



Complessi idrogeologici

COMPLESSO PALUSTRE: circolazione idrica limitata ai soli livelli superficiali alluviali e nei livelli costolosi. Poco permeabile

Depositi palustri (e5)
Liti di argille limose grigio-scure e grigio-verdastre, a luoghi ciottolose, fanghi turbosi nerastri con abbondante frazione organica. Terreni prevalentemente coesivi.

COMPLESSO ALLUVIONALE-DETRITICO: circolazione idrica localmente importante all'interno delle sacche alluvionali e/o detritiche a granulometria medio-grossolana. Mediamente permeabile

Depositi antropici
Discariche industriali (h1), Discariche di inert (h1a) Materiali di riporto e aree bonificate (h1)

Terreni da poco coesivi a incroventi.

Depositi alluvionali
Ghiaie variamente sabbiose con intercalazione di limi argillosi (h2). Sabbie da medie a molto grossolane, con limi e sottili livelli ghiaiosi (h3), argille variamente sabbiose con limi e livelli ghiaiosi (h3). Terreni da poco coesivi a incroventi.

Calcei clivici-cultivati (h2)
Detriti grossolani immersi in matrice sabbioso-silicea, talora con intercalazioni di suoli più o meno evoluti e arricchiti in frazione organica. Terreni da poco coesivi a incroventi.

Depositi alluvionali terrazzati
Ghiaie grossolane prevalenti, con limi di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata (h4a). Sabbie grossolane prevalenti, con limi di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata (h4b). Terreni da poco coesivi a incroventi.

Subintento di Portofino (PVM2a)
Ghiaie alluvionali terrazzate da medie a grossolane, a stratificazione incrociata concava, con subordinati livelli e limi di sabbie. Terreni da poco coesivi a incroventi.

COMPLESSO MARNOSO-ARENACEO: circolazione idrica concentrata nei livelli arenacei poco cementati e nei livelli marnosi alterati e/o fratturati. Mediamente permeabile

Marne di Gesturi (G5T)
Marne arenacee e silicee giallastre, con intercalazione di arenarie e calcari. Terreni da coesivi a detritici con cementazione variabile.

COMPLESSO ARENACEO-MARNOSO: circolazione idrica concentrata nei livelli arenacei poco cementati e nei livelli calcarenitici. Permeabile.

Arenarie di Piri (ADP)
Arenarie, arenarie marnose e/o silicee e siltose grigio-verdastre, calcareniti giallastre; sabbie biancastre, limi di conglomerati a clasti di metamorfici paleozoici con vario grado di elaborazione. Terreni detritici a cementazione variabile.

COMPLESSO DETRITICO: circolazione idrica localmente importante nei livelli a granulometria grossolana. Molto Permeabile

Depositi antropici
Discariche industriali (h1), Discariche di inert (h1a) Materiali di riporto e aree bonificate (h1)

Terreni da poco coesivi a incroventi.

Legende:

- Bausa Curi-D
- ◆ Ponte Fluminimannu-D
- ◆ Gioia Arramini-D
- ◆ Svincolo-D
- ◆ Viadotto Rio Mannu-D
- ◆ ELMAS
- ◆ Cavalcavia Nord-E
- ◆ Via Abruzzi-E
- ◆ Via Maiorana-E
- ◆ Via Sestu-E
- ◆ ASSAMINI
- ◆ Sottopasso S. Andrea-A
- ◆ Via Corsica-A
- ◆ Via Piave-A
- ◆ Via Tevere-A
- ◆ Via Vittorio-A
- ◆ Viadotto Piri Piri-A

Stendimenti geofisici 2019

- ◆ Stesa Sismica Inizio
- ◆ Stesa Sismica Fine

Sondaggio ISPRA - Catalogo SGI

- ▲ Pozzi Idrici (SGI-ISPRA)

Tracciato

- Reticolo Idrografico
- Isofreatiche (Quota assoluta in m s.l.m.)
- Specchi d'Acqua
- Pozzi Trivellati
- INVASO

GIACITURE

- Stratificazione diretta
- Stratificazione orizzontale
- Stratificazione verticale
- Stratificazione verticale a polarità sconosciuta
- Stratificazione a polarità sconosciuta
- Stratificazione rovesciata

TETTONICA

- Faglia Diretta Certa
- Faglia Diretta Presunta

Coefficiente di permeabilità K (m/s)

10¹⁰ 10⁹ 10⁸ 10⁷ 10⁶ 10⁵ 10⁴ 10³ 10² 10¹

CP Poco permeabile CAD Mediamente permeabile CMA Mediamente permeabile CD Molto Permeabile

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Micharelli (Ord. Ing. Prov. Roma 1421)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo C...
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 2296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di M... (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA
LSTTÀ ingegneria
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

MANDANTI:

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di M... (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Carta idrogeologica-Comune di Decimomannu -Tav. 4 di 4

| | | | |
|-----------------|-------------------------|-----------------|--|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| CA31616351 | CA316_TO0GE00GEOCI01-4A | A | 1:5000 |
| PROGETTO | LIV. PROG. ANNO | ELAB. | |
| CA31616351 | D 19 | T00I A03GEOCI04 | |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMISSIONE | APR.2020 | R.CHANELLO E. CURCURUTO F. NICCHARELLI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |