



**TERRENI DI COPERTURA**  
**Depositi antropici - Olocene**  
 Discariche di inert (h1n); Materiali di riporto e aree bonificate (h1r); Discariche industriali (h1i).

**Coltri eluviali-colluviali (b2) - Olocene**  
 Detriti grossolani in matrice limoso-siltosa con intercalazione di suoli più o meno evoluti

**Depositi palustri (e5) - Olocene**  
 Limi ed argille limose grigio-scure e grigio-verdastre, a luoghi ciotolose, fanghi nerastri con abbondante frazione organica

**COLTRI ALLUVIONALI A GRANA FINE**  
**Depositi alluvionali attuali a grana fine (bc) - Olocene**  
 Sabbie variamente ghiaiose con intercalazione di limi argillosi.

**COLTRI ALLUVIONALI A GRANA MEDIO-GROSSOLANA**  
**Depositi alluvionali attuali a grana medio-grossolana - Olocene**  
 Ghiaie variamente sabbiose (ba) e sabbie variamente ghiaiose (bb) con intercalazione di limi argillosi.

**Depositi alluvionali terrazzati a grana medio-grossolana - Olocene**  
 Ghiaie (bna) e sabbie (brb) grossolane, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata.

**Altri Simboli**  
 Specchi d'Acqua  
 INVASO

**TETTONICA**  
 Faglia Diretta Certa  
 Faglia Diretta Presunta

**Campagna Sondaggi 2005**  
 DECIOMOMANNU  
 Bausa Cuni-D  
 Ponte Fluminannu-D  
 Gioia Arramini-D  
 Sottopasso ferrovia-D  
 Svincolo-D  
 Viadotto Rio Mannu-D  
 ELMAS  
 Cavalcavia Nord-E  
 Via Abruzzi-E  
 Via Malorana-E  
 Via Sestu-E  
 Sottopasso S. Andrea-A  
 Via Corsica-A  
 Via Plave-A  
 Via Tevere-A  
 Via Vittorio-A  
 Viadotto Piri Piri-A

**Campagna Sondaggi 2019**  
 Sondaggio attrezzato per prova Down-Hole  
 Sondaggio a carteggio continuo  
 Sondaggio attrezzato con Piezometro

**Stendimenti geofisici 2019**  
 Stesa Sismica Inizio  
 Stesa Sismica Fine  
 Stendimenti Geofisici

**Sondaggio ISPRA - Catalogo SGI**  
 Pozzi Idrici (SGI-ISPRA)

**Forme Fluviali**  
 Solco erosivo  
 Alveo Abbandonato  
 Canale artificiale  
 Terrazzi Fluviali  
 Scarpata di erosione fluviale

**GIACATURE**  
 Stratificazione verticale a polarità sconosciuta  
 Stratificazione dritta  
 Stratificazione orizzontale  
 Stratificazione verticale  
 Stratificazione a polarità sconosciuta  
 Stratificazione rovesciata

**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"  
 Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Francesco Micharelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14212)

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Cagnoli (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Meo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:  
**VIA INGEGNERIA**  
**LSITI ingegneria**  
**SERING INGEGNERIA**  
**vdp**  
**BRENG BRIDGE ENGINEERING**

MANDANTI:  
 ingegneria  
 SERING  
 vdp  
 BRENG

GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Sergio Di Meo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Francesco Corrias

**GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA**  
 Carta geomorfologica – Comune di Assemini – Tav. 2 di 4

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROG. ANNO	CA316_T00GE00GEOCG05-8A			
CA31616351	D 19	CODICE ELAB. T00GE00GEOICG06		A	1:5000
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAR.2020	R.CHANELLO	E. CURCURUTO	F. MICHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO