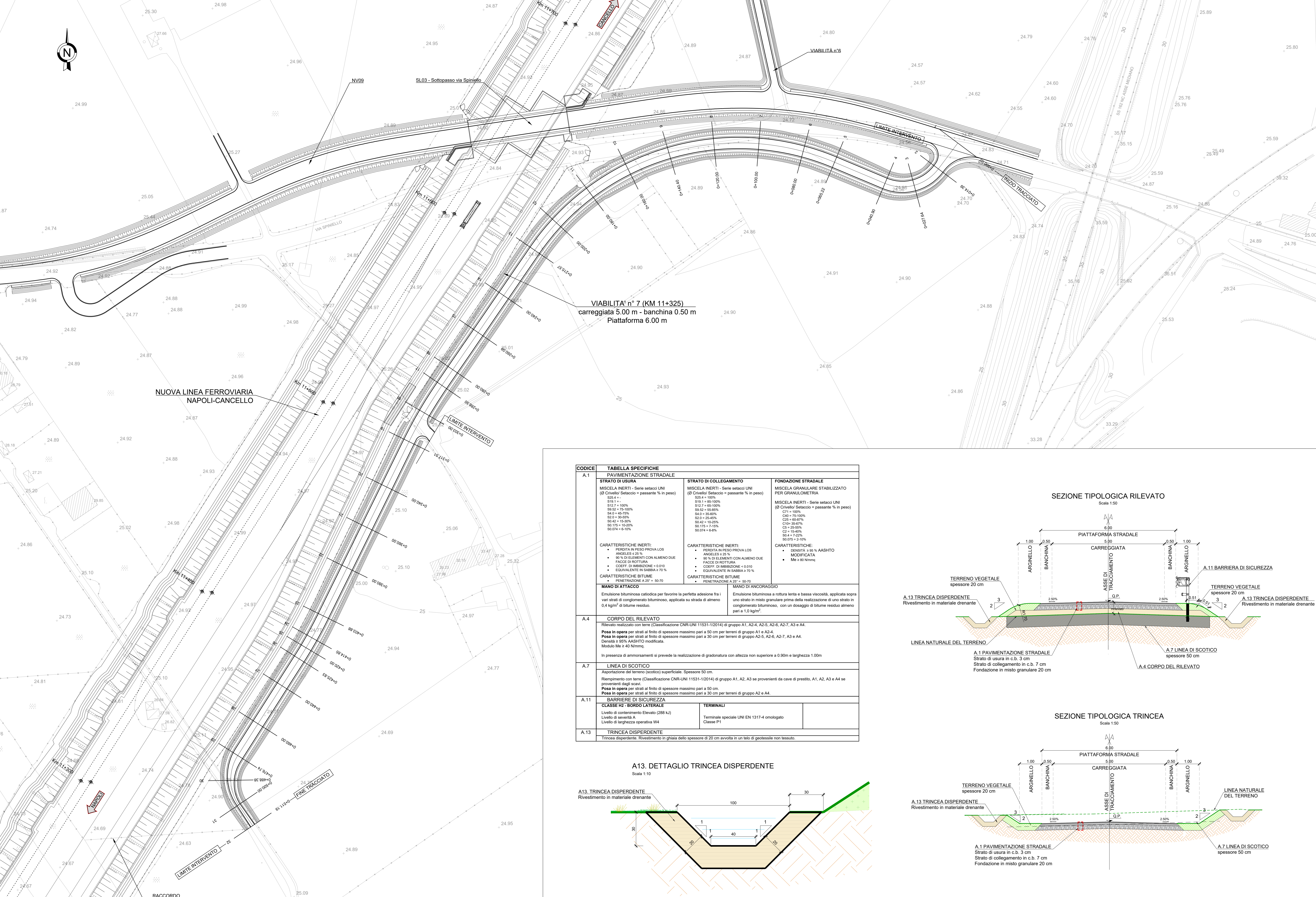
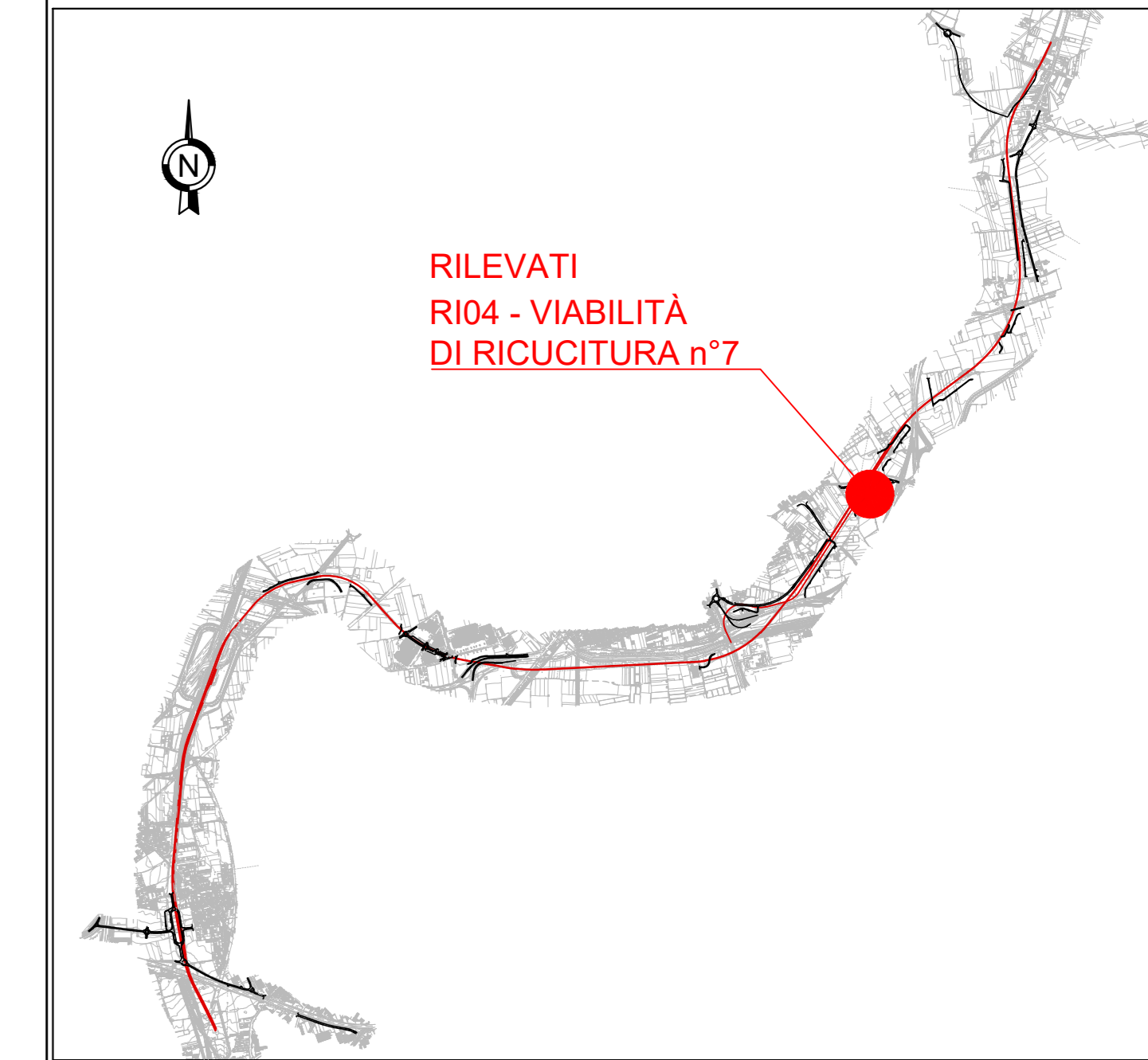


PLANIMETRIA DI PROGETTO

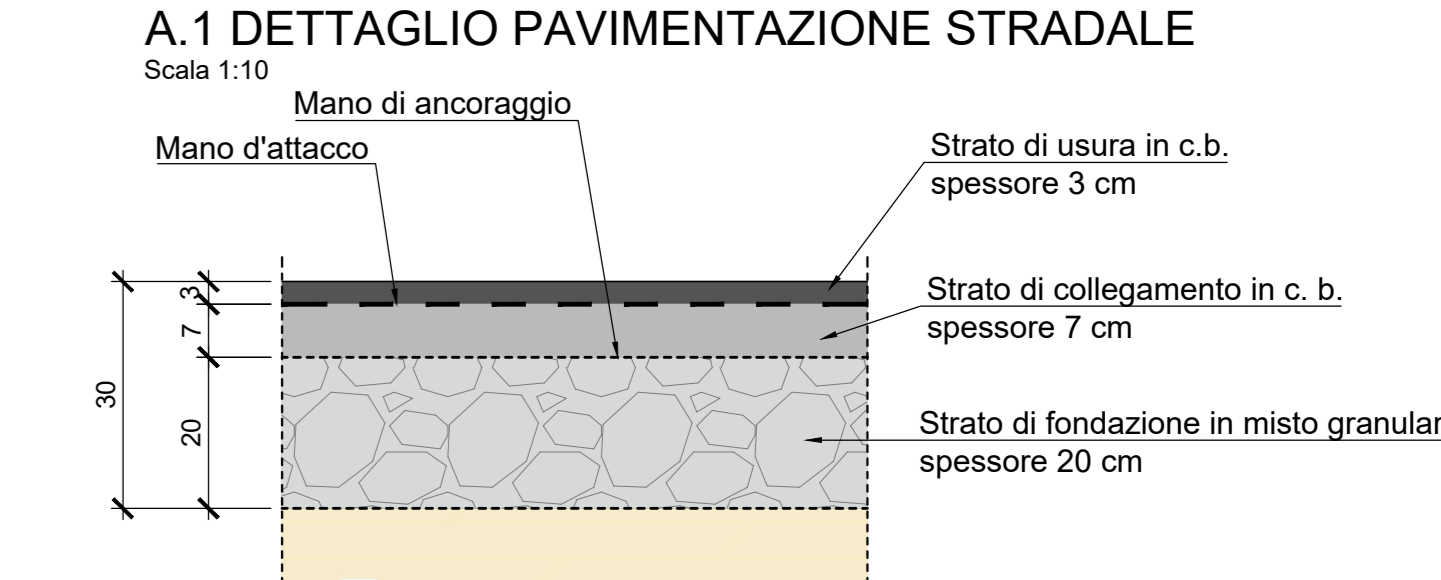
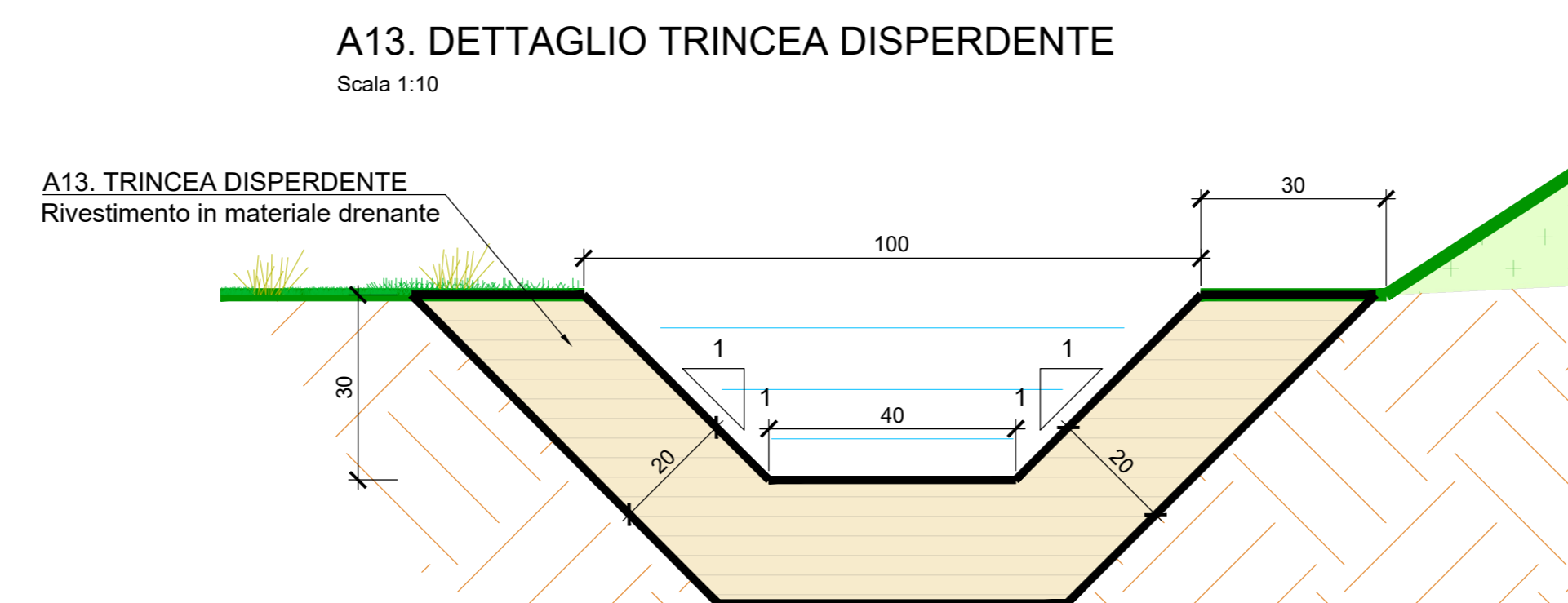
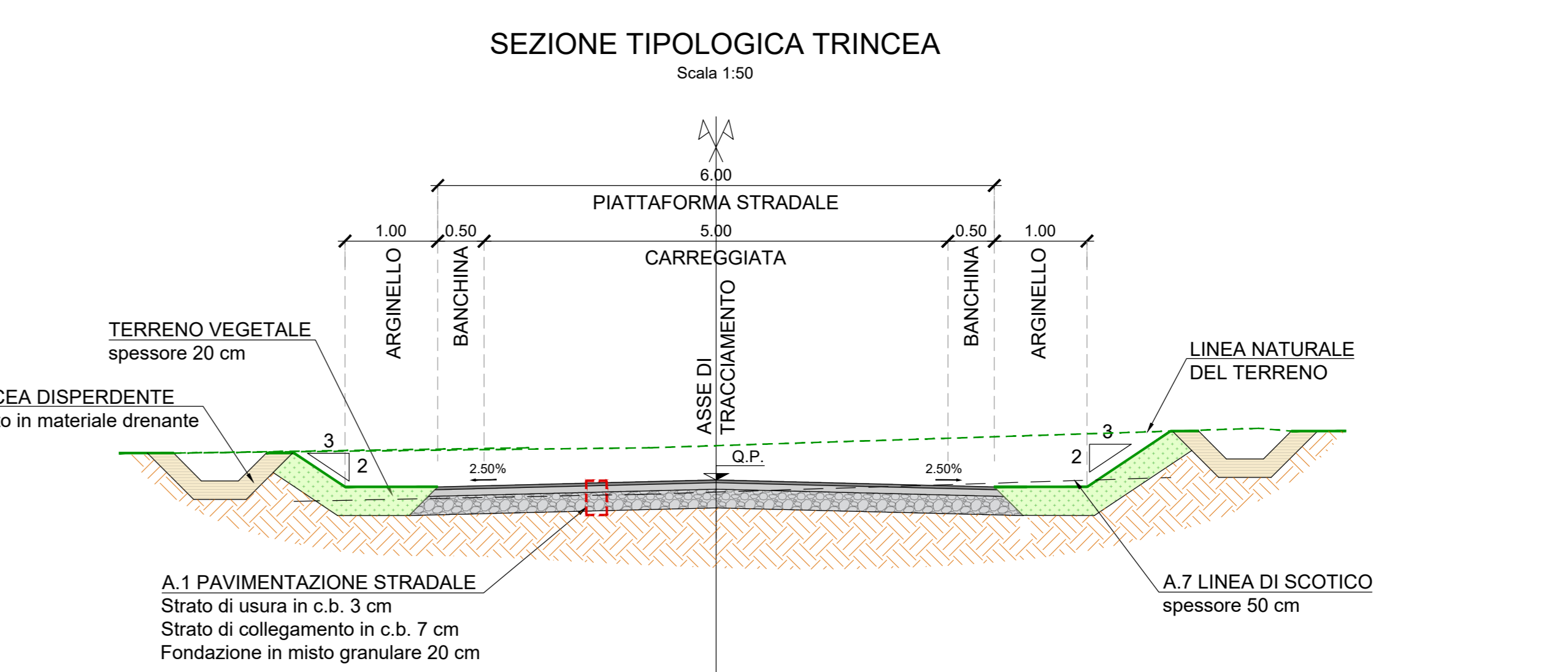
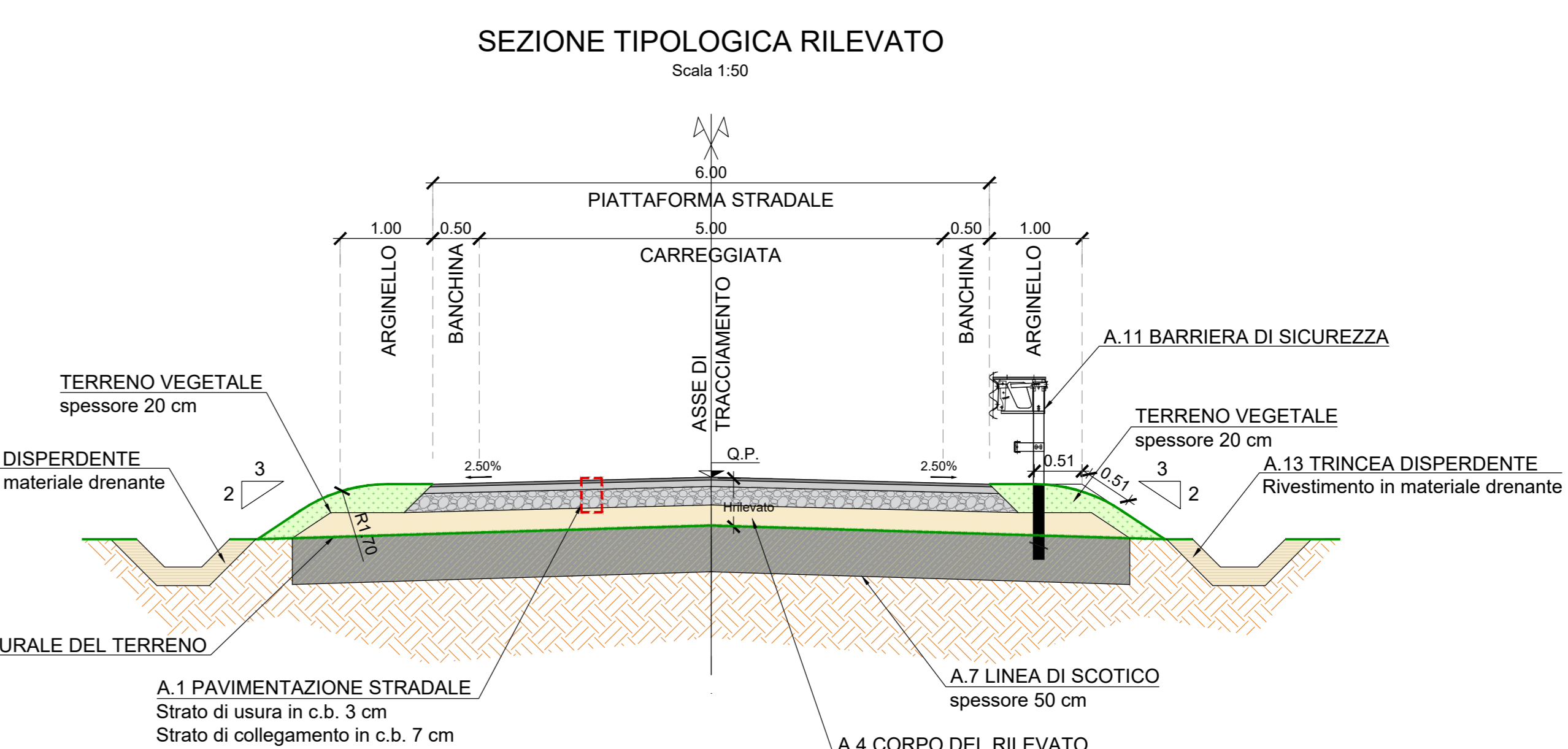
Scala 1:500



KEY-PLAN



CODICE	TABELLA SPECIFICHE																		
A.1	<b>PAVIMENTAZIONE STRADALE</b>																		
	<table border="1"> <tr> <th>STRATO DI USURA</th> <th>STRATO DI COLLEGAMENTO</th> <th>FONDAZIONE STRADALE</th> </tr> <tr> <td>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricello/ Setaccio = passante % in peso) S25 4 + - S15 1 + - S12 7 + 100% S9 50 + 75-100% S4 0 + 45-70% S2 0 + 30-50% S0 42 + 15-30% S0 175 + 10-20% S0 074 + 6-10%</td> <td>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricello/ Setaccio = passante % in peso) S25 4 + 100% S15 1 + 65-100% S12 7 + 65-100% S9 50 + 50-60% S4 0 + 35-60% S2 0 + 25-40% S0 42 + 10-20% S0 175 + 7-15% S0 074 + 6-8%</td> <td>MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricello/ Setaccio = passante % in peso) C71 + 100% C60 + 75-100% C5 + 60-80% C30 + 30-60% C2 + 25-50% C1 + 15-40% S4 + 7-20% S0 075 + 3-10%</td> </tr> <tr> <th>CARATTERISTICHE INERTI:</th> <th>CARATTERISTICHE INERTI:</th> <th>CARATTERISTICHE:</th> </tr> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>PIEDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≥ 25 %</li> <li>95 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE</li> <li>COEFF. DI ABBONDECANZA &lt; 0.010</li> <li>EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>PIEDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≥ 25 %</li> <li>95 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE</li> <li>COEFF. DI ABBONDECANZA &lt; 0.010</li> <li>EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>DENSITA' ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA</li> <li>Me ≥ 80 N/mm<sup>2</sup></li> </ul> </td> </tr> <tr> <th>MANO DI ATTACCO</th> <th>MANO DI ANCORAGGIO</th> <td></td> </tr> <tr> <td>Emulsione bituminosa catodica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0,4 kg/m<sup>2</sup> di bitume residuo.</td> <td>Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1,0 kg/m<sup>2</sup>.</td> <td></td> </tr> </table>	STRATO DI USURA	STRATO DI COLLEGAMENTO	FONDAZIONE STRADALE	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricello/ Setaccio = passante % in peso) S25 4 + - S15 1 + - S12 7 + 100% S9 50 + 75-100% S4 0 + 45-70% S2 0 + 30-50% S0 42 + 15-30% S0 175 + 10-20% S0 074 + 6-10%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricello/ Setaccio = passante % in peso) S25 4 + 100% S15 1 + 65-100% S12 7 + 65-100% S9 50 + 50-60% S4 0 + 35-60% S2 0 + 25-40% S0 42 + 10-20% S0 175 + 7-15% S0 074 + 6-8%	MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricello/ Setaccio = passante % in peso) C71 + 100% C60 + 75-100% C5 + 60-80% C30 + 30-60% C2 + 25-50% C1 + 15-40% S4 + 7-20% S0 075 + 3-10%	CARATTERISTICHE INERTI:	CARATTERISTICHE INERTI:	CARATTERISTICHE:	<ul style="list-style-type: none"> <li>PIEDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≥ 25 %</li> <li>95 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE</li> <li>COEFF. DI ABBONDECANZA &lt; 0.010</li> <li>EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PIEDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≥ 25 %</li> <li>95 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE</li> <li>COEFF. DI ABBONDECANZA &lt; 0.010</li> <li>EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DENSITA' ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA</li> <li>Me ≥ 80 N/mm<sup>2</sup></li> </ul>	MANO DI ATTACCO	MANO DI ANCORAGGIO		Emulsione bituminosa catodica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0,4 kg/m <sup>2</sup> di bitume residuo.	Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1,0 kg/m <sup>2</sup> .	
STRATO DI USURA	STRATO DI COLLEGAMENTO	FONDAZIONE STRADALE																	
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricello/ Setaccio = passante % in peso) S25 4 + - S15 1 + - S12 7 + 100% S9 50 + 75-100% S4 0 + 45-70% S2 0 + 30-50% S0 42 + 15-30% S0 175 + 10-20% S0 074 + 6-10%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricello/ Setaccio = passante % in peso) S25 4 + 100% S15 1 + 65-100% S12 7 + 65-100% S9 50 + 50-60% S4 0 + 35-60% S2 0 + 25-40% S0 42 + 10-20% S0 175 + 7-15% S0 074 + 6-8%	MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricello/ Setaccio = passante % in peso) C71 + 100% C60 + 75-100% C5 + 60-80% C30 + 30-60% C2 + 25-50% C1 + 15-40% S4 + 7-20% S0 075 + 3-10%																	
CARATTERISTICHE INERTI:	CARATTERISTICHE INERTI:	CARATTERISTICHE:																	
<ul style="list-style-type: none"> <li>PIEDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≥ 25 %</li> <li>95 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE</li> <li>COEFF. DI ABBONDECANZA &lt; 0.010</li> <li>EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PIEDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≥ 25 %</li> <li>95 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE</li> <li>COEFF. DI ABBONDECANZA &lt; 0.010</li> <li>EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DENSITA' ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA</li> <li>Me ≥ 80 N/mm<sup>2</sup></li> </ul>																	
MANO DI ATTACCO	MANO DI ANCORAGGIO																		
Emulsione bituminosa catodica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0,4 kg/m <sup>2</sup> di bitume residuo.	Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1,0 kg/m <sup>2</sup> .																		
A.4	<b>CORPO DEL RILEVATO</b> Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. <b>Posa in opera</b> per strati al filo di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4. <b>Posa in opera</b> per strati al filo di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 40 N/mm <sup>2</sup> . In presenza di ammassamenti si prevede la realizzazione di gradonatura con altezza non superiore a 0,90m e larghezza 1,00m.																		
A.7	<b>LINEA DI SCOTICO</b> Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm. Rimpimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. <b>Posa in opera</b> per strati al filo di spessore massimo pari a 50 cm. <b>Posa in opera</b> per strati al filo di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.																		
A.11	<b>BARRIERE DI SICUREZZA</b> <b>CLASSE N2 - BORDO LATERALE</b> Livello di contenimento Elevato (288 kJ) Livello di severità A Livello di larghezza operativa V4 <b>TERMINALI</b> Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1																		
A.13	<b>TRINCEA DISPERDENTE</b> Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 20 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.																		



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: MANDATARIO: salini impregio; MANDATARIO: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIO: SYSTRA; MANDATARIO: SOTECNI, ROCKWELL

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

ALLUNGAMENTO ASTA DI MANOVRA STAZIONE DI ACERRA

RILEVATI

RI04 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+533,49 AL KM 11+976,14

VIABILITA' DI RICUCITURA - VIABILITA' N° 7 (KM 11+325)

PLANIMETRIA DI PROGETTO

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSORE	FRANCESCO	17/07/19	MARCO	20/07/19	GIORGIO	20/07/19		20/07/19

SCALA: 1:500

File: I:\M3\0\ZZ\P8\RI04\7.001-A.DWG