



**NOTE:**  
 I valori di interasse degli scarichi di piattaforma sono stati discretizzati in 10, 20, 25, 30 m. L'interasse massimo è fissato pari a 30m per tutto il tracciato.  
 L'interasse delle griglie in ghisa è fissato a 50m salvo diverse indicazioni: vedi posizionamento in planimetria idraulica  
 L'interasse delle griglie in ghisa carrabili è fissato a 50m salvo diverse indicazioni: vedi posizionamento in planimetria idraulica  
 L'interasse delle caditoie in viadotto è fissato a 10m salvo diverse indicazioni: vedi posizionamento in planimetria idraulica  
 Per i dettagli degli elementi sopra citati si rimanda alla tavola CA316351\_T00ID00IDRDC01\_A

- LEGENDA**
- Reticolo idrografico
  - Direzione drenaggio piattaforma
  - Collettori raccolta acqua piattaforma
  - Collettori drenaggio in viadotto
  - Fosso di guardia in terra
  - Canaletta trapezia in cls prefabbricato
  - Cunetta alla francese
  - Fosso di guardia rivestito in cls
  - Embrici
  - Impluvio piattaforma
  - Displuvio piattaforma
  - Displuvio fosso di guardia
  - Presidio idraulico
  - Recapito suolo/fognatura/reticolo
  - Caditoia
  - Griglia in ghisa con pozzetto 120x120 h100
  - Griglia in ghisa carrabile con pozzetto 120x120 h100
  - Griglia in ghisa con pozzetto 100x100 h100
  - Pozzetto 150x150 h100
  - Pozzetto 100x100 h100

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: *Dott. Ing. Francesco Nichiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

**RESPONSABILI D'AREA:**  
 Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*  
 Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22366)*  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Muro (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*  
 Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

**GEOLOGO:**  
*Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)*

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
*Dott. Ing. Sergio Di Muro (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*

**RESPONSABILE SIA:**  
*Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
*Dott. Ing. Francesco Corrias*

**VIA INGEGNERIA**

**LOTTE ingegneria**

**SERING INGEGNERIA**

**vdp**

**BRENG BRIDGE ENGINEERING**

**IDROLOGIA E IDRAULICA**

Planimetrie idraulica e schemi smaltimento di piattaforma (Tav. 1/12)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	CA316351_T00ID00IDRPP02_A	A	1:2.000
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
CA316351	D 19	T00ID00IDRPP02	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAR. 2020	A. CECOTTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO