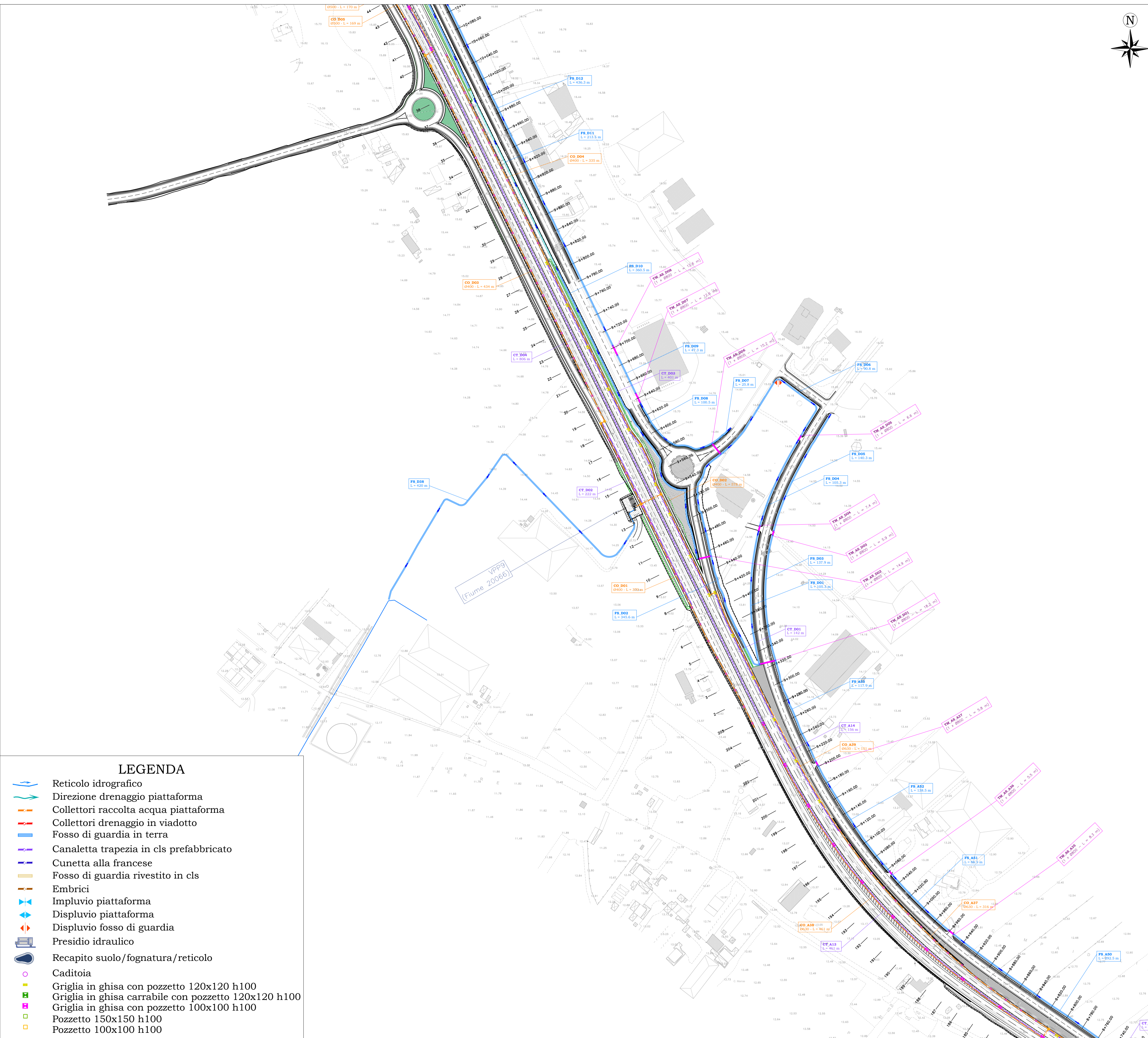


**NOTE:**  
 I valori di interasse degli scarichi di piattaforma sono stati discretizzati in 10, 20, 25, 30 m. L'interasse massimo è fissato pari a 30m per tutto il tracciato.  
 L'interasse delle griglie in ghisa è fissato a 50m salvo diverse indicazioni: vedi posizionamento in planimetria idraulica  
 L'interasse delle griglie in ghisa carrabili è fissato a 50m salvo diverse indicazioni: vedi posizionamento in planimetria idraulica  
 L'interasse delle caditoie in viadotto è fissato a 10m salvo diverse indicazioni: vedi posizionamento in planimetria idraulica  
 Per i dettagli degli elementi sopra citati si rimanda alla tavola CA316351\_T00ID00IDRDC01\_A



**LEGENDA**

- Reticolo idrografico
- Direzione drenaggio piattaforma
- Collettori raccolta acqua piattaforma
- Collettori drenaggio in viadotto
- Fosso di guardia in terra
- Canaletta trapezia in cls prefabbricato
- Cunetta alla francese
- Fosso di guardia rivestito in cls
- Embrici
- Impluvio piattaforma
- Displuvio piattaforma
- Displuvio fosso di guardia
- Presidio idraulico
- Recapito suolo/fognatura/reticolo
- Caditoia
- Griglia in ghisa con pozzetto 120x120 h100
- Griglia in ghisa carrabile con pozzetto 120x120 h100
- Griglia in ghisa con pozzetto 100x100 h100
- Pozzetto 150x150 h100
- Pozzetto 100x100 h100

**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE  
**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.130 "Iglesiente"  
 Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Francesco Nichiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE:  
**VIA INGEGNERIA**  
**LOTTI ingegneria**  
**SERING INGEGNERIA**  
**vdp**  
**BRENG BRIDGE ENGINEERING**

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22266)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 28272)  
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 28272)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Francesco Corrias

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
 Planimetrie idraulica e schemi smaltimento di piattaforma  
 (Tav. 10/12)

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
CA316351		CA316351_T00ID00IDRPP11_A		A	1:2.000
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.			
CA316351	D 19	T00ID00IDRPP11			
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAR. 2020	A. CECCOTTI	M. A. CUCCARO	F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO