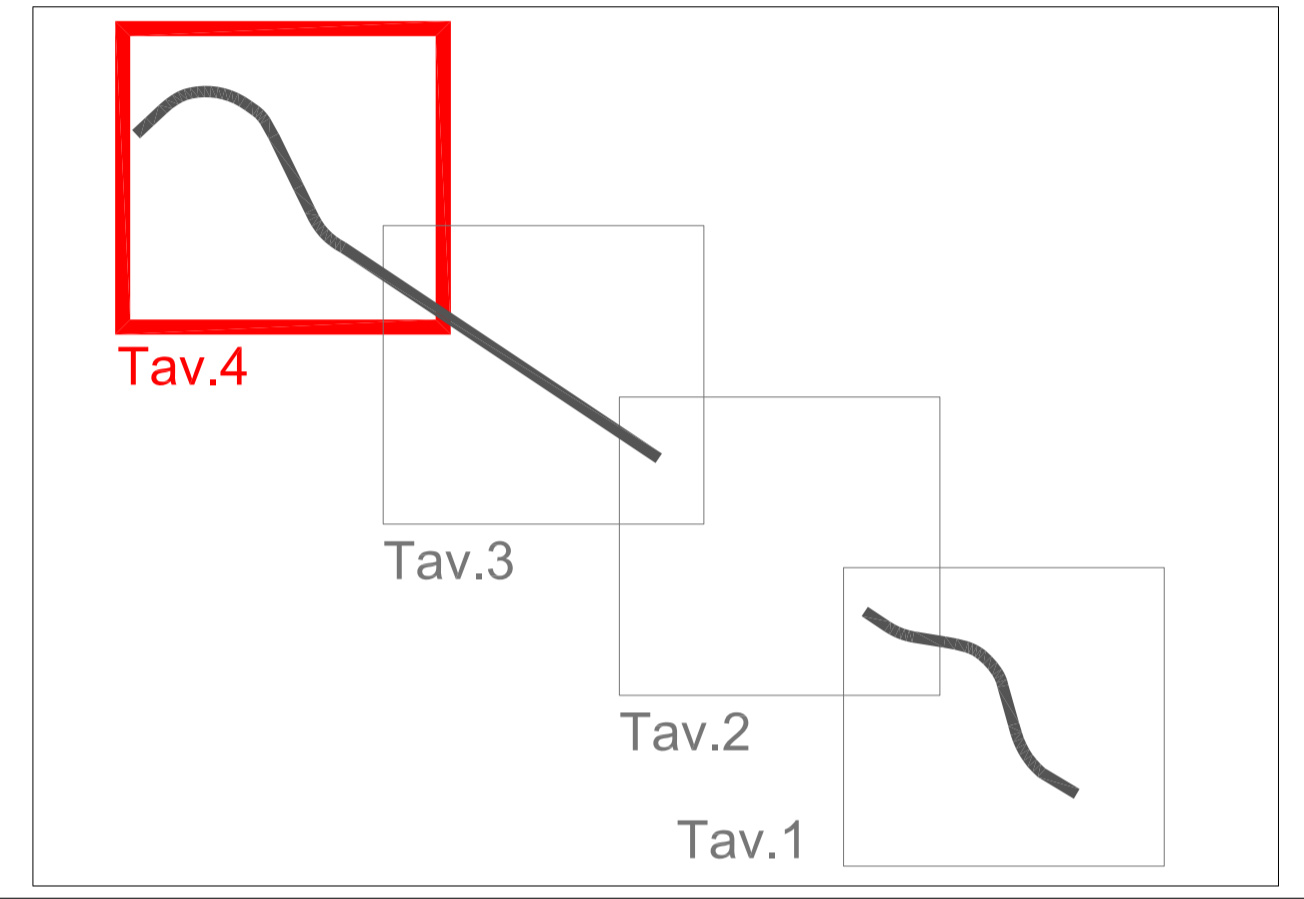


Sigla ID	Coordinata G.B.	Coordinata G.B.
S01-DH	1505232.948	4346390.698
S02-PZ	1505198.069	4346544.884
S03-DH	1505066.404	4346880.112
S04-PZ	1505119.715	4346810.09
S05*	1505159.897	4346733.798
S06*	1505002.573	4346935.535
S07-DH	1504706.234	4347063.731
S08-PZ	1504647.435	4347044.007
S09-PZ	1500582.529	4349570.527
S10-DH	1501246.029	4349128.089
S11*	1501354.909	4349055.084
S12*	1501174.54	4349175.237
S13-DH	1500167.835	4349907.201
S14-PZ	1500108.919	4349931.973
S15*	1500254.459	4349847.713
S16*	1500035.49	4349980.475
S17-PZ	1497805.976	4352126.785
S18-DH	1497704.368	4352153.107
S19	1497851.582	4352108.002
S20	1497649.498	4352157.529
S21	1498326.353	4351708.697
S21BIS	1498327.410	4351709.638

- INDAGINI GEOGNOSTICHE MARZO 2019**
- Sn (00.00) Sondaggio a carotaggio continuo Quota rilevata (s.l.m.)
 - Sn-DH (00.00) Sondaggio a c.c. con Down-Hole Quota rilevata (s.l.m.)
 - Sn-PZ (00.00) Sondaggio a c.c. con Piezometro Quota rilevata (s.l.m.)
 - Pzn (00.00) Pozzetto Esplorativo Quota rilevata (s.l.m.)
 - Ssn Prova sismica a rifrazione
 - Stesa Sismica Inizio
 - Stesa Sismica Fine

- INDAGINI GEOGNOSTICHE 2005**
- ELMAS**
 - Sn (00.00) Elmas Sud - via Abruzzi
 - Sn (00.00) Via Sestu
 - Sn (00.00) Via Maiorana
 - Sn (00.00) Elmas Cavalcavia Nord
 - DECIMOMAMMU**
 - Sn (00.00) Cavalcavia Gioia Arramini
 - Sn (00.00) Decimomammu Svincolo
 - Sn (00.00) Bausa Curxi
 - ASSEMINI**
 - Sn (00.00) Assemini, Sottopasso S. Andrea
 - Sn (00.00) Svincolo via Tevere
 - Sn (00.00) Sottopasso via Di Vittorio
 - Sn (00.00) Sottopasso pedonale via Piave
 - Sn (00.00) Sottopasso pedonale Via Corsica
 - Sn (00.00) Sovrappasso Piri Piri
 - nnnn**
 - nnnn Pozzi per ricerca idrica
 - Sondaggi ISPRA - Catalogo SGI



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRANDO DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **FRANCESCO NICCHARELLI** (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. **ENRICO CURCURIATO** (n. 946)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. **GIANNI PIZZOLLO** (Ord. Ing. Prov. Roma 27262)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. **SERGIO DI MAIO** (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. **FRANCESCO VENTURA** (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA
LSITI ingegneria
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. **SERGIO DI MAIO** (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. **FRANCESCO VENTURA** (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. **FRANCESCO CORRIS**

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA

Planimetria ubicazione indagini – Tav. 4 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	CA316_TOGEO00GETPU01-4A	A	1:5000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAR.2020	A. LO PRINZI V. CANZONERI F. NICCHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO