



TERRENI DI COPERTURA
Depositi antropici - Olocene
 Discariche di inert (h1n); Materiali di riporto e aree bonificate (h1r); Discariche industriali (h1i).

Coltri eluviali-colluviali (b2) - Olocene
 Detriti grossolani in matrice limoso-siltosa con intercalazione di suoli più o meno evoluti

Depositi palustri (e5) - Olocene
 Limi ed argille limose grigio-scure e grigio-verdastre, a luoghi ciotolose, fanghi nerastri con abbondante frazione organica

COLTRI ALLUVIONALI A GRANA FINE
Depositi alluvionali attuali a grana fine (bc) - Olocene
 Sabbie variamente ghiaiose con intercalazione di limi argillosi.

COLTRI ALLUVIONALI A GRANA MEDIO-GROSSOLANA
Depositi alluvionali attuali a grana medio-grossolana - Olocene
 Ghiaie variamente sabbiose (ba) e sabbie variamente ghiaiose (bb) con intercalazione di limi argillosi.

Depositi alluvionali terrazzati a grana medio-grossolana - Olocene
 Ghiaie (bna) e sabbie (brb) grossolane, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata.

Altri Simboli
 Specchi d'Acqua
 INVASO

TETTONICA
 Faglia Diretta Certa
 Faglia Diretta Presunta

Campagna Sondaggi 2005
 DECIOMOMANNU
 Ponte Fluminmannu-D
 Gioia Arramini-D
 Sottopasso ferrovia-D
 Svincolo-D
 Viadotto Rio Mannu-D
 ELMAS
 Cavalcavia Nord-E
 Via Abruzzi-E
 Via Malorana-E
 Via Sestu-E
 Sottopasso S. Andrea-A
 Via Corsica-A
 Via Plave-A
 Via Tevere-A
 Via Vittorio-A
 Viadotto Piri Piri-A

Campagna Sondaggi 2019
 Sondaggio attrezzato per prova Down-Hole
 Sondaggio a carotaggio continuo
 Sondaggio attrezzato con Piezometro

Stendimenti geofisici 2019
 Stesa Sismica Inizio
 Stesa Sismica Fine
 Stendimenti Geofisici

Sondaggio ISPRA - Catalogo SGI
 Pozzi Idrici (SGI-ISPRA)

Forme Fluviali
 Solco erosivo
 Alveo Abbandonato
 Canale artificiale
 Terrazzi Fluviali
 Scarpata di erosione fluviale

GIACITURE
 Stratificazione verticale a polarità sconosciuta
 Stratificazione dritta
 Stratificazione orizzontale
 Stratificazione verticale
 Stratificazione a polarità sconosciuta
 Stratificazione rovesciata

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
 Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo C...
 Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 MANDATARI:
 VIA INGEGNERIA
 LOTTI INGEGNERIA
 SERING INGEGNERIA
 VDP
 BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Corrias

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
 Carta geomorfologica-Comune di Assemini-Decimomannu -Tav. 3 di 4

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROG. ANNO	CA316_T00GE00GEOCG05-8A			
CA316351	D 19	T00GE00GEOCG07		A	1:5000
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR.2020	R.CHANELLO	E. CURCURIUTO	F. NICCHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO