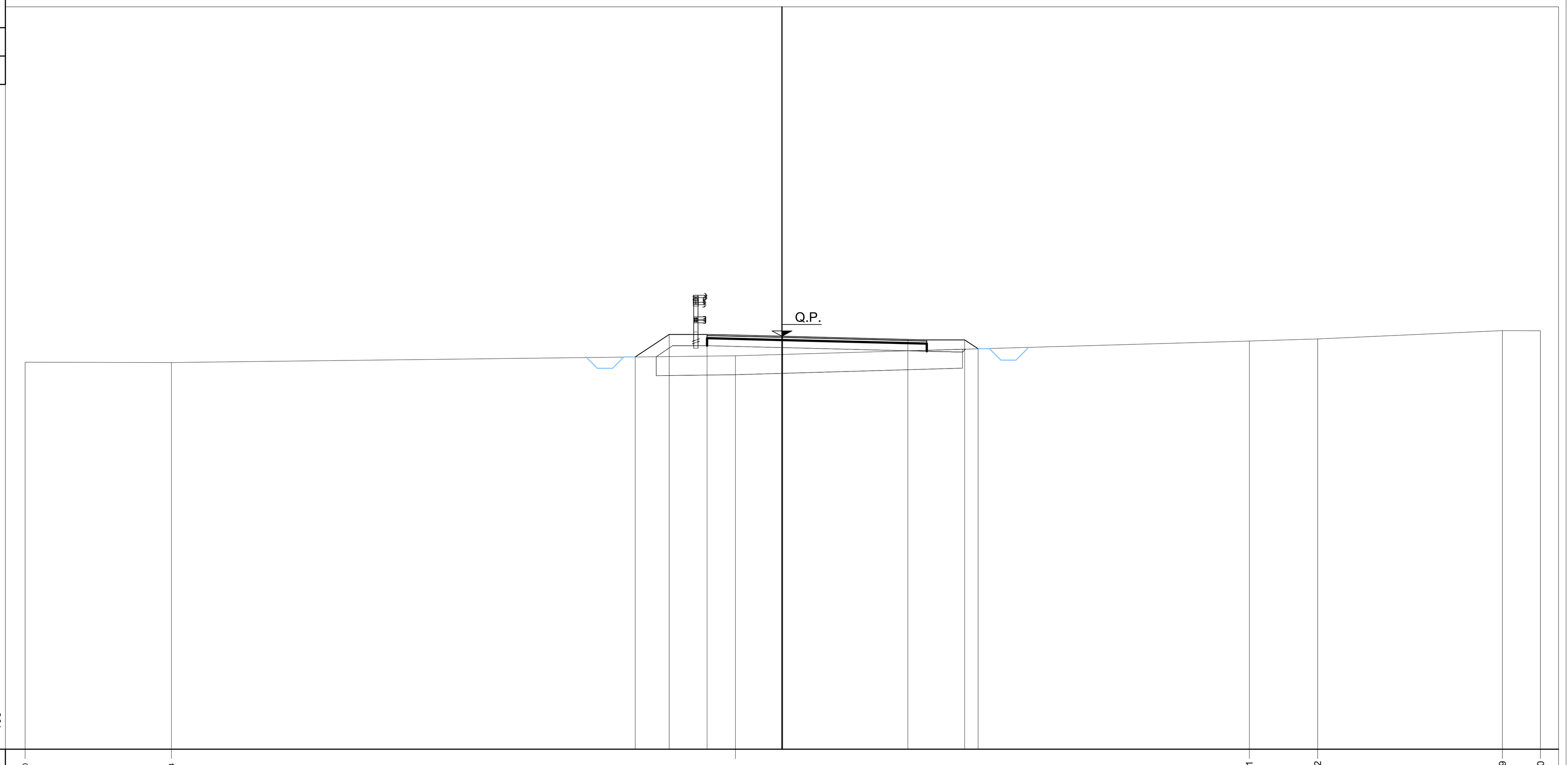
PROFILO Viabilità n°5

SEZIONE 31

PROGRESSIVA 515.24

R RIEMPIMENTO m² 5.06
D STRATO DI FONDAZ. m² 1.16
F FOSSI m² 0.43
RI RILEVATO m² 1.06
SC SCOTICO m² 4.04
a STRATO DI USURA m 5.80
b BINDER m 5.80
TV TERRENO VEGETALE m² 0.87



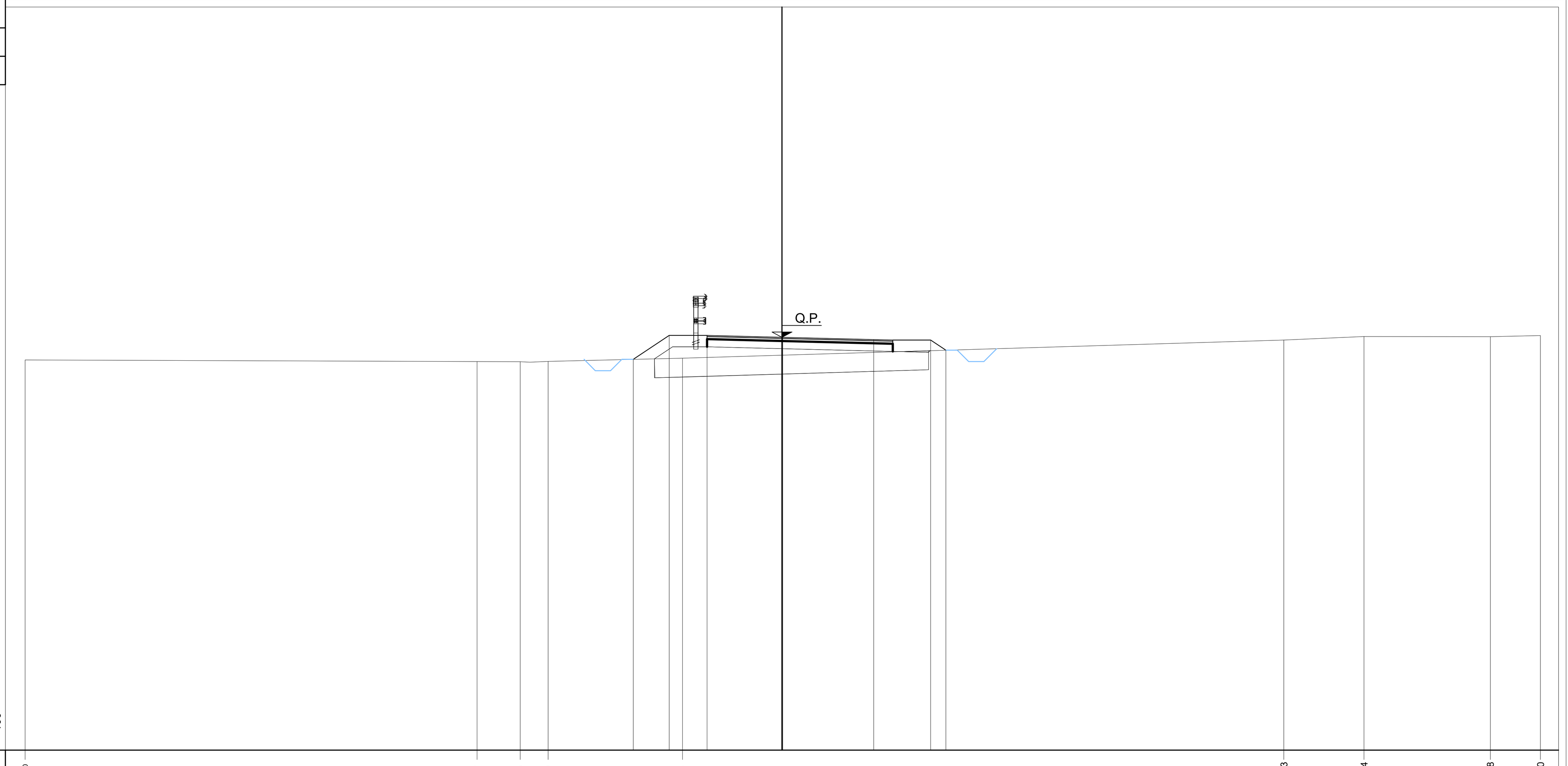
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.14	-1.25	12.31	14.12	18.99	20.00				
PARZIALI TERRENO	3.86	14.89	13.56	1.81	4.87	1.01					
QUOTE TERRENO	25.22	25.21	25.39	25.78	25.83	26.05	26.05				
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.89	-3.00	-2.00	0.00	3.30	4.80	5.15				
PARZIALI PROGETTO	0.89	1.00	2.00	3.30	1.50	0.35					
QUOTE PROGETTO	25.35	25.95	25.95	25.90	25.82	25.81	25.57				

PROFILO Viabilità n°5

SEZIONE 32

PROGRESSIVA 527.99

R RIEMPIMENTO m² 4.65
D STRATO DI FONDAZ. m² 0.98
F FOSSI m² 0.43
RI RILEVATO m² 1.07
SC SCOTICO m² 3.61
a STRATO DI USURA m 4.90
b BINDER m 4.90
TV TERRENO VEGETALE m² 0.91



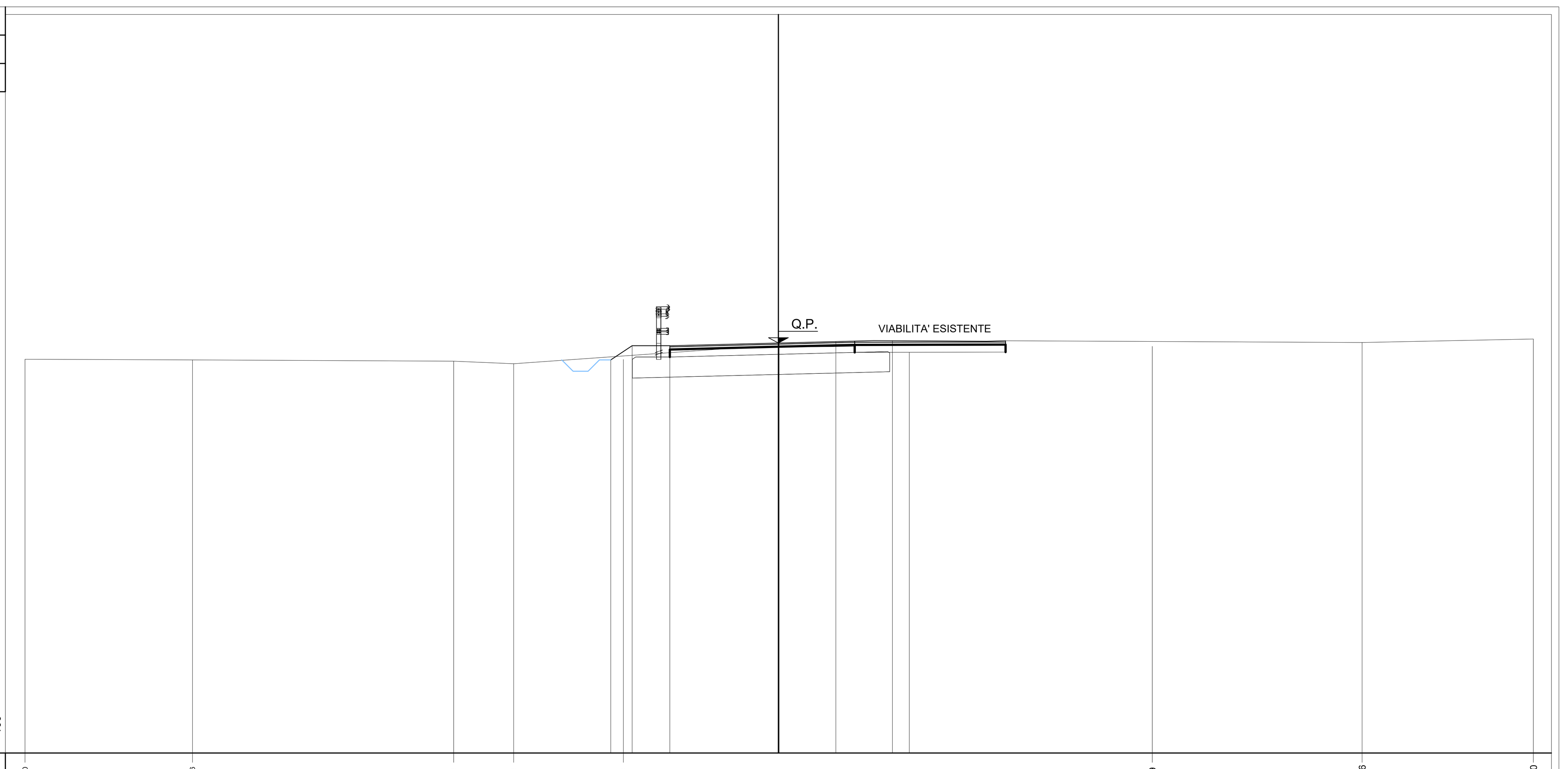
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-8.07	-6.93	-6.20	-2.65	13.23	15.34	18.68	20.00		
PARZIALI TERRENO	11.93	1.14	0.73	3.55	15.88	2.11	3.34	1.32			
QUOTE TERRENO	25.29	25.25	25.24	25.25	25.34	25.81	25.91	25.90	25.93		
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.95	-3.00	-2.00	0.00	2.40	3.90	4.31				
PARZIALI PROGETTO	0.95	1.00	2.00	2.40	1.50	0.41					
QUOTE PROGETTO	25.31	25.94	25.94	25.89	25.83	25.82	25.55				

PROFILO Viabilità n°5

SEZIONE 33

PROGRESSIVA 535.95

R RIEMPIMENTO m² 3.66
D STRATO DI FONDAZ. m² 0.98
F FOSSI m² 0.42
RI RILEVATO m² 0.23
SC SCOTICO m² 3.41
a STRATO DI USURA m 4.90
b BINDER m 4.90
TV TERRENO VEGETALE m² 0.77



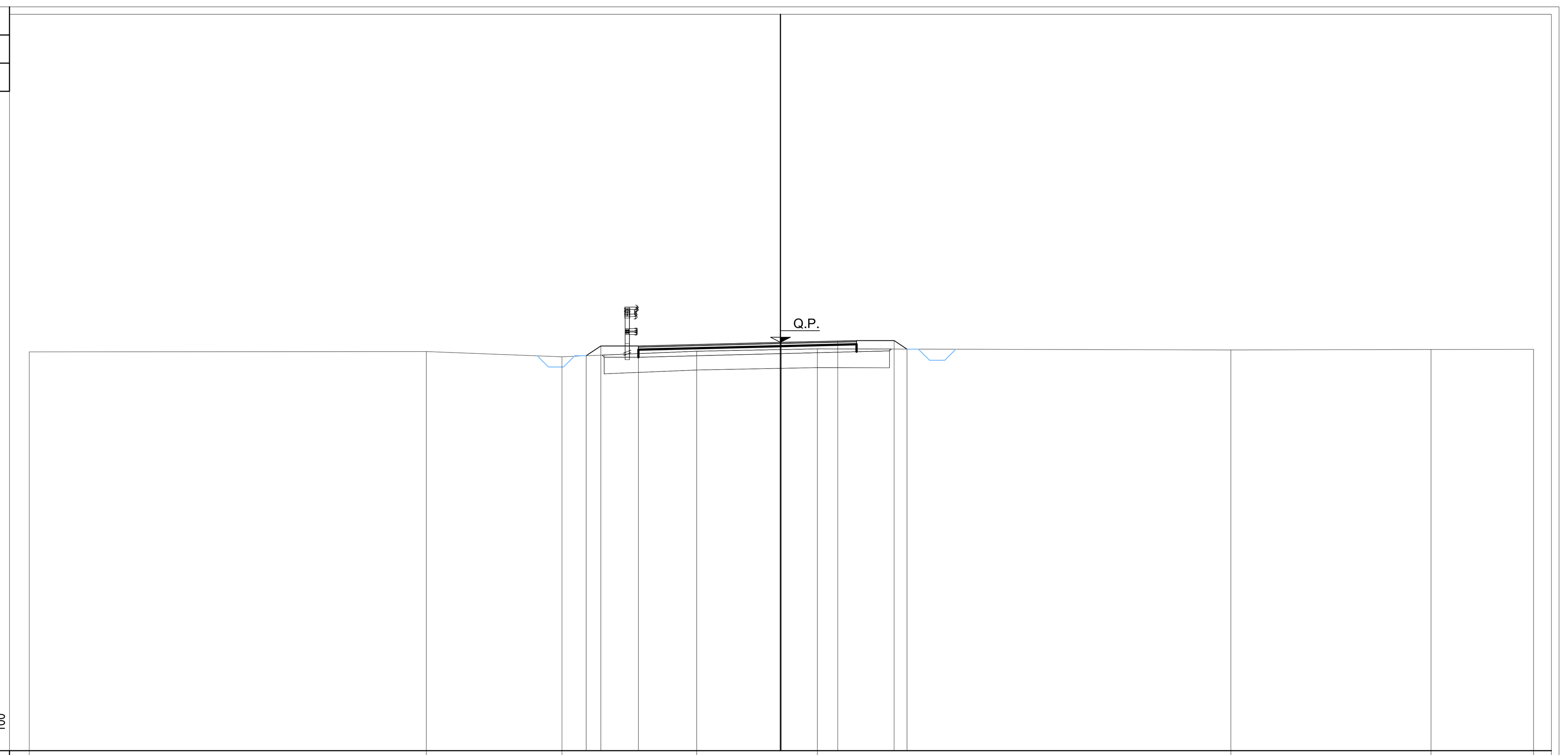
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-15.56	-8.64	-7.04	-4.13	9.89	15.46	20.00			
PARZIALI TERRENO	4.44	6.92	1.60	2.91	14.02	5.57	4.54				
QUOTE TERRENO	25.45	25.43	25.40	25.33	25.44	25.79	25.89	25.99			
PROGRESSIVE PROGETTO	-4.47	-3.90	-2.90	0.00	1.50	3.00	3.45				
PARZIALI PROGETTO	0.57	1.00	2.90	1.50	1.50	0.45					
QUOTE PROGETTO	25.43	25.81	25.81	25.88	25.92	25.93	25.63				

PROFILO Viabilità n°5

SEZIONE 34

PROGRESSIVA 550.20

R RIEMPIMENTO m² 3.04
D STRATO DI FONDAZ. m² 1.16
F FOSSI m² 0.41
SC SCOTICO m² 3.79
a STRATO DI USURA m 5.80
b BINDER m 5.80
TV TERRENO VEGETALE m² 0.67



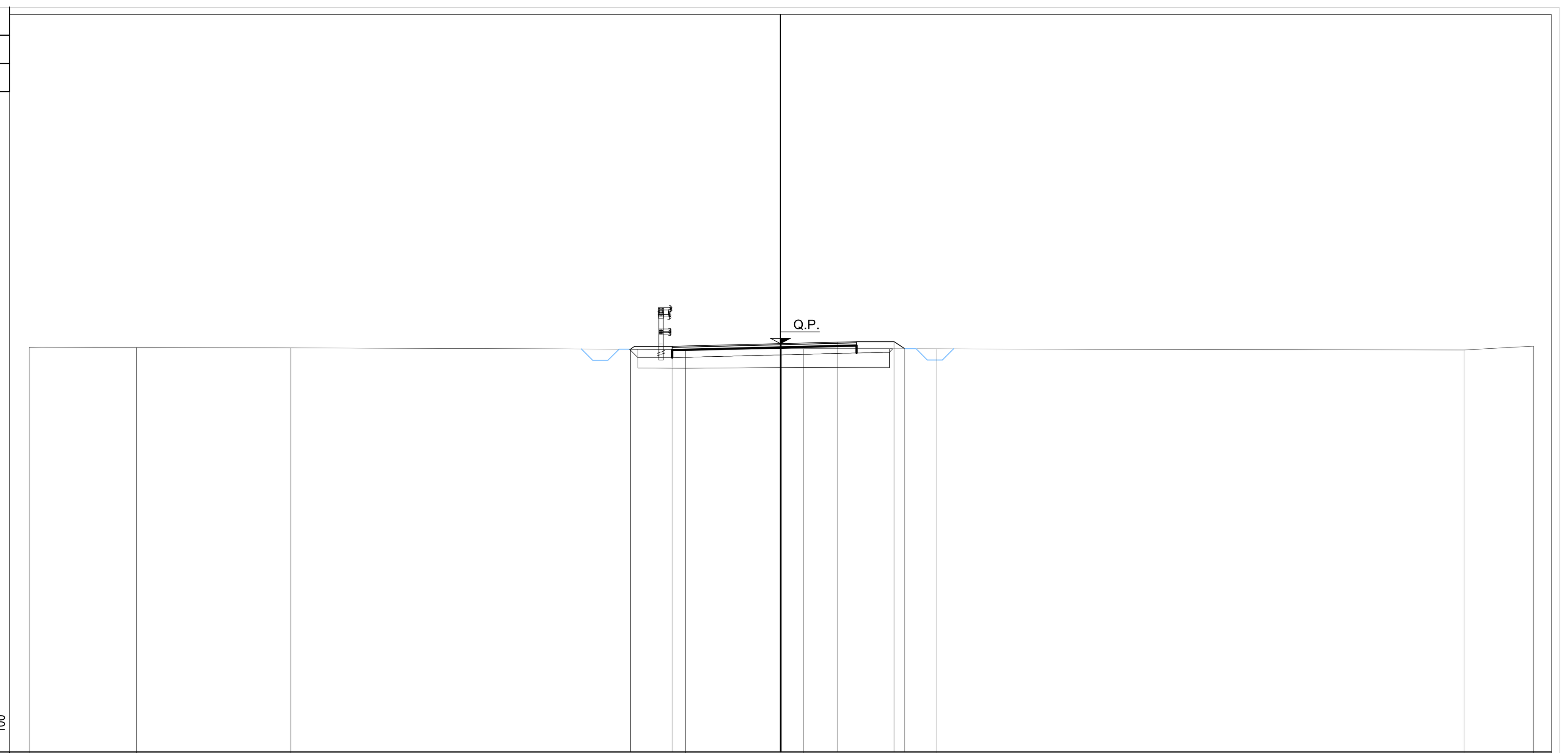
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-9.44	-5.83	-2.25	0.96	11.96	17.27	20.00			
PARZIALI TERRENO	10.56	3.61	3.58	3.21	11.00	5.31	2.73				
QUOTE TERRENO	25.61	25.62	25.49	25.63	25.70	25.67	25.68	25.68			
PROGRESSIVE PROGETTO	-5.19	-4.80	-3.80	0.00	1.50	3.00	3.34				
PARZIALI PROGETTO	0.39	1.00	3.80	1.50	1.50	0.34					
QUOTE PROGETTO	25.51	25.77	25.77	25.87	25.91	25.92	25.69				

PROFILO Viabilità n°5

SEZIONE 35

PROGRESSIVA 564.46

R RIEMPIMENTO m² 2.23
D STRATO DI FONDAZ. m² 0.98
F FOSSI m² 0.43
SC SCOTICO m² 3.34
a STRATO DI USURA m 4.90
b BINDER m 4.90
TV TERRENO VEGETALE m² 0.61



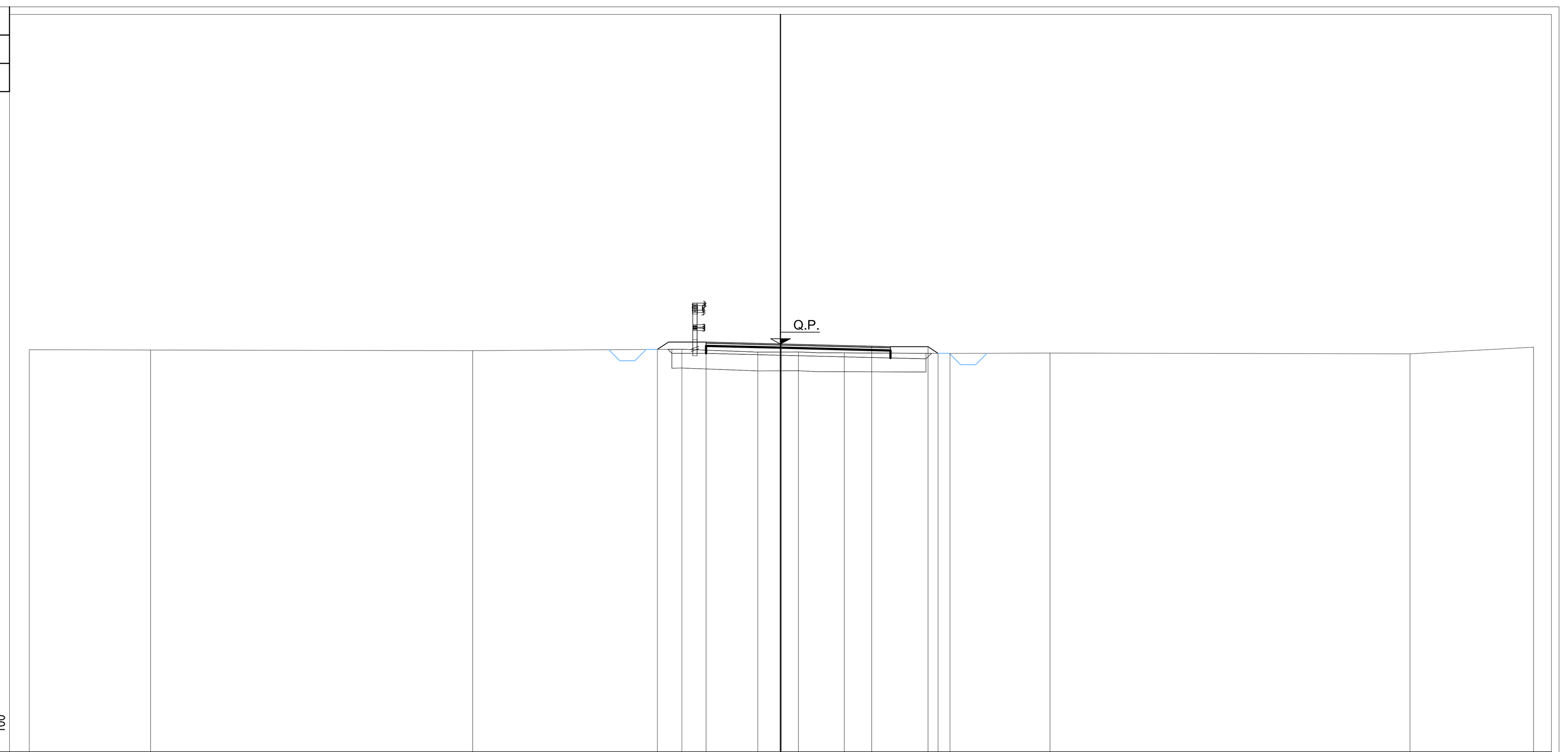
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-17.15	-13.04	-2.55	0.58	4.14	18.15	20.00			
PARZIALI TERRENO	2.85	4.11	10.49	3.13	3.56	14.01	1.85				
QUOTE TERRENO	25.75	25.75	25.74	25.70	25.72	25.72	25.69	25.79			
PROGRESSIVE PROGETTO	-4.01	-2.90	0.00	1.50	3.00	3.28					
PARZIALI PROGETTO	1.11	2.90	1.50	1.50	0.28						
QUOTE PROGETTO	25.71	25.78	25.85	25.89	25.90	25.72					

PROFILO Viabilità n°5

SEZIONE 36

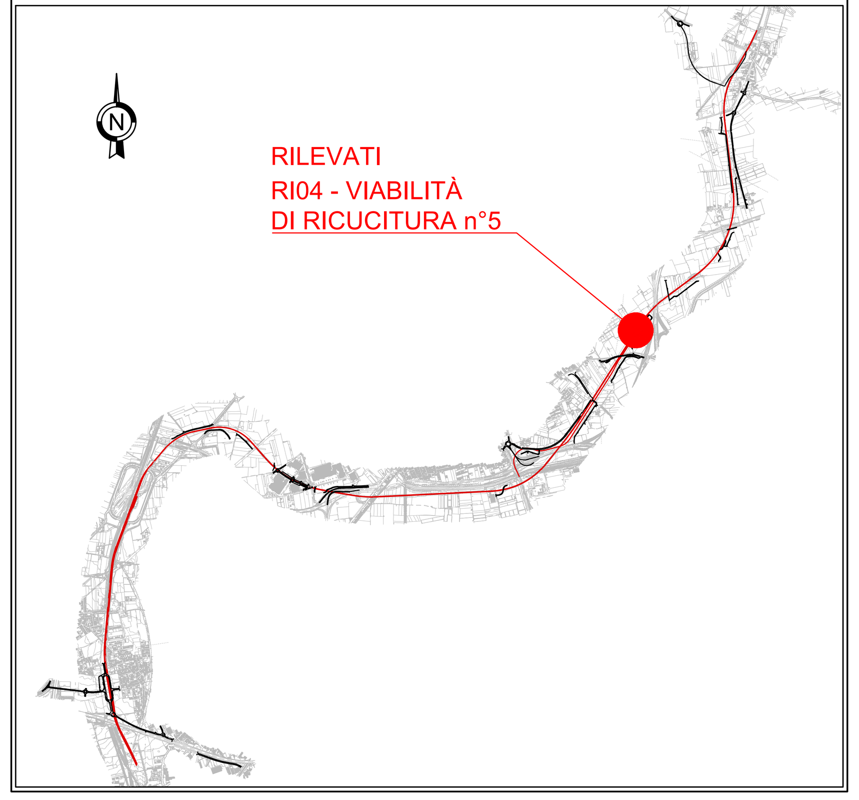
PROGRESSIVA 574.65

R RIEMPIMENTO m² 2.70
D STRATO DI FONDAZ. m² 0.98
F FOSSI m² 0.43
SC SCOTICO m² 3.38
a STRATO DI USURA m 4.90
b BINDER m 4.90
TV TERRENO VEGETALE m² 0.65



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.77	-8.21	-2.65	-0.63	0.46	1.67	4.48	7.14	16.71	20.00
PARZIALI TERRENO	3.23	8.56	5.56	2.02	1.09	1.21	2.81	2.66	9.57	3.29	
QUOTE TERRENO	25.69	25.68	25.66	25.70	25.63	25.63	25.61	25.59	25.60	25.58	25.76
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.29	-2.00	0.00	2.40	3.90	4.17					
PARZIALI PROGETTO	1.29	2.00	2.40	1.50	0.27						
QUOTE PROGETTO	25.70	25.89	25.84	25.78	25.77	25.59					

KEY-PLAN



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo – MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA – MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP – ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

ALLUNGAMENTO ASTA DI MANOVRA STAZIONE DI ACERRA
RILEVATI
RI04 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+533.49 AL KM 11+976.14
VIABILITA' DI RICUCITURA - VIABILITA' N° 5
SEZIONI TRASVERSALI - Tav 6 di 7

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
Firmato digitalmente da: Maurizio Panisi. Mandataria A.T.I. Salini Impregilo S.p.A. - Astaldi S.p.A. Il Direttore Tecnico Ing. Maurizio Panisi	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	V	ZZ	WA	RI0427	006	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	15/06/19	MARTUSCELLI	16/06/19	LACOPO	16/06/19	Firmato digitalmente da Giampiero Martuscelli CN = Martuscelli Giampiero O = Interprogetti srl 05/11/19
B	EMISSIONE PER RdV n° 529	TRAPANESE	31/10/19	MARTUSCELLI	04/11/19	LACOPO		

File:IF1M.0.0.V.ZZ.WA.RI.04.2.7.006-B.DWG | n. Elab.: