



DEPOSITI QUATERNARI DELL'AREA
DEPOSITI OLIOCENE

DEPOSITI antropici
Discariche di inerti
Olocene
h1i

DEPOSITI antropici
Materiali di riporto e aree bonificate
Olocene
h1r

DEPOSITI alluvionali
Ghiaie variamente sabbiose con intercalazione di limi argillosi.
Olocene
ba

DEPOSITI alluvionali
Sabbie variamente ghiaiose con intercalazione di limi argillosi.
Olocene
bb

DEPOSITI palustri
Limi ed argille limose grigio-scure e grigio-verdastre, a luoghi ciottolose, fanghi nerastri con abbondante frazione organica.
Olocene
e5

Coltri eluviali-colluviali
Detriti grossolani in matrice limo-siltosa con intercalazione di suoli più o meno evoluti
Olocene
b2

DEPOSITI alluvionali terrazzati
Ghiaie grossolane prevalenti, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata.
Olocene
bna

DEPOSITI alluvionali terrazzati
Sabbie grossolane prevalenti, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata.
Olocene
bnb

Campagna Sondaggi 2005
DECIMOMANNU
● Bausa Curvi-D
◆ Ponte Fluminimannu-D
◆ Giola Arramini-D
◆ Sottopasso ferrovia-D
◆ Svincolo-D
◆ Viadotto Rio Mannu-D
ELMAS
● Cavalcavia Nord-E
● Via Abuzzi-E
● Via Maiorana-E
● Via Sestu-E
ASSEMIMI
◆ Sottopasso S. Andrea-A
◆ Via Corsica-A
◆ Via Piave-A
◆ Via Tevere-A
◆ Via Vittorio-A
◆ Viadotto Piri Piri-A

Campagna Sondaggi 2019
● Sondaggio attrezzato per prova Dvor
● Sondaggio a carotaggio continuo
◆ Sondaggio attrezzato con Piezometro
Stendimenti geofisici 2019
● Stesa Sismica Inizio
● Stesa Sismica Fine
— Stendimenti Geofisici
Sondaggio ISPRA - Catalogo
▲ Pozzi Idrici

— Tracciato
— Reticolo Idrografico ● Pozzi Trivellati
■ Specchi d'Acqua ■ INVASO

TETTONICA
— Faglia Diretta Certa — Faglia Diretta Presunta

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Michiorri (Ord. Ing. Prov. Roma 1421)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo C...
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni P...
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. ...
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA
MANDANTI:
LTTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 968)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
Carta geologica - Comune di Elmas - Tav. 1 di 4

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		CA316_TO0GE00GEOCG01-4A			
CA316351	D 19	CODICE ELAB. TO0GE00GEOCG01		A	1:5000
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	APR. 2020	RICHIANELLO	E. CURCURIUTO	F. MICHIORRI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO