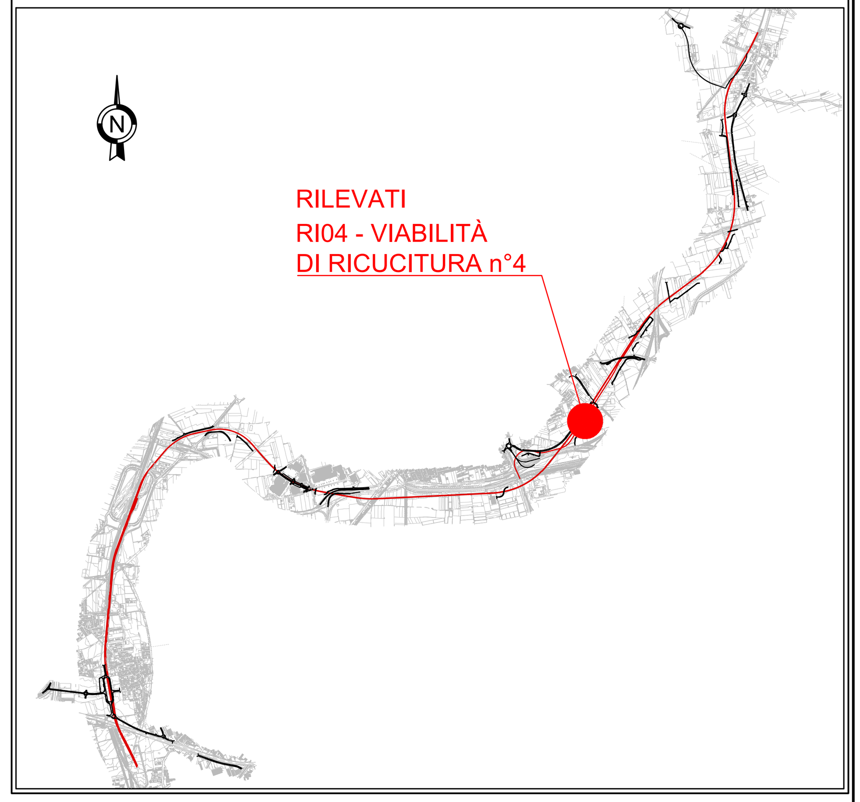
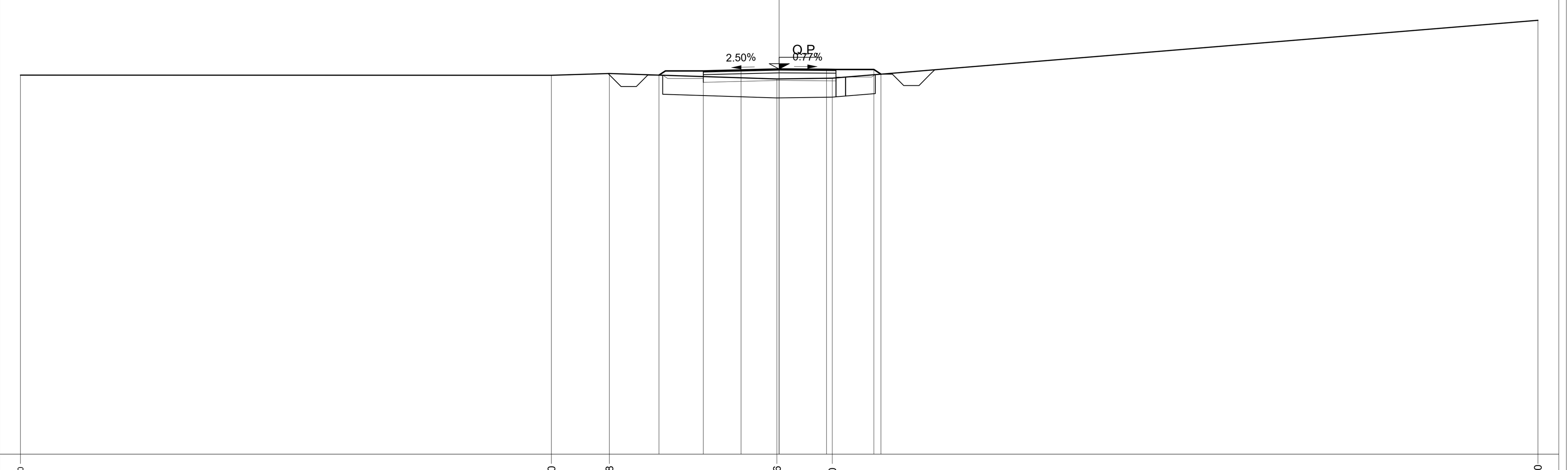
KEY-PLAN



PROFILO viabilità n° 4 — SEZIONE 1 — PROGRESSIVA 51.21

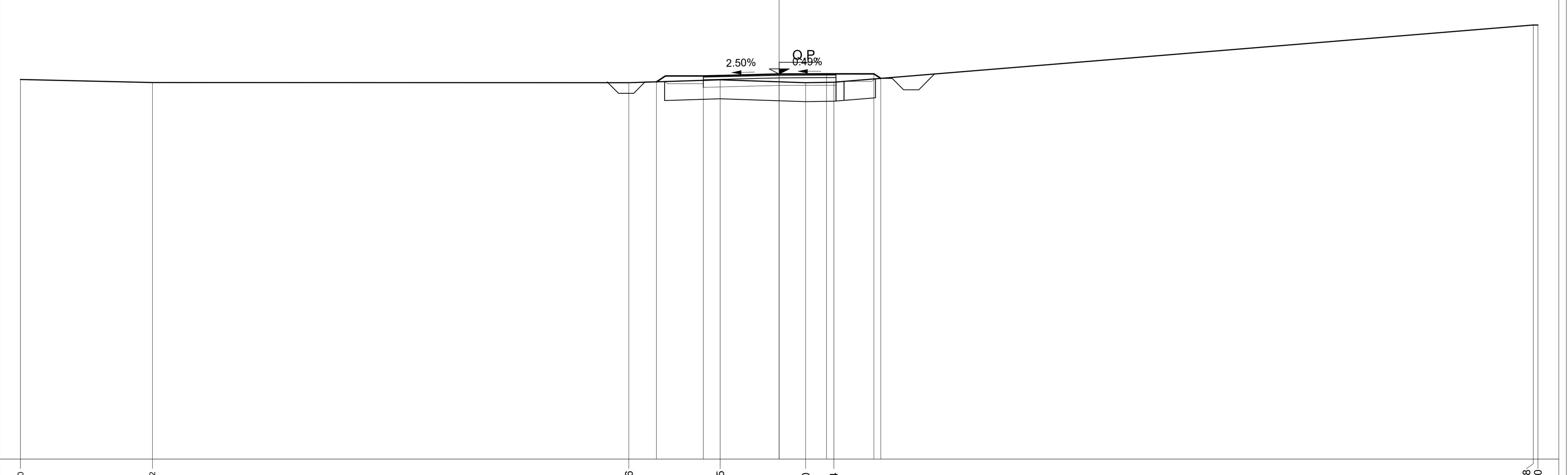
D STRATO DI FONDAZ. m² 0.70
F FOSSI m² 0.53
SC SCOTICO m² 2.80
ST STERRO m² 0.37
a STRATO DI USURA m 3.50
b BINDER m 3.50
v TERRENO VEGETALE m 2.42



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-6.00	-4.48	-0.06	1.40	20.00	
PARZIALI TERRENO	14.00	1.52	4.42	1.46	18.60		
QUOTE TERRENO	24.98	24.98	25.03	24.88	24.90	26.42	
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.17	-2.00	-1.00	0.00	1.25	2.50	2.68
PARZIALI PROGETTO	1.17	1.00	1.00	1.25	1.25	0.18	
QUOTE PROGETTO	24.98	25.09	25.12	25.14	25.13	25.13	25.01

PROFILO viabilità n° 4 — SEZIONE 2 — PROGRESSIVA 60.00

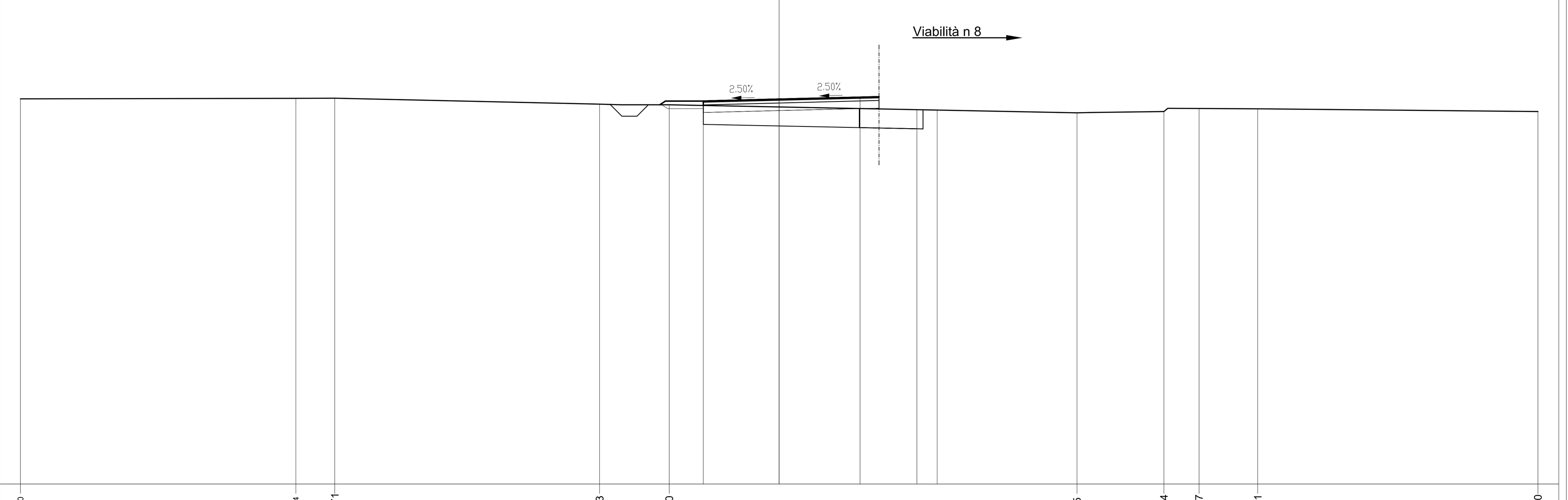
D STRATO DI FONDAZ. m² 0.70
F FOSSI m² 0.47
SC SCOTICO m² 2.80
ST STERRO m² 0.52
a STRATO DI USURA m 3.50
b BINDER m 3.50
v TERRENO VEGETALE m 2.49



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.52	-3.96	-1.55	0.70	1.44	19.88	20.00
PARZIALI TERRENO	3.48	12.56	2.41	2.25	0.74	18.44	0.12	
QUOTE TERRENO	25.00	24.92	24.91	24.99	24.91	24.93	26.43	26.43
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.23	-2.00	0.00	1.25	2.50	2.68		
PARZIALI PROGETTO	1.23	2.00	1.25	1.25	0.18			
QUOTE PROGETTO	24.94	25.09	25.14	25.15	25.15	25.03		

PROFILO viabilità n° 4 — SEZIONE 3 — PROGRESSIVA 74.08

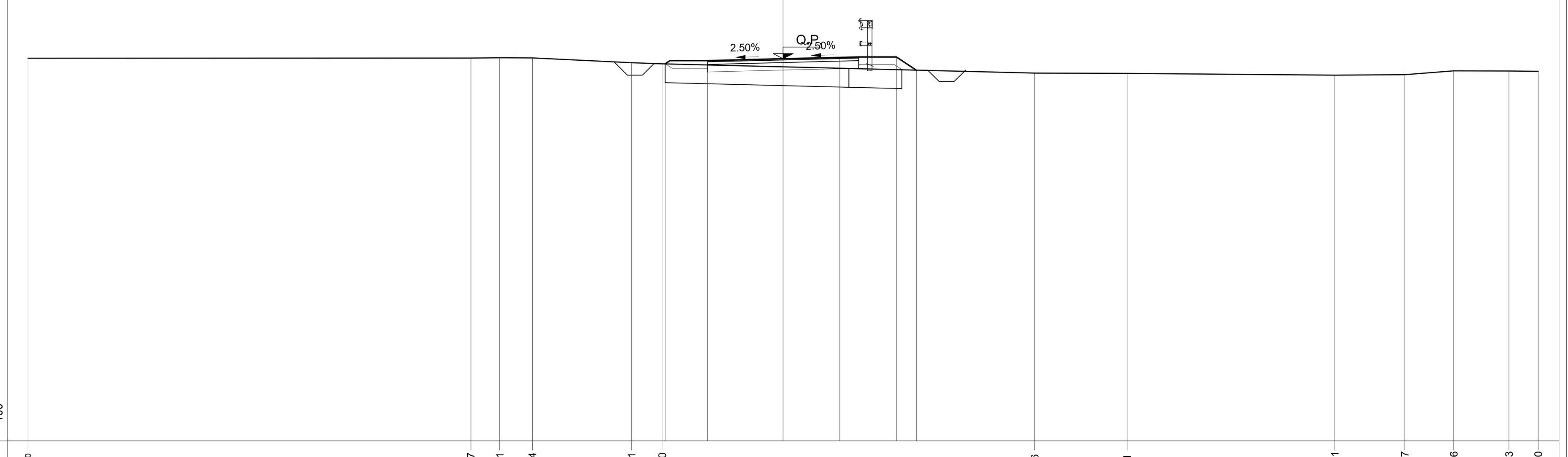
D STRATO DI FONDAZ. m² 2.76
F FOSSI m² 0.41
RI RILEVATO m² 0.42
SC SCOTICO m² 3.72
ST STERRO m² 1.21
a STRATO DI USURA m 4.63
b BINDER m 4.63
v TERRENO VEGETALE m 2.82



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-12.74	-11.71	-4.73	-2.90	7.85	10.14	11.07	12.61	20.00
PARZIALI TERRENO	7.26	1.03	6.98	1.83	10.75	2.29	0.93	1.54	7.39	
QUOTE TERRENO	25.15	25.16	25.16	25.01	24.99	24.78	24.81	24.89	24.89	24.81
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.00	0.00	2.13	3.63	4.17					
PARZIALI PROGETTO	2.00	2.13	1.50	0.54						
QUOTE PROGETTO	25.09	25.14	25.19	24.86	24.85					

PROFILO viabilità n° 4 — SEZIONE 4 — PROGRESSIVA 88.16

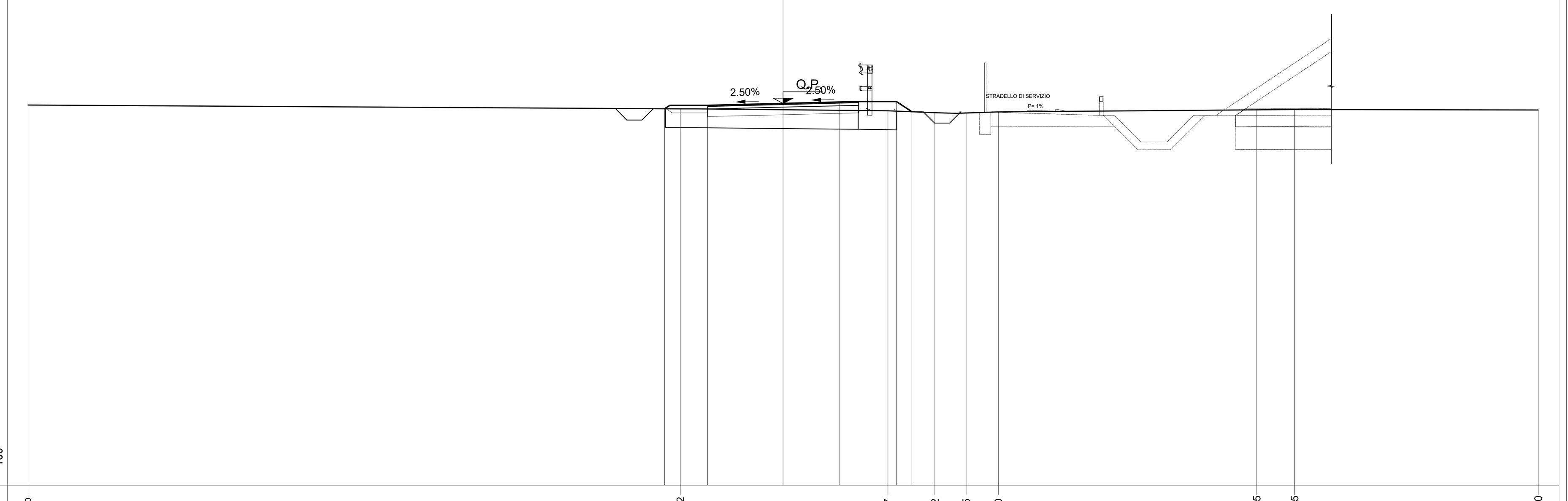
D STRATO DI FONDAZ. m² 0.80
F FOSSI m² 0.44
RI RILEVATO m² 0.13
SC SCOTICO m² 3.14
ST STERRO m² 0.47
a STRATO DI USURA m 4.00
b BINDER m 4.00
v TERRENO VEGETALE m 2.79



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-8.27	-7.51	-6.64	-4.01	-3.20	6.66	9.11	14.61	16.47	17.76	19.23	20.00
PARZIALI TERRENO	11.73	0.76	0.87	2.63	0.81	9.86	2.45	5.50	1.86	1.29	1.47	0.77	
QUOTE TERRENO	25.15	25.15	25.16	25.15	25.03	25.00	24.75	24.75	24.70	24.71	24.81	24.81	24.80
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.13	-2.00	0.00	1.50	3.00	3.53							
PARZIALI PROGETTO	1.13	2.00	1.50	1.50	0.53								
QUOTE PROGETTO	25.00	25.08	25.13	25.17	25.18	24.83							

PROFILO viabilità n° 4 — SEZIONE 5 — PROGRESSIVA 102.23

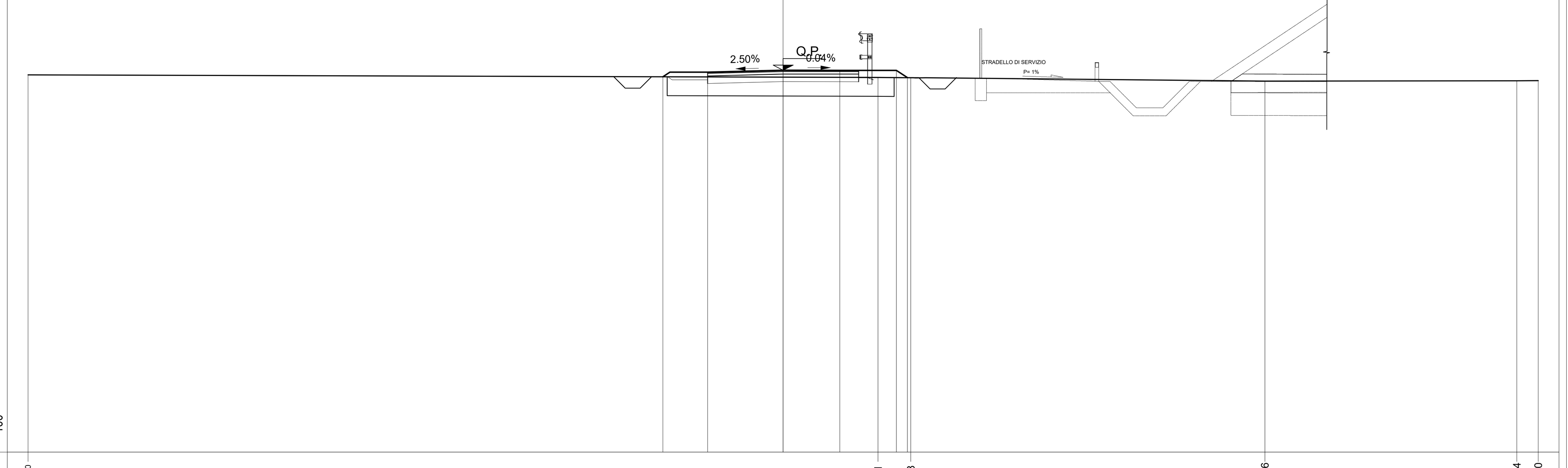
D STRATO DI FONDAZ. m² 0.80
F FOSSI m² 0.39
RI RILEVATO m² 0.04
SC SCOTICO m² 3.06
ST STERRO m² 0.66
a STRATO DI USURA m 4.00
b BINDER m 4.00
v TERRENO VEGETALE m 2.66



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-2.72	2.77	4.02	4.85	5.70	12.55	13.55	20.00
PARZIALI TERRENO	17.28	5.49	1.25	0.83	0.85	6.85	1.00	6.45	
QUOTE TERRENO	25.08	24.98	24.93	24.88	24.87	24.90	24.95	24.96	24.95
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.14	-2.00	0.00	1.50	3.00	3.41			
PARZIALI PROGETTO	1.14	2.00	1.50	1.50	0.41				
QUOTE PROGETTO	24.98	25.07	25.12	25.16	25.17	24.90			

PROFILO viabilità n° 4 — SEZIONE 6 — PROGRESSIVA 120.00

D STRATO DI FONDAZ. m² 0.80
F FOSSI m² 0.40
SC SCOTICO m² 3.00
ST STERRO m² 0.60
a STRATO DI USURA m 4.00
b BINDER m 4.00
v TERRENO VEGETALE m 2.57



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	2.51	3.38	12.76	19.44	20.00
PARZIALI TERRENO	22.51	0.87	9.38	6.68	0.56	
QUOTE TERRENO	24.99	24.92	24.91	24.82	24.83	24.83
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.18	-2.00	0.00	1.50	3.00	3.29
PARZIALI PROGETTO	1.18	2.00	1.50	1.50	0.29	
QUOTE PROGETTO	24.94	25.06	25.11	25.11	25.11	24.91

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI (SYSTRA GROUP), ROCKSOIL S.p.A. (CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA)

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

ALLUNGAMENTO ASTA DI MANOVRA STAZIONE DI ACERRA
RILEVATI
RI04 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+533,49 AL KM 11+976,14
VIABILITA' DI RICUCITURA - VIABILITA' N°4 (VIABILITA' PARALLELA AL RACCORDO INDUSTRIALE FIAT)
SEZIONI TRASVERSALI - Tav 1 di 5

APPALTATORE: Salini Impregilo S.p.A. — Mandataria R.T.I. Salini Impregilo S.p.A. - Astaldi S.p.A. — Il Direttore Tecnico Ing. Maurizio Panisi — Firmato digitalmente da Maurizio Panisi

PROGETTAZIONE: DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI — Firmato digitalmente da CHECCHI ALBERTO

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	V	ZZ	WA	RI0417	001	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	21/06/19	MARTUSCELLI	24/06/19	LACOPO	24/06/19	Firmato digitalmente da Giampiero Martuscelli
B	EMISSIONE PER RDV	TRAPANESE	04/11/19	MARTUSCELLI	05/11/19	LACOPO	05/11/19	CN = Martuscelli Giampiero O = Interprogetti srl 06/11/19

File:IF1M.0.0.V.ZZ.WA.RI.04.1.7.001-B.DWG — n. Elab.: