



DEPOSITI QUATERNARI DELL'AREA
DEPOSITI QUATERNARI

DEPOSITI antropici
Discariche di inerti
Olocene

DEPOSITI antropici
Materiali di riporto e aree bonificate
Olocene

DEPOSITI alluvionali
Ghiaie variamente sabbiose con intercalazione di limi argillosi.
Olocene

DEPOSITI alluvionali
Sabbie variamente ghiaiose con intercalazione di limi argillosi.
Olocene

DEPOSITI palustri
Limi ed argille limose grigio-scure e grigio-verdastre, a luoghi ciottolose, fanghi nerastri con abbondante frazione organica.
Olocene

Coltri eluviali-colluviali
Detriti grossolani in matrice limoso-siltosa con intercalazione di suoli più o meno evoluti
Olocene

DEPOSITI alluvionali terrazzati
Ghiaie grossolane prevalenti, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata.
Olocene

DEPOSITI alluvionali terrazzati
Sabbie grossolane prevalenti, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata.
Olocene

DECIMOMANNU
● Bausa Curci-D
◆ Ponte Fluminimannu-D
◆ Gioia Arramini-D
◆ Sottopasso ferrovia-D
◆ Viadotto Rio Mannu-D
◆ ELMAS
◆ Cavalcavia Nord-E
◆ Via AbruZZi-E
◆ Via Maiorana-E
◆ Via Sestu-E
◆ Sottopasso S. Andrea-A
◆ Via Corsica-A
◆ Via Piave-A
◆ Via Tevere-A
◆ Via Vittorio-A
◆ Viadotto Piri Piri-A

Campagna Sondaggi 2005

Campagna Sondaggi 2019
● Sondaggio attrezzato per prova Dovr
● Sondaggio a carotaggio continuo
◆ Sondaggio attrezzato con Piezometro

Stendimenti geofisici 2019
◆ Stesa Sismica Inizio
◆ Stesa Sismica Fine
— Stendimenti Geofisici

Sondaggio ISPRA - Catalogo
▲ Pozzi Idrici

Tracciato
Reticolo Idrografico
Specchi d'Acqua
Pozzi Trivellati
INVASO

TETTONICA
----- Faglia Diretta Certa
----- Faglia Diretta Presunta

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Michiorri (Ord. Ing. Prov. Roma 14712)
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo C...
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. ... (Ord. Ing. Prov. Palermo 2822)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA
LTTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

MANDANTI:
LTTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Meo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Carta geologica - Comune di Assemini - Tav. 2 di 4

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROG. ANNO	CA316_TO0GE00GEOCG01-4A			
CA316351	D 19	CODICE ELAB. TO0GE00GEOCG02		A	1:5000
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	APR. 2020	RICHIANELLO	E. CURRURUTO	F. NICHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO