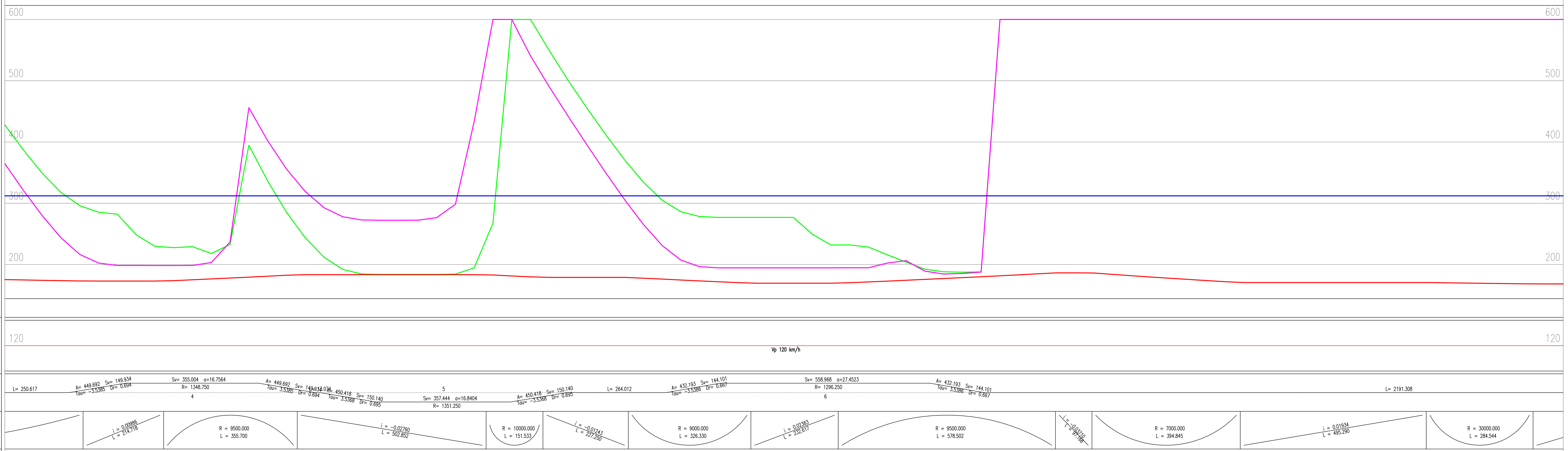
DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA

Diagramma delle visibilità

— DVL_CM
— DVL_CS

— Visibilità per l'arresto
— Visibilità per il cambio di corsia

SCALA DISTANZE 1:5000



Progressive	Ettometriche	VISIB. PER L'ARRESTO (-->) 120 Km/h	COEFFICIENTE DI VISIBILITA' (DVL/500)	DVL_CM (-->)	DVL_CS (-->)
4+000.000	40	175.315	0.351	364.475	427.637
4+050.000		174.726	0.349	320.459	386.401
4+100.000	41	174.142	0.348	279.370	348.730
4+150.000		173.564	0.347	243.262	317.334
4+200.000	42	172.992	0.346	216.309	295.850
4+250.000		172.897	0.346	202.246	285.303
4+300.000	43	172.897	0.346	198.340	282.053
4+350.000		172.897	0.346	198.340	248.340
4+400.000	44	172.897	0.346	198.193	229.590
4+450.000		173.627	0.347	198.193	227.417
4+500.000	45	175.007	0.35	198.340	229.053
4+550.000		176.419	0.353	203.198	217.871
4+600.000	46	177.865	0.356	236.755	232.715
4+650.000		179.346	0.359	455.872	394.568
4+700.000	47	180.863	0.362	401.855	336.230
4+750.000		182.419	0.365	355.933	285.449
4+800.000	48	183.331	0.367	319.143	243.652
4+850.000		183.331	0.367	292.725	211.865
4+900.000	49	183.331	0.367	277.881	191.943
4+950.000		183.331	0.367	272.729	184.521
5+000.000	50	183.331	0.367	272.168	183.740
5+050.000		183.331	0.367	272.168	183.740
5+100.000	51	183.331	0.367	272.302	183.740
5+150.000		183.331	0.367	276.465	183.740
5+200.000	52	183.331	0.367	298.340	184.277
5+250.000		183.331	0.367	433.496	194.434
5+300.000	53	182.775	0.366	600.000	267.480
5+350.000		181.288	0.363	600.000	600.000
5+400.000	54	179.836	0.36	540.381	600.000
5+450.000		178.892	0.358	489.880	548.975
5+500.000	55	178.892	0.358	442.090	500.684
5+550.000		178.892	0.358	395.349	455.225
5+600.000	56	178.892	0.358	349.902	412.012
5+650.000		178.892	0.358	306.152	371.240
5+700.000	57	177.660	0.355	265.771	334.668
5+750.000		176.140	0.352	231.152	304.980
5+800.000	58	174.657	0.349	207.178	286.230
5+850.000		173.210	0.346	196.387	278.271
5+900.000	59	171.797	0.344	194.434	276.855
5+950.000		170.418	0.341	194.434	276.855
6+000.000	60	169.425	0.339	194.434	276.855
6+050.000		169.425	0.339	194.434	276.855
6+100.000	61	169.425	0.339	194.434	276.855
6+150.000		169.425	0.339	194.434	249.512
6+200.000	62	169.425	0.339	194.434	231.787
6+250.000		170.209	0.34	194.553	231.934
6+300.000	63	171.511	0.343	194.678	228.418
6+350.000		172.842	0.346	202.246	215.771
6+400.000	64	174.203	0.348	206.152	203.979
6+450.000		175.596	0.351	189.136	192.334
6+500.000	65	177.022	0.354	184.412	188.184
6+550.000		178.483	0.357	185.303	187.402
6+600.000	66	179.979	0.36	187.646	187.903
6+650.000		181.512	0.363	600.000	600.000
6+700.000	67	183.084	0.366	600.000	600.000
6+750.000		184.696	0.369	600.000	600.000
6+800.000	68	186.278	0.373	600.000	600.000
6+850.000		186.278	0.373	600.000	600.000
6+900.000	69	186.051	0.372	600.000	600.000
6+950.000		183.827	0.368	600.000	600.000
7+000.000	70	181.678	0.363	600.000	600.000
7+050.000		179.601	0.359	600.000	600.000
7+100.000	71	177.591	0.355	600.000	600.000
7+150.000		175.646	0.351	600.000	600.000
7+200.000	72	173.761	0.348	600.000	600.000
7+250.000		171.935	0.344	600.000	600.000
7+300.000	73	170.518	0.341	600.000	600.000
7+350.000		170.518	0.341	600.000	600.000
7+400.000	74	170.518	0.341	600.000	600.000
7+450.000		170.518	0.341	600.000	600.000
7+500.000	75	170.518	0.341	600.000	600.000
7+550.000		170.518	0.341	600.000	600.000
7+600.000	76	170.518	0.341	600.000	600.000
7+650.000		170.518	0.341	600.000	600.000
7+700.000	77	170.518	0.341	600.000	600.000
7+750.000		170.518	0.341	600.000	600.000
7+800.000	78	170.396	0.341	600.000	600.000
7+850.000		169.989	0.34	600.000	600.000
7+900.000	79	169.584	0.339	600.000	600.000
7+950.000		169.182	0.338	600.000	600.000
8+000.000	80	168.783	0.338	600.000	600.000
8+050.000		168.387	0.337	600.000	600.000
8+100.000	81	168.231	0.336	600.000	600.000
8+150.000		168.231	0.336	600.000	600.000

DVL_CM-ARRESTO (-->)

DVL_CS-ARRESTO (-->)

Allarg.ti visibilità DIR. AG-A19 — CIGLIO INT — CIGLIO EXT

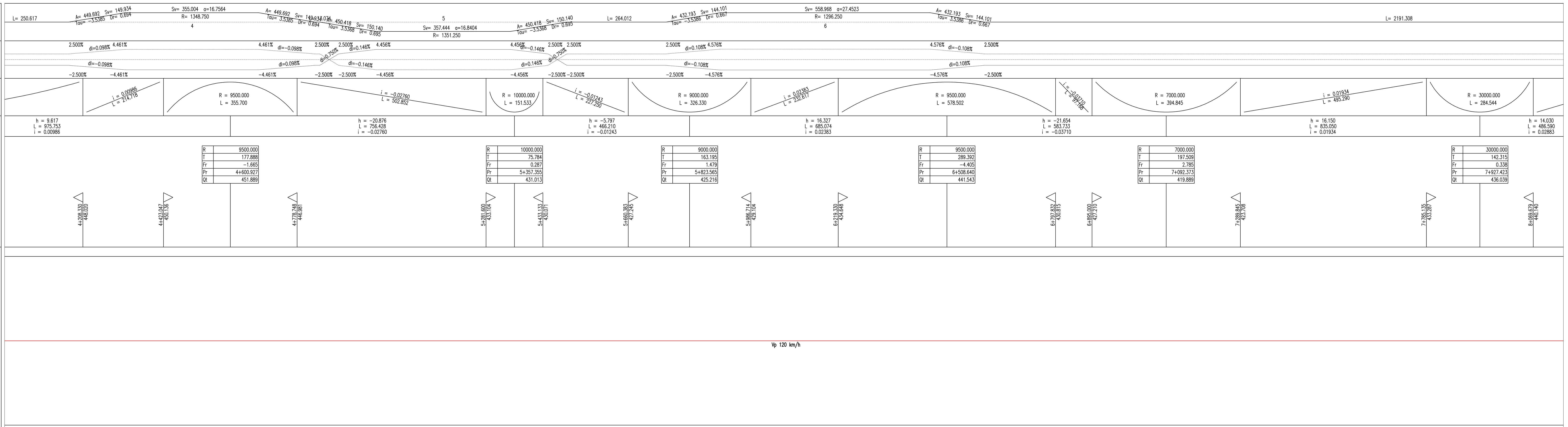
DIAGRAMMA DI VELOCITA'

Andamento planimetrico

Sopraelevazioni (SX / DX)

Andamento altimetrico

Vertici livellette (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)



	R	T	Fr	Pr	Qt
1	9500.000	177.888	-1.665	4+600.927	451.889
2	10000.000	75.784	0.287	5+357.355	431.013
3	9000.000	163.195	1.479	5+823.565	425.216
4	9500.000	289.392	-4.405	6+508.640	441.543
5	7000.000	197.509	2.785	7+092.373	419.889
6	30000.000	142.315	0.338	7+927.423	436.039

Diagramma delle velocità

— VELOCITA'

DIREZIONE AG.-A19

SCALA DISTANZE 1:5000

Progressive: 4+000.000 … 8+150.000 (ogni 50 m)

Ettometriche: 40 … 81

ANAS S.p.A. DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: Empedocle 2 s.c.p.a

ASSE PRINCIPALE
Diagrammi di visuale libera e velocità
Asse direzione Agrigento - A19
Tav. 2/7

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 0 0 0 G E 2 1 1 P P 0 7 Z D 5 0 0 2 B — Scala: 1:5000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
F						
E						
D						
C						
B	Ottobre 2011	Rif. Istruttoria prot. CDG-0141142-P del 19/10/11	S.TERRENO	R.CAPOCCHI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMISSIONE	S.TERRENO	A.TURSO	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: Dott. Ing. GIAN LUCA MENCHINI — Ordine degli Ingegneri di Firenze N° 4533
Il Consulente Specialista: Dott. Ing. CAPOCCHI Riccardo — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Taranto N° 1827
Il Geologo: Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO — Ordine Regionale dei Geologi di Sicilia N. 1607
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: Dott. Ing. ALESSANDRO SALVAGO de GENNARO — Ordine Ingegneri Roma N° 14853
Il Direttore dei lavori: Dott. Ing. PEPPINO MARASCIO — Ordine Ingegneri Roma N° 14447