



NOTE:
 I valori di interasse degli scarichi di piattaforma sono stati discretizzati in 10, 20, 25, 30 m. L'interasse massimo è fissato pari a 30m per tutto il tracciato.
 L'interasse delle griglie in ghisa è fissato a 50m salvo diverse indicazioni: vedi posizionamento in planimetria idraulica
 L'interasse delle griglie in ghisa carrabili è fissato a 50m salvo diverse indicazioni: vedi posizionamento in planimetria idraulica
 L'interasse delle caditoie in viadotto è fissato a 10m salvo diverse indicazioni: vedi posizionamento in planimetria idraulica
 Per i dettagli degli elementi sopra citati si rimanda alla tavola CA316351_T00ID00IDRDC01_A

LEGENDA

- Reticolo idrografico
- Direzione drenaggio piattaforma
- Collettori raccolta acqua piattaforma
- Collettori drenaggio in viadotto
- Fosso di guardia in terra
- Canaletta trapezia in cls prefabbricato
- Cunetta alla francese
- Fosso di guardia rivestito in cls
- Embrici
- Impluvio piattaforma
- Displuvio piattaforma
- Displuvio fosso di guardia
- Presidio idraulico
- Recapito suolo/fognatura/reticolo
- Caditoia
- Griglia in ghisa con pozzetto 120x120 h100
- Griglia in ghisa carrabile con pozzetto 120x120 h100
- Griglia in ghisa con pozzetto 100x100 h100
- Pozzetto 150x150 h100
- Pozzetto 100x100 h100

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
 Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di...
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura

RESPONSABILI D'AREA:
 Dott. Ing. Francesco Nichiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)
 Dott. Ing. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)
 Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Corrias

MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA
LOTTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Planimetrie idraulica e schemi smaltimento di piattaforma
 (Tav. 7/12)

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
CA316351	D 19	CA316351_T00ID00IDRPP08_A		A	1:2.000
PROGETTO		CODICE ELAB.			
CA316351		T00ID00IDRPP08			
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAR. 2020	A. CECOTTI	M. A. CUCCARO	F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO