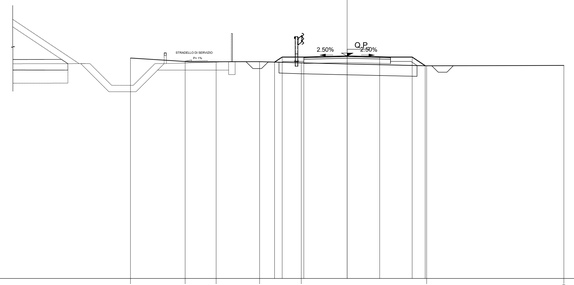
PROFILO viabilità n°6

SEZIONE 8

PROGRESSIVA 140.00

D	STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F	FOSSI	m²	0.44
RI	RILEVATO	m²	0.58
SC	SCOTICO	m²	3.58
a	STRATO DI USURA	m	4.00
b	BINDER	m	4.00
v	TERRENO VEGETALE	m	3.31



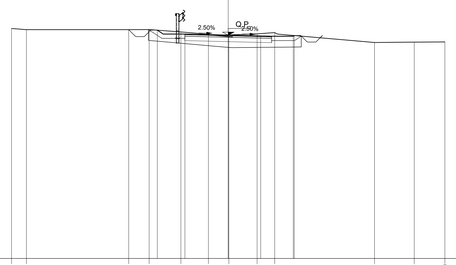
PROGRESSIVE TERRENO	10.00		17.48		21.04		24.04		32.12						53.67												70.00
PARZIALI TERRENO		2.52		1.44		2.00		1.92				5.79								6.33							
QUOTE TERRENO	25.17		25.01		25.00		25.01		24.95						24.82												24.83
PROGRESSIVE PROGETTO								3.35	3.00	2.00	0.00		1.50		3.00	3.60											
PARZIALI PROGETTO								0.35	1.00	2.00		1.50		1.50		0.60											
QUOTE PROGETTO								24.99 25.22		25.32		25.27		25.23		25.22 24.82											

PROFILO viabilità n°6

SEZIONE 11

PROGRESSIVA 175.49

D	STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F	FOSSI	m²	0.37
RI	RILEVATO	m²	0.38
ST	STERRO	m²	2.18
a	STRATO DI USURA	m	4.00
b	BINDER	m	4.00
v	TERRENO VEGETALE	m	2.38



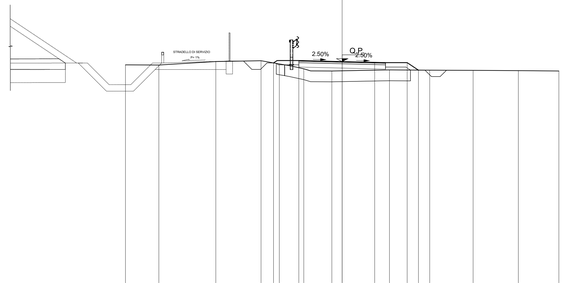
PROGRESSIVE TERRENO	10.00		19.31				34.59		43.65		52.19		60.91		70.03		81.33		92.14				126.75		138.58		150.00
PARZIALI TERRENO		0.69		4.72				0.94		1.46		1.28		0.64	0.64	0.81				4.61				1.83		1.42	
QUOTE TERRENO	25.61		25.56				25.56		25.57		25.46		25.35		25.24		25.36		25.42				24.97		24.98		25.00
PROGRESSIVE PROGETTO									3.27	2.00					0.00		1.50		3.00 3.68								
PARZIALI PROGETTO										1.27		2.00				1.50			0.68								
QUOTE PROGETTO									25.54		25.36				25.31		25.27		25.26 25.39								

PROFILO viabilità n°6

SEZIONE 9

PROGRESSIVA 154.21

D	STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F	FOSSI	m²	0.53
RI	RILEVATO	m²	0.58
SC	SCOTICO	m²	3.11
a	STRATO DI USURA	m	4.00
b	BINDER	m	4.00
v	TERRENO VEGETALE	m	2.82



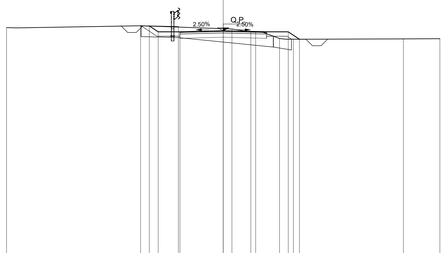
PROGRESSIVE TERRENO	10.00		18.46		25.83		33.74		42.90		51.77		60.48		72.18		84.04		96.04		108.13						120.00
PARZIALI TERRENO		1.54		2.63		2.09		0.84		1.13		1.29		2.66		1.86		2.00		2.09		1.87					
QUOTE TERRENO	25.13		25.13		25.28		25.32		25.18		24.95		24.85				24.90		24.89		24.88		24.87		24.85		
PROGRESSIVE PROGETTO								3.17		2.00		0.00		1.50		3.00	3.52										
PARZIALI PROGETTO									1.17		2.00		1.50		1.50		0.52										
QUOTE PROGETTO								25.22		25.33		25.28		25.25		25.23 24.89											

PROFILO viabilità n°6

SEZIONE 12

PROGRESSIVA 187.60

D	STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F	FOSSI	m²	0.43
RI	RILEVATO	m²	0.07
SC	SCOTICO	m²	3.79
ST	STERRO	m²	2.24
a	STRATO DI USURA	m	4.00
b	BINDER	m	4.00
v	TERRENO VEGETALE	m	3.11



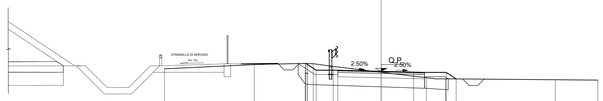
PROGRESSIVE TERRENO	10.00						33.81		42.07				60.40		71.27		82.60		93.24				128.31		140.00		
PARZIALI TERRENO				6.19				1.74		4.21				0.87		1.33		0.64		5.07				1.69			
QUOTE TERRENO			25.47				25.55		25.51				25.41		25.27		24.97		24.94				24.95		24.96		
PROGRESSIVE PROGETTO								3.41	3.00	2.00		0.00		1.50		3.00	3.52										
PARZIALI PROGETTO								0.41	1.00	2.00		1.50		1.50		0.52											
QUOTE PROGETTO								25.54 25.27		25.27		25.32		25.29		25.27 24.93											

PROFILO viabilità n°6

SEZIONE 10

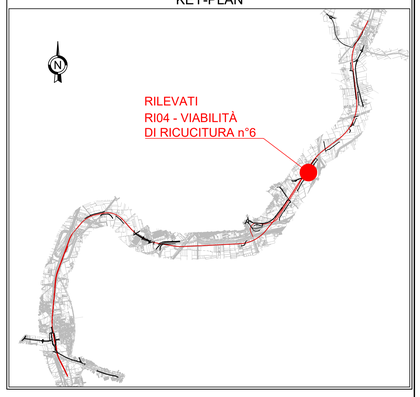
PROGRESSIVA 164.85

D	STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F	FOSSI	m²	0.39
RI	RILEVATO	m²	0.09
SC	SCOTICO	m²	4.86
ST	STERRO	m²	1.65
a	STRATO DI USURA	m	4.00
b	BINDER	m	4.00
v	TERRENO VEGETALE	m	3.11



PROGRESSIVE TERRENO	10.00				36.86		43.51	43.61	43.70		52.21				72.09				88.04				100.00				
PARZIALI TERRENO			4.15			2.34		0.10	1.30			4.30				0.89		5.06				1.96					
QUOTE TERRENO	25.41				25.61		25.66	25.65	25.59		25.52				25.00		24.95				24.91		24.89				
PROGRESSIVE PROGETTO								3.47	3.00	2.00		0.00		1.50		3.00	3.46										
PARZIALI PROGETTO								0.47	1.00	2.00		1.50		1.50		0.46											
QUOTE PROGETTO								25.66 25.35		25.35		25.30		25.26		25.25 24.94											

KEY-PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP; ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA NEI CAMPI GEOTECNICI GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

ALLUNGAMENTO ASTA DI MANOVRA STAZIONE DI ACERRA
RILEVATI
RI04 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+533,49 AL KM 11+976,14
VIABILITA' DI RICUCITURA - VIABILITA' N°6
SEZIONI TRASVERSALI - Tav 2 di 2

Firmato digitalmente da: Giampiero Parisi
Data: 13/11/2019 15:11:11
Consorzio Stabile Infrastrutture S.p.a.
Mandataria
Salini Impregilo S.p.A. - Astaldi S.p.A.
Il Direttore Tecnico
Ing. Maurizio Parisi

PROGETTAZIONE
Firmato digitalmente da: CN=Giampiero Mariucci, O=Interprogetti srl
Data: 2019.11.13 15:11:11 +01'00'
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	V	ZZ	WA	RI0437	002	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	21/06/19	MARTUSCELLI	24/06/19	LACOPO	24/06/19	Firmato digitalmente da CN=Giampiero Mariucci, O=Interprogetti srl 05/11/19
B	EMISSIONE PER RDV	TRAPANESE	04/11/19	MARTUSCELLI	05/11/19	LACOPO	05/11/19	
								06/11/19

File:IF1M.0.0.V.ZZ.WA.RI.04.3.7.002-B.DWG — n. Elab.: