



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu
da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316
CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
(Dati: Ing. Francesco Vettorelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14271))

GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGENNERIA

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: **Dott. Ing. Massimo Capasso**
(Ord. Ing. Prov. Roma 20531)
Responsabile Struttura: **Dott. Ing. Giovanni Pizzoli**
(Ord. Ing. Prov. Roma 25292)
Responsabile Impianto, Geotecnica e Impianti: **Dott. Ing. Sergio Di Majo**
(Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Realizzazione: **Dott. Ing. Francesco Vettorelli**
(Ord. Ing. Prov. Roma 14866)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
(Dati: Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872))

RESPONSABILE SIA:
(Dati: Ing. Francesco Vettorelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14866))

ISTITUTO TECNICO "G. GALILEI" - ROMA A-14711

INGENNERIA **VIA**

INGENNERIA **LETI**

INGENNERIA **SERING**

INGENNERIA **BRENG**

VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
(Dati: Ing. Francesco Caputo)

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Diagramma di velocità e visibilità
Tav 01

CODICE PROGETTO: **CA316351**
UV. PROG. ANNO: **19**
CODICE ELAB.: **PO0P500TRA001**

REVISIONE: **A** SCALA: **1:5000**

D	-	-	-	-
C	-	-	-	-
B	-	-	-	-
A	EMMISSIONE	MARZO 2020	M.TOSI	A. CARASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO