



Complessi idrogeologici

COMPLESSO PALUSTRE: circolazione idrica limitata ai soli livelli superficiali alluviali e nei livelli costolosi. **Poco permeabile**

Depositi palustri (e5)
Limiti ed argille limose grigio-scure e grigio-verdastre, a luoghi ciottolose, fanghi turbosi nerastri con abbondante frazione organica. **Terreni prevalentemente coesivi.**

COMPLESSO ALLUVIALE-DETRITICO: circolazione idrica localmente importante all'interno delle sacche alluvionali e/o detritiche a granulometria medio-grossolana. **Mediamente permeabile**

Depositi antropici
Discariche industriali (h1), Discariche di inert (h1a) Materiali di riporto e aree bonificate (h1)
Terreni da poco coesivi a incroventi.

Depositi alluvionali
Ghiaie variamente sabbiose con intercalazione di limi argillosi (h2), Sabbie da medie a molto grossolane, con limi e sottili livelli ghiaiosi (h3), Argille variamente sabbiose con limi e livelli ghiaiosi (h3), Argille variamente sabbiose con limi e livelli ghiaiosi (h3).
Terreni da poco coesivi a incroventi.

Calcei clivati-cultivati (h2)
Detriti grossolani immersi in matrice sabbioso-silicea, talora con intercalazioni di suoli più o meno evoluti e arricchiti in frazione organica.
Terreni da poco coesivi a incroventi.

Depositi alluvionali terrazzati
Ghiaie grossolane prevalenti, con limi di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata (h4), Sabbie grossolane prevalenti, con limi di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata (h4).
Terreni da poco coesivi a incroventi.

Subintento di Portofino (PVM2a)
Ghiaie alluvionali terrazzate da medie a grossolane, a stratificazione incrociata concava, con subordinati livelli e limi di sabbie.
Terreni da poco coesivi a incroventi.

COMPLESSO MARNOSO-ARENACEO: circolazione idrica concentrata nei livelli arenacei poco cementati e nei livelli marnosi alterati e/o fratturati. **Mediamente permeabile**

Marne di Gesturi (G5T)
Marne arenacee e silicee giallastre, con intercalazione di arenarie e calcari.
Terreni da coesivi a detriti con cementazione variabile.

COMPLESSO ARENACEO-MARNOSO: circolazione idrica concentrata nei livelli arenacei poco cementati e nei livelli calcarenitici. **Permeabile**

Arenarie di Piri (ADP)
Arenarie, arenarie marnose e/o silicee e siltici grigio-verdastre, calcareniti giallastre, sabbie biancastre, limi di conglomerati a clasti di metamorfismo paleozoico con vario grado di elaborazione.
Terreni detritici a cementazione variabile.

COMPLESSO DETRITICO: circolazione idrica localmente importante nei livelli a granulometria grossolana. **Molto Permeabile**

Depositi antropici
Discariche industriali (h1), Discariche di inert (h1a) Materiali di riporto e aree bonificate (h1)
Terreni da poco coesivi a incroventi.

Legende:

- Campagna Sondaggi 2005: Bausa Curi-D, Ponte Fluminimannu-D, Gioia Arramini-D, Svincolo-D, Viadotto Rio Mannu-D, ELMAS, Cavalcavia Nord-E, Via Abruzzi-E, Via Maiorana-E, Via Sestu-E, ASSAMINI, Sottopasso S. Andrea-A, Via Corsica-A, Via Piave-A, Via Tevere-A, Via Vittorio-A, Viadotto Piri Piri-A
- Campagna Sondaggi 2019: Sondaggio attrezzato per prova Down-Hole, Sondaggio a carotaggio continuo, Sondaggio attrezzato con Picometro
- ★ Stendiamenti geofisici 2019: Stesa Simica Inizio, Stesa Simica Fine, Stendiamenti Geofisici
- ▲ Sondaggio ISPRA - Catalogo SGI: Pozzi Idrici (SGI-ISPRA)
- Tracciato
- Reticolo Idrografico, — Isofreatiche (Quota assoluta in m s.l.m.)
- Specchi d'Acqua, ● Pozzi Trivellati, ■ INVASO
- Direzione principale del deflusso

GIACITURE

- Stratificazione diretta
- Stratificazione orizzontale
- Stratificazione verticale
- Stratificazione verticale a polarità sconosciuta
- Stratificazione a polarità sconosciuta
- Stratificazione rovesciata

TETTONICA

- Faglia Diretta Certa
- Faglia Diretta Presunta

Coefficiente di permeabilità K (m/s)

10¹⁰ 10⁹ 10⁸ 10⁷ 10⁶ 10⁵ 10⁴ 10³ 10² 10¹

CP Poco permeabile, CAD Mediamente permeabile, CD Molto Permeabile

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Micharelli (Ord. Ing. Prov. Roma 1421)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA
MANDANTI: **LSTTÀ ingegneria**, **SERING INGEGNERIA**, **vdp**, **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo C...
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 2296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Meo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Meo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Carta idrogeologica - Comune di Decimomannu - Tav. 4 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA31616351	CA316_TO0GE00GEOCI01-4A	A	1:5000
PROGETTO	CODICE ELAB.		
D 19	T00I A03GEOCI04		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	APR.2020	R.CHANELLO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
		VERIFICATO	APPROVATO