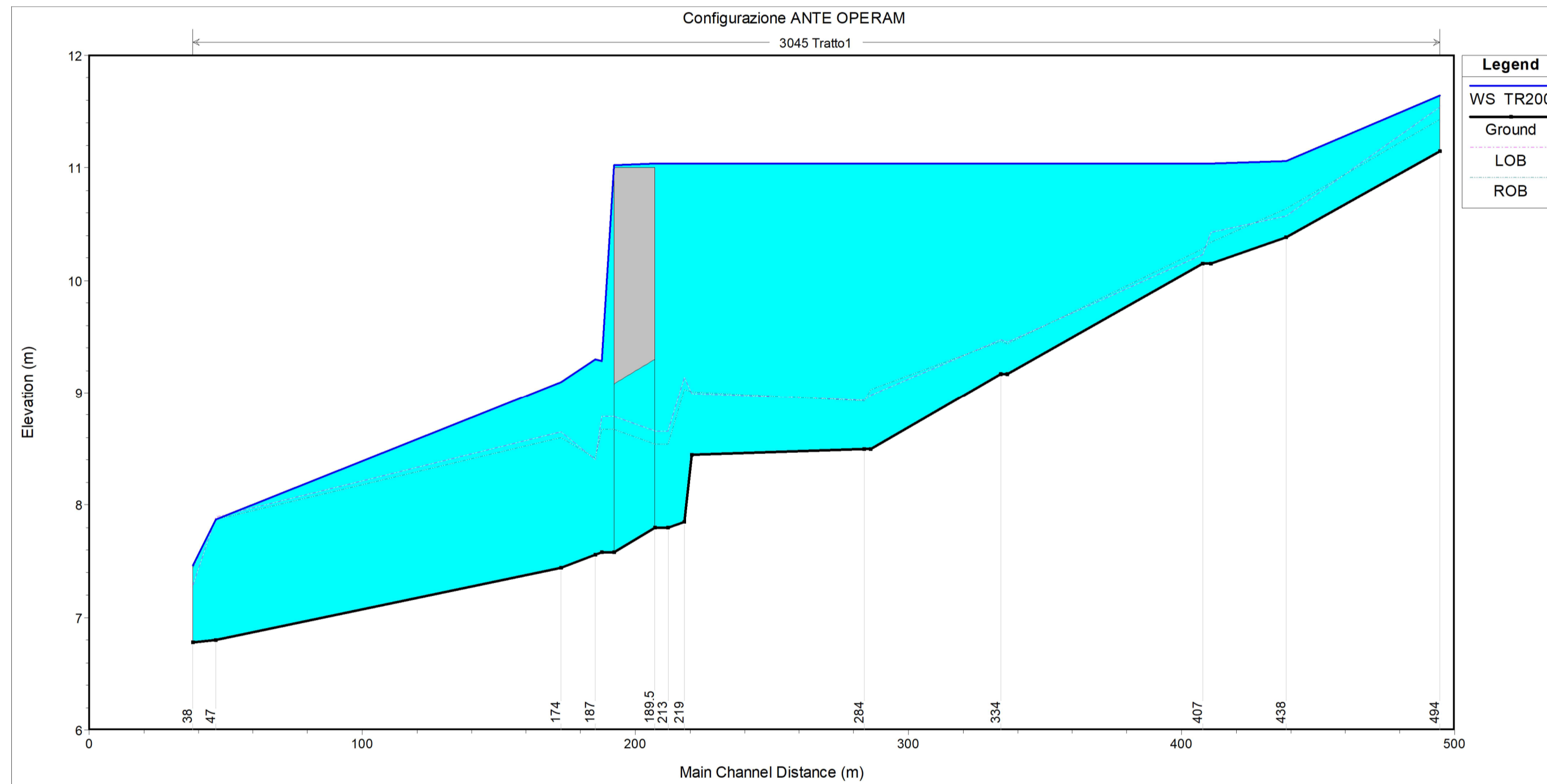


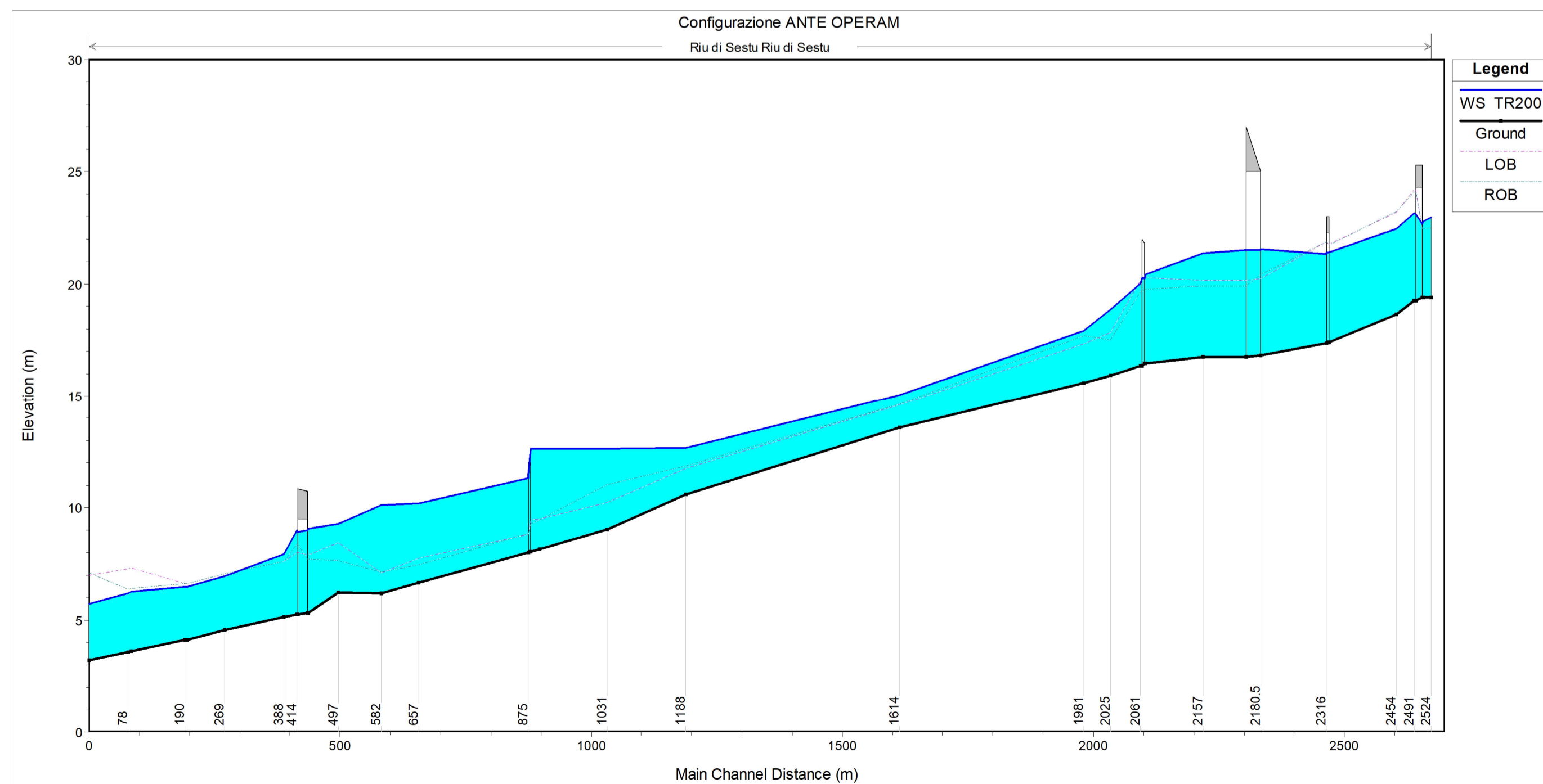
| RIU DE SA NUXEDDA - Ante Operam | | | | |
|---------------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| | Q [m ³ /s] | V _{media} [m/s] | Scabrezza | n [s/m ^{1/3}] |
| TR 500 | 27.94 | 2.12 | Alveo nat. | 0.033 |
| TR 200 | 21.25 | 1.98 | Aree Golenali | 0.050 |
| TR 100 | 16.41 | 1.96 | Rivestimento | 0.020 |
| TR 50 | 11.93 | 1.82 | Tombatura | 0.020 |

| | |
|--------------------|-------|
| i _{media} | 0.35% |
|--------------------|-------|



| FIUME 3045 - Ante Operam | | | | |
|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| | Q [m ³ /s] | V _{media} [m/s] | Scabrezza | n [s/m ^{1/3}] |
| TR 500 | 11.57 | 0.87 | Alveo nat. | 0.033 |
| TR 200 | 8.49 | 0.82 | Aree Golenali | 0.050 |
| TR 100 | 6.36 | 0.98 | Rivestimento | 0.020 |
| TR 50 | 4.46 | 1.14 | Tombatura | 0.020 |

| | |
|--------------------|-------|
| i _{media} | 1.00% |
|--------------------|-------|



| RIU DI SESTU - Ante Operam | | | | |
|----------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| | Q [m ³ /s] | V _{media} [m/s] | Scabrezza | n [s/m ^{1/3}] |
| TR 500 | 333.7 | 3.59 | Alveo nat. | 0.033 |
| TR 200 | 279.1 | 3.53 | Aree Golenali | 0.050 |
| TR 100 | 237.4 | 3.34 | Rivestimento | 0.020 |
| TR 50 | 195.7 | 3.18 | Tombatura | 0.020 |

| | |
|--------------------|-------|
| i _{media} | 0.60% |
|--------------------|-------|



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

MANDATARIA:

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22366)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corrias



IDROLOGIA E IDRAULICA
Profili idraulici - Ante Operam

| CODICE PROGETTO | | NOME FILE | | REVISIONE | SCALA: |
|-----------------|-----------------|---------------------------|----------------|---------------|----------------|
| PROGETTO | LIV. PROG. ANNO | CA316351_T00ID00IDRPR01_A | | | |
| CA316351 | D 19 | CODICE ELAB. | T00ID00IDRPR01 | A | VARIE |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMISSIONE | MAR.2020 | A. CECOTTI | M. A. CUCCARO | F. NICHIARELLI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |