

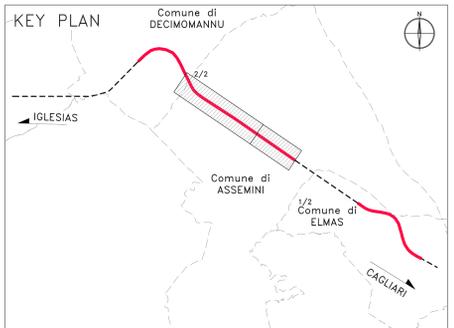
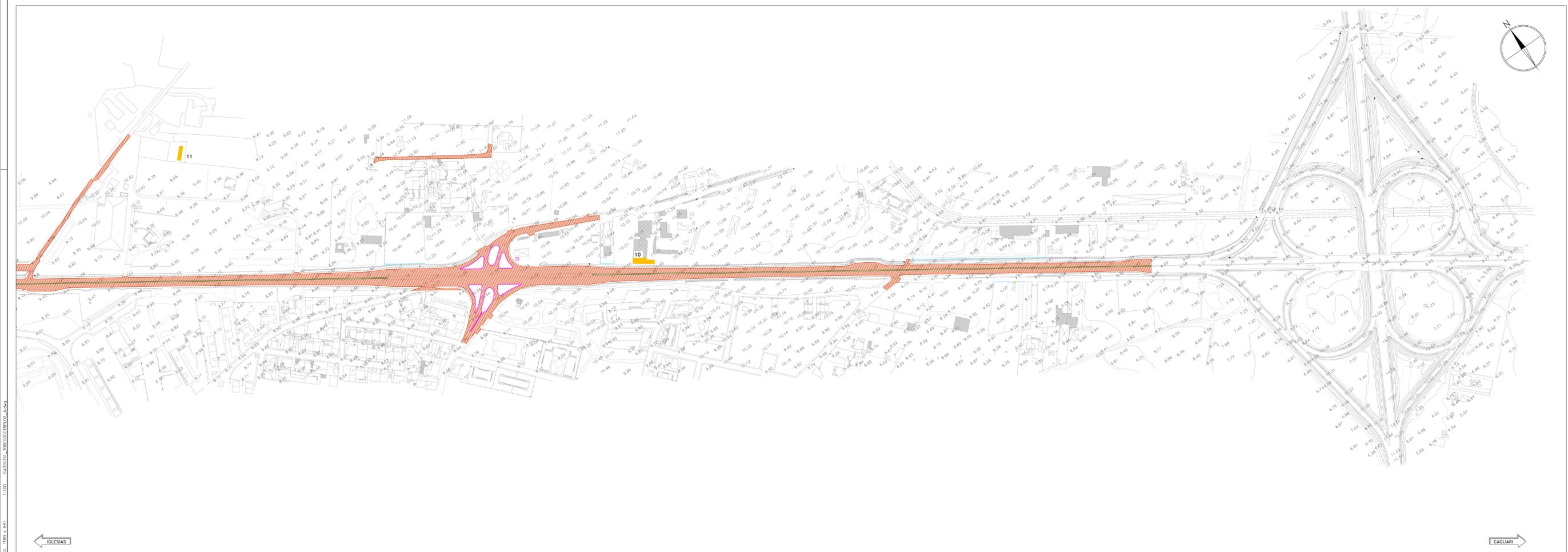


Tipologia	Unità	Quantità
Pavimentazione	m ² (m ² /D.3m)	22064,97
Spartitraffico centrale	m	3647
Opere	Lunghezza x Larghezza	Ponte (20x30)
Muri	m (m ² Sp ²)	1444,5
Cunette	m (m ² /25m ²)	-
Cordoli	m ² (m ² /m ²)	60,1

Numerazione	Tipologia	Area (m ²)	H (m)
10	Tellica + container	171	2
11	Capannone	114	3
12	Serra	360	3
13	Struttura metallica	10	3
14	Ingresso	12	3
15	Baracca	14	3
16	Baracca	16	3
17	Serra parzializzazione	25	3
18	Baracche	65	3

LEGENDA

- Edifici e capannoni
- Pavimentazione stradale esistente
- Opere esistenti
- Spartitraffico esistente
- Muri esistenti
- Cunette e Cordoli



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **ATI VIA - LETTI - SERING - VDP - BREMA**

RESPONSABILI D'AREA:
 - **VIA INGEGNERIA**
 - **LETTI ingegneria**
 - **SERING INGEGNERIA**
 - **VDP**
 - **BREMA**

ELABORATI GENERALI
DEMOLIZIONI
Planimetria delle demolizioni
Comune di Assemini

CODICE PROGETTO	HOME FILE	REVISIONE	SCALA
CA316351	D 19	A	1:2.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAR 2020	L. MARCONI	F. NICOMARILI	