



**Complessi idrogeologici**

**COMPLESSO PALUSTRE:** circolazione idrica limitata ai soli livelli superficiali alterati nei livelli costolosi. **Poco permeabile**

**CP Depositi palustre (c5)**  
Limi ed argille limose grigio-scure e grigio-verdastre, a luoghi occasionalmente fanghi torbosi nerastri con frazione organica. **Terreni prevalentemente coesivi.**

**COMPLESSO ALLUVIONALE-DETRITICO:** circolazione idrica localmente importante all'interno delle sacche alluvionali e idriche a granulometria medio-grossolana. **Mediamente permeabile**

**Depositi antropici**  
Discariche industriali (h1). Discariche di inerti (h1a) Materiali di riporto e arce bonificate (h1c). **Terreni da poco coesivi a incoerenti.**

**Depositi alluvionali**  
Ghiaie varicose sabbiose con intercalazione di limi argillosi (ba). Sabbie da medie a molto grossolane, con lenti e sottili livelli ghiaiosi (bb). Argille varicose sabbiose con lenti e livelli ghiaiosi (bc). **Terreni da poco coesivi a incoerenti.**

**Coltri eluvio-colluviali (b2)**  
Detriti grossolani immersi in matrice sabbioso-silicea, talora con intercalazioni di sassi più o meno evoluti e arroccati in frazione organica. **Terreni da poco coesivi a incoerenti.**

**Depositi alluvionali terrazzati**  
Ghiaie grossolane prevalenti, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata (baa). Sabbie grossolane prevalenti, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata (bab). **Terreni da poco coesivi a incoerenti.**

**Subsistema di Partosuso (PVM2a)**  
Ghiaie alluvionali terrazzate da medie a grossolane, a stratificazione incrociata ondulata, con subordinati livelli e lenti di sabbie. **Terreni da poco coesivi a incoerenti.**

**COMPLESSO MARNOSO-ARENACEO:** circolazione idrica concentrata nei livelli arenacei poco cementati e nei livelli marnosi alterati e fratturati. **Mediamente permeabile**

**Marni di Gesturi (SST)**  
Marni arenacei e silicee giallastre, con intercalazione di arenarie e calcari. **Terreni da coesivi a detritici con cementazione variabile.**

**COMPLESSO ARENACEO-MARNOSO:** circolazione idrica concentrata nei livelli arenacei poco cementati e nei livelli calcarenitici. **Permeabile**

**Arenarie di Piri (ADP)**  
Arenarie marnose e silicee e siltose e silti grigio-verdastre, calcareniti giallastre, sabbie biancastre, lenti di conglomerati a clasti di metamorfite pelitiche con vario grado di elaborazione. **Terreni detritici a cementazione variabile**

**COMPLESSO DETRITICO:** circolazione idrica localmente importante nei livelli a granulometria grossolana. **Molto Permeabile**

**Depositi antropici**  
Discariche industriali (h1). Discariche di inerti (h1a) Materiali di riporto e arce bonificate (h1c). **Terreni da poco coesivi a incoerenti.**

**Coefficiente di permeabilità K (m/s)**

CP	CAD	CD
Poco permeabile	Mediamente permeabile	Molto Permeabile
	CMA	
	Mediamente permeabile	

**Campagna Sondaggi 2005**

- DECIMOMANNU
- Bausa Curi-D
- Ponte Fluminimannu-D
- Giola Aramini-D
- Sottopasso Ferrovia-D
- ELMAS
- Cavalcavia Nord-E
- Via Abruzzi-E
- Via Maiorano-E
- Via Sestu-E
- ASSEMINI
- Sottopasso S. Andrea-A
- Via Corsica-A
- Via Piave-A
- Via Tevere-A
- Via Vittorio-A
- Viadotto Piri Piri-A

**Campagna Sondaggi 2019**

- Sondaggio attrezzato per prova Down-Hole
- Sondaggio a carotaggio continuo
- Sondaggio attrezzato con Piezometro

**Stendimenti geofisici 2019**

- Stesa Sismica Inizio
- Svincolo-D
- Viadotto Rio Mannu-D
- Stesa Sismica Fine
- Stendimenti Geofisici

**Sondaggio ISPRA - Catalogo SGI**

- ▲ Pozzi Idrici (SGI-ISPRA)

**Tracciato**

**Reticolo Idrografico**

**Specchi d'Acqua**

**Pozzi Trivellati**

**INVASO**

**GIACITURE**

- Stratificazione diretta
- Stratificazione orizzontale
- Stratificazione verticale
- Stratificazione verticale a polarità sconosciuta
- Stratificazione a polarità sconosciuta
- Stratificazione rovesciata

**TETTONICA**

- Faglia Diretta Certa
- Faglia Diretta Presunta

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA316 CA351

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
Dott. Ing. Francesco Micharelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14712)

**RESPONSABILI D'AREA:**  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo C...  
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. ...  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:**  
**VIA INGEGNERIA**  
**LSITI ingegneria**  
**SERING INGEGNERIA**  
**vdp**  
**BRENG BRIDGE ENGINEERING**

**MANDATI:**

**GEOLOGO:**  
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Sergio Di Meo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

**RESPONSABILE SIA:**  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dott. Ing. Francesco Corrias

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
Carta idrogeologica-Comune di Assemini-Decimomannu -Tav. 3 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA316_T00GE00GEOCI01-4A		
PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
CA316 6351   D   19	T00 I A03 GEO CI 03	A	1:5000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	APR.2020	R.CHANELLO E. CURCURUTO F. MICHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO