



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ANI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BREMA

PROGETTAZIONE E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA

RESPONSABILI D'AREA: **VIA INGEGNERIA**
 Ing. Massimo Capasso (Cod. Ing. Roma 20074) - Giovanni Diogo (Cod. Ing. Roma 22040)
 Responsabile Sicurezza e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mino (Cod. Ing. Roma 22040)
 Responsabile Antirischio: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Cod. Ing. Roma 14860)

CEGEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Corvino (Ord. Geol. Regione Sicil. 988)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Mino (Cod. Ing. Roma 20074)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Cod. Ing. Roma 14860)

METO. IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corvino

ELABORATI GENERALI
RILIEVI PLANO ALTIMETRICI
Planimetria stato di fatto
Comune di Assemini

CODICE PROGETTO	HOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	CA316351_TOEGCOCTRPL02_A	A	1:2.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAR 2020	L. MARCHIO F. NICOLAROLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO