



<p>TERRENI DI COPERTURA Depositi antropici - Olocene Discariche di inert (h1r); Materiali di riporto e aree bonificate (h1r); Discariche industriali (h1i).</p> <p>Coltri eluviali-colluviali (b2) - Olocene Detriti grossolani in matrice limoso-siltosa con intercalazione di suoli più o meno evoluti</p> <p>Depositi palustri (e5) - Olocene Limi ed argille limose grigio-scure e grigio-verdastre, a luoghi ciotolose, fanghi nerastri con abbondante frazione organica</p> <p>COLTRI ALLUVIONALI A GRANA FINE Depositi alluvionali attuali a grana fine (bc) - Olocene Sabbie variamente ghiaiose con intercalazione di limi argillosi.</p> <p>COLTRI ALLUVIONALI A GRANA MEDIO-GROSSOLANA Depositi alluvionali attuali a grana medio-grossolana - Olocene Ghiaie variamente sabbiose (ba) e sabbie variamente ghiaiose (bb) con intercalazione di limi argillosi.</p> <p>Depositi alluvionali terrazzati a grana medio-grossolana - Olocene Ghiaie (bna) e sabbie (brb) grossolane, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata.</p>	<p>Campagna Sondaggi 2005 DECIMOMANNU ● Bausa Curia-D</p> <p>◆ Ponte Fluminmannu-D ◆ Gioia Arramini-D ◆ Sottopasso ferrovia-D ◆ Svincolo-D ◆ Viadotto Rio Mannu-D ◆ ELMAS ◆ Cavalcavia Nord-E ◆ Via Abruzzi-E ◆ Via Maiorana-E ◆ Via Sestu-E ◆ Sottopasso S. Andrea-A ◆ Via Corsica-A ◆ Via Plave-A ◆ Via Tevere-A ◆ Via Vittorio-A ◆ Viadotto Piri Piri-A</p>	<p>Campagna Sondaggi 2019 ● Sondaggio attrezzato per prova Down-Hole ● Sondaggio a carotaggio continuo ● Sondaggio attrezzato con Piezometro</p> <p>Stendimenti geofisici 2019 ◆ Stesa Sismica Inizio ◆ Stesa Sismica Fine — Stendimenti Geofisici</p> <p>Sondaggio ISPRA - Catalogo SGI ▲ Pozzi Idrica (SGI-ISPRA)</p>
<p>Altri Simboli ■ Specchi d'Acqua □ INVASO</p> <p>TETTONICA — Faglia Diretta Certa - - - Faglia Diretta Presunta</p>	<p>— Tracciato</p> <p>Forme Fluviali — Solco erosivo — Alveo Abbandonato — Canale artificiale — Terrazzi Fluviali — Scarpata di erosione fluviale</p> <p>GIACITURE — Stratificazione verticale a polarità sconosciuta — Stratificazione dritta — Stratificazione orizzontale — Stratificazione verticale</p>	<p>— Verso del deflusso</p> <p>— Stratificazione a polarità sconosciuta — Stratificazione rovesciata</p>



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Francesco Micharelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14212)
RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Cappelletti (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:



MANDANTI:






GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA			
Carta geomorfologica – Comune di Decimomannu – Tav. 4 di 4			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA316_T00GEO00GEOCG05-8A		
ELAB.	T00GEO00GEOCG08	A	1:5000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAR.2020	R.CHANELLO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
		VERIFICATO	APPROVATO