <p>S4.0 = 45-75%</p> <p>S2.0 = 30-55%</p> <p>S0.42 = 15-30%</p> <p>S0.175 = 10-20%</p> <p>S0.074 = 6-10%</p> </td> <td> <p>STRATO DI COLLEGAMENTO</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = 100%</p> <p>S19.1 = 85-100%</p> <p>S12.7 = 65-100%</p> <p>S9.52 = 55-85%</p> <p>S4.0 = 35-60%</p> <p>S2.0 = 25-45%</p> <p>S0.42 = 10-25%</p> <p>S0.175 = 7-15%</p> <p>S0.074 = 6-8%</p> </td> <td> <p>FONDAZIONE STRADALE</p> <p>MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>C71 = 100%</p> <p>C40 = 75-100%</p> <p>C25 = 60-87%</p> <p>C10 = 35-67%</p> <p>C5 = 25-55%</p> <p>C2 = 15-40%</p> <p>S0.4 = 7-22%</p> <p>S0.075 = 2-10%</p> </td> </tr> </table> <p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % <p>CARATTERISTICHE BITUME:</p> <ul style="list-style-type: none"> PENETRAZIONE A 25° = 50-70 	<p>STRATO DI USURA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = 100%</p> <p>S19.1 = 75-100%</p> <p>S12.7 = 65-100%</p> <p>S9.52 = 55-85%</p> <p>S4.0 = 45-75%</p> <p>S2.0 = 30-55%</p> <p>S0.42 = 15-30%</p> <p>S0.175 = 10-20%</p> <p>S0.074 = 6-10%</p>	<p>STRATO DI COLLEGAMENTO</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = 100%</p> <p>S19.1 = 85-100%</p> <p>S12.7 = 65-100%</p> <p>S9.52 = 55-85%</p> <p>S4.0 = 35-60%</p> <p>S2.0 = 25-45%</p> <p>S0.42 = 10-25%</p> <p>S0.175 = 7-15%</p> <p>S0.074 = 6-8%</p>	<p>FONDAZIONE STRADALE</p> <p>MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>C71 = 100%</p> <p>C40 = 75-100%</p> <p>C25 = 60-87%</p> <p>C10 = 35-67%</p> <p>C5 = 25-55%</p> <p>C2 = 15-40%</p> <p>S0.4 = 7-22%</p> <p>S0.075 = 2-10%</p>
<p>STRATO DI USURA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = 100%</p> <p>S19.1 = 75-100%</p> <p>S12.7 = 65-100%</p> <p>S9.52 = 55-85%</p> <p>S4.0 = 45-75%</p> <p>S2.0 = 30-55%</p> <p>S0.42 = 15-30%</p> <p>S0.175 = 10-20%</p> <p>S0.074 = 6-10%</p>	<p>STRATO DI COLLEGAMENTO</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = 100%</p> <p>S19.1 = 85-100%</p> <p>S12.7 = 65-100%</p> <p>S9.52 = 55-85%</p> <p>S4.0 = 35-60%</p> <p>S2.0 = 25-45%</p> <p>S0.42 = 10-25%</p> <p>S0.175 = 7-15%</p> <p>S0.074 = 6-8%</p>	<p>FONDAZIONE STRADALE</p> <p>MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>C71 = 100%</p> <p>C40 = 75-100%</p> <p>C25 = 60-87%</p> <p>C10 = 35-67%</p> <p>C5 = 25-55%</p> <p>C2 = 15-40%</p> <p>S0.4 = 7-22%</p> <p>S0.075 = 2-10%</p>		
A.4	<p>CORPO DEL RILEVATO</p> <p>Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi.</p> <p>Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4.</p> <p>Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.</p> <p>Densità ≥ 95% AASHTO modificata.</p> <p>Modulo Me ≥ 40 N/mmq.</p> <p>In presenza di ammassamenti si prevede la realizzazione di gradonatura con altezza non superiore a 0.90m e larghezza 1.00m.</p>			
A.7	<p>LINEA DI SCOTICO</p> <p>Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm.</p> <p>Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi.</p> <p>Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4.</p> <p>Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.</p>			
A.11	<p>BARRIERE DI SICUREZZA</p> <p>CLASSE H2 - BORDO LATERALE</p> <p>Livello di contenimento Elevato (288 kJ)</p> <p>Livello di severità A</p> <p>Livello di larghezza operativa W4</p> <p>TERMINALI</p> <p>Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1</p>			
A.13	<p>TRINCEA DISPERDENTE</p> <p>Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 20 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.</p>			

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **MANDATARIA: salini impregio MANDANTE: ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA: SYSTRA MANDANTE: SOTECNI ROCKSOUL**

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

ALLUNGAMENTO ASTA DI MANOVRA STAZIONE DI ACERRA

RILEVATI

R104 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+533.49 AL KM 11+976.14

VIABILITA' DI RICUCITURA - VIABILITA' N°6

PLANIMETRIA DI PROGETTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	V	ZZ	P8	R10437	001	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	TRAPANESE	21/06/19	MARTUSCELLI	24/06/19	LACOPO	24/06/19	MARTUSCELLI	25/06/19

File: IF1M.0.0.V.ZZ.P8.RI.04.3.7.001-A.DWG n. Ediz.: