

TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimut

LEGENDA DATI ALTIMETRICI

R	Raggio Raccordo Parabolico
p	Pendenza livelletta
L	Lunghezza livelletta
IRP	Inizio Raccordo Parabolico
FRP	Fine Raccordo Parabolico

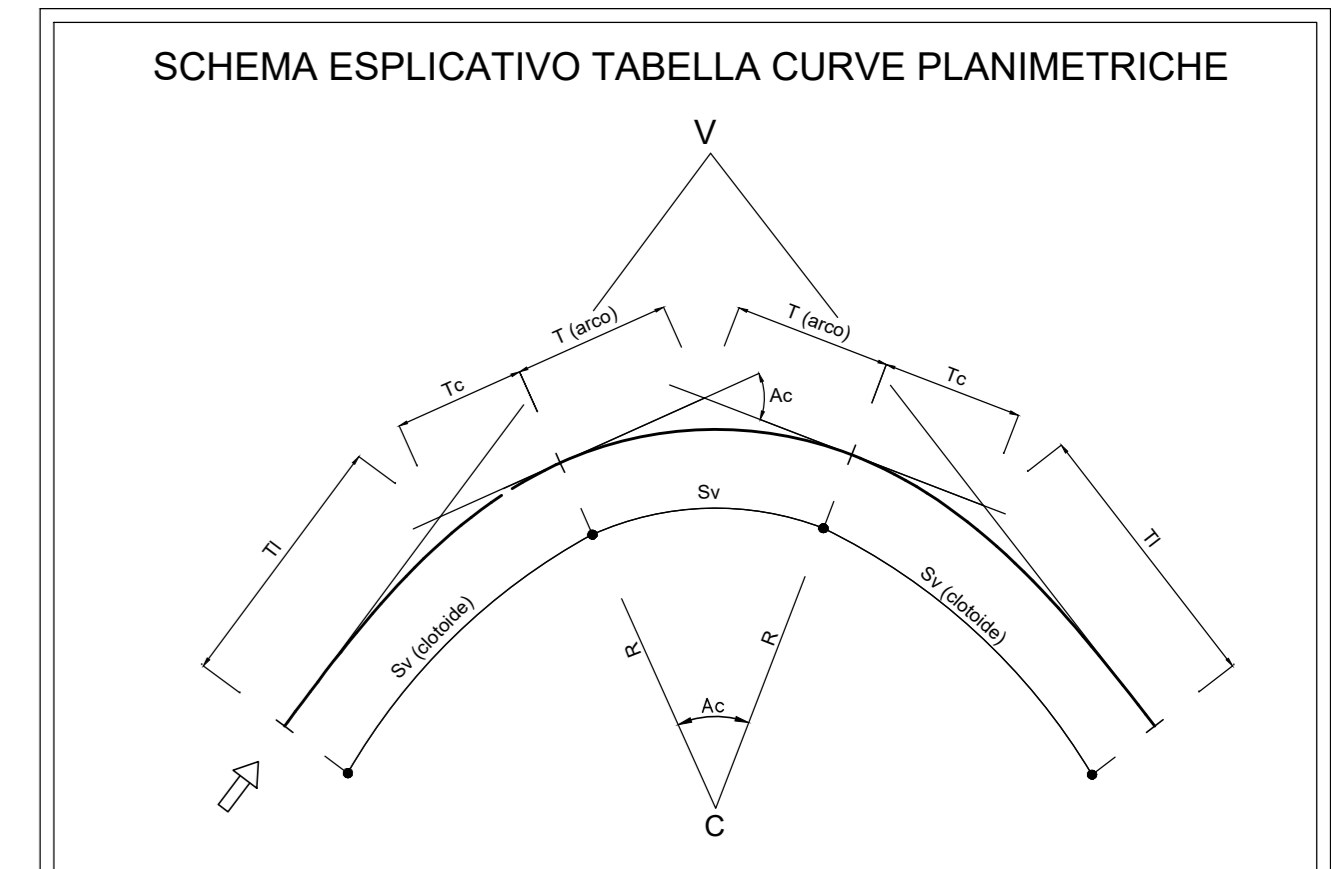


TABELLA CURVE

C	= CENTRO CURVA
V	= VERTICE ESTERNO
R	= RAGGIO DI CURVATURA
Ac	= ANGOLO AL CENTRO
T	= TANGENTE
Sv	= SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE

TABELLA CLOTOIDI

A	= PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
Sv	= LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
m	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Tl	= TANGENTE LUNGA
Tc	= TANGENTE CORTA

COMMITTENTE: **RFI** - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROSCONI**

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

ALLUNGAMENTO ASTA DI MANOVRA STAZIONE DI ACERRA

RILEVATI

RI04 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+533,49 AL KM 11+976,14

VIABILITA' DI RICUCITURA - VIABILITA' N° 7 (KM 11+325)

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

IF1M 00 V ZZ P8 RI0447 002 A 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSORE	PROVVISORIO	17/07/19	ARCHITETTICO	20/07/19	SCOPRO	20/07/19	INGEGNERE	20/07/19

File: I:\M3\0\ZZ\PB\RI04\7_002\A.DWG