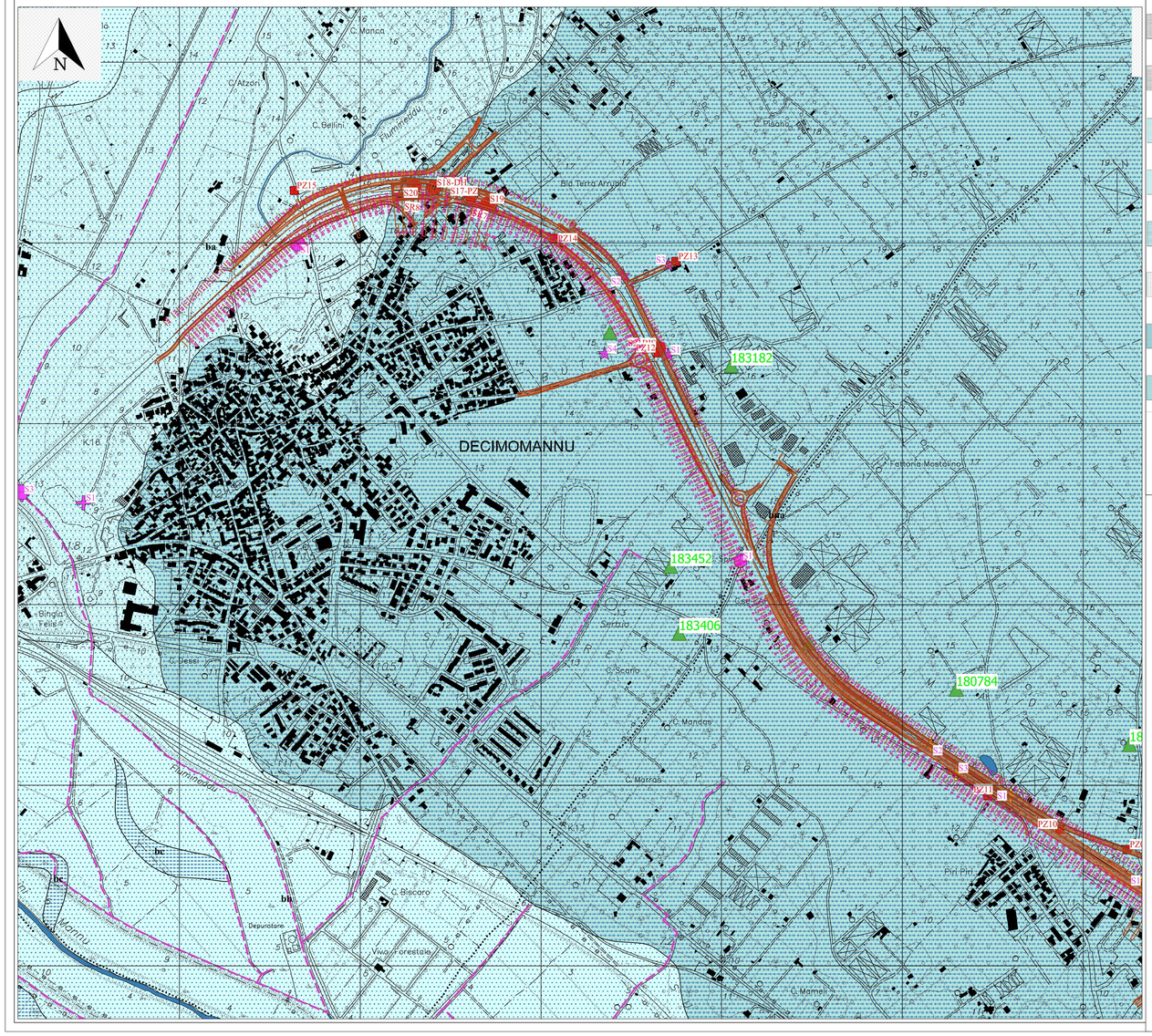


**DEPOSITI QUATERNARI DELL'AREA**
**DEPOSITI OLOCENICI**

**h1i** — **Depositi antropici**
Discariche di inerti
**Olocene**

**h1r** — **Depositi antropici**
Materiali di riporto e aree bonificate
**Olocene**

**ba** — **Depositi alluvionali**
Ghiaie variamente sabbiose con intercalazione di limi argillosi.
**Olocene**

**bb** — **Depositi alluvionali**
Sabbie variamente ghiaiose con intercalazione di limi argillosi.
**Olocene**

**bc** — **Depositi alluvionali**
Argille variamente sabbiose con lenti e livelli ghiaiosi.
**Olocene**

**b2** — **Coltri eluviali-colluviali**
Detriti grossolani in matrice limoso-siltosa con intercalazione di suoli più o meno evoluti
**Olocene**

**bna** — **Depositi alluvionali terrazzati**
Ghiaie grossolane prevalenti, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata.
**Olocene**

**bnb** — **Depositi alluvionali terrazzati**
Sabbie grossolane prevalenti, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata.
**Olocene**

**Campagna Sondaggi 2005**

BECTHERANNU
- Bausa Curei-O
- Ponte Fluminimannu-O
- Gioia Arramini-O
- Sottopasso ferrovia-O
- Svincolo-O
- Viadotto Rio Mannu-O

ELMAS
- Cavalcavia Nord-E
- Via Abruzzi-E
- Via Malorana-E
- Via Sestu-E

CAGLIARI
- Sottopasso S. Andrea-A
- Via Corsica-A
- Via Piave-A
- Via Tevere-A
- Via Vittorio-A
- Viadotto Piri Piri-A

**Campagna Sondaggi 2019**
- Sondaggio attrezzato per prova Dowr
- Sondaggio a carotaggio continuo
- Sondaggio attrezzato con Piezometro

**Stendimenti geofisici 2019**
- Stesa Sismica Inizio
- Stesa Sismica Fine
- Stendimenti Geofisici

**Sondaggio ISPRA - Catalogo**
- Pozzi Idrici

Tracciato

Reticolo Idrografico — Pozzi Trivellati

Specchi d'Acqua — INVASO

**TETTONICA**
Faglia Diretta Certa — Faglia Diretta Presunta

anas
GRUPPO FS ITALIANE

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

# S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

## PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
*Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14716)*

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Ciuffini (Ord. Ing. Prov. Roma 18031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Plizzo (Ord. Ing. Prov. Roma 21296)*
Responsabile Idraulica, Drenaggi e Impianti: *Dott. Ing. Mario Micheli (Ord. Ing. Prov. Palermo 2870)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
*Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)*

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
*Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*

RESPONSABILE SIA:
*Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
*Dott. Ing. Francesco Corrias*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI Soluzioni per l'ingegneria — SERING INGEGNERIA — vdp — BRENG BRIDGE ENGINEERING

## GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA

Carta geologica – Comune di Decimomannu – Tav. 4 di 4

| CODICE PROGETTO | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|---|
| PROGETTO: CA316 | LIV. PROG.: D | ANNO: 19 | CA316_T00GE00GEOCG01-4A | A | 1:5000 |
| CODICE ELAB. | T00GE00GE0CG04 | | | |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| D | | - | - | - | - |
| C | | - | - | - | - |
| B | | - | - | - | - |
| A | EMISSIONE | APR. 2020 | R.CHIARELLO | E. CURCURUTO | F. NICCHIARELLI |