



NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ANDAMENTO CIGLI	ETTOMETRICHE
75	20,0	1+440,00	12,16	11,04	-1,12	L=454,60m R=550,00m	L=422,00	
76	20,0	1+460,00	12,28	11,11	-1,22			
77	20,0	1+480,00	12,34	11,09	-1,44			
78	20,0	1+500,00	12,40	11,08	-1,48			
79	20,0	1+520,00	12,48	11,13	-1,49			
80	20,0	1+540,00	12,50	11,03	-1,77			
81	20,0	1+560,00	12,59	10,98	-2,05			
82	20,0	1+580,00	12,61	10,84	-2,47			
83	20,0	1+600,00	12,64	10,92	-2,72			
84	20,0	1+620,00	12,68	10,99	-3,03			
85	20,0	1+640,00	12,70	11,11	-3,78			
86	20,0	1+660,00	12,72	11,15	-4,07			
87	20,0	1+680,00	12,74	11,40	-4,07			
88	20,0	1+700,00	12,75	11,52	-4,49			
89	20,0	1+720,00	12,76	11,24	-5,75			
90	20,0	1+740,00	12,77	10,65	-7,15			
91	20,0	1+760,00	12,78	10,38	-7,76			
92	20,0	1+780,00	12,79	10,32	-8,12			
93	20,0	1+800,00	12,80	10,32	-8,38			
94	20,0	1+820,00	12,81	10,32	-8,56			
95	20,0	1+840,00	12,82	10,36	-8,68			
96	20,0	1+860,00	12,83	10,39	-8,70			
97	20,0	1+880,00	12,84	10,54	-8,68			
98	20,0	1+900,00	12,85	10,75	-8,56			
99	20,0	1+920,00	12,86	10,85	-8,70			
100	20,0	1+940,00	12,87	10,79	-8,56			
101	20,0	1+960,00	12,88	10,79	-8,56			
102	20,0	1+980,00	12,89	10,84	-8,39			
103	20,0	2+000,00	12,90	10,90	-8,22			
104	20,0	2+020,00	12,91	10,85	-8,01			
105	20,0	2+040,00	12,92	10,84	-7,80			
106	20,0	2+060,00	12,93	10,91	-7,59			
107	20,0	2+080,00	12,94	10,89	-7,29			
108	20,0	2+100,00	12,95	10,89	-6,98			
109	20,0	2+120,00	12,96	10,88	-6,62			
110	20,0	2+140,00	12,97	10,86	-6,23			
111	20,0	2+160,00	12,98	10,85	-5,77			
112	20,0	2+180,00	12,99	10,80	-5,33			
113	20,0	2+200,00	13,00	10,81	-4,77			
114	20,0	2+220,00	13,01	10,89	-4,14			
115	20,0	2+240,00	13,02	10,82	-3,67			
116	20,0	2+260,00	13,03	10,60	-3,33			
117	20,0	2+280,00	13,04	10,45	-2,93			
118	20,0	2+300,00	13,05	10,16	-2,43			
119	20,0	2+320,00	13,06	10,17	-2,13			
120	20,0	2+340,00	13,07	10,17	-1,57			
121	20,0	2+360,00	13,08	10,17	-1,03			
122	20,0	2+380,00	13,09	10,07	-0,67			
123	20,0	2+400,00	13,10	10,07	-0,29			
124	20,0	2+420,00	13,11	10,02	-0,04			
125	20,0	2+440,00	13,12	10,03	-0,03			
126	20,0	2+460,00	13,13	9,94	-0,04			
127	20,0	2+480,00	13,14	9,85	-0,07			
128	20,0	2+500,00	13,15	9,45	-0,28			
129	20,0	2+520,00	13,16	9,21	-0,28			
130	20,0	2+540,00	13,17	8,93	-0,26			
131	20,0	2+560,00	13,18	8,79	-0,25			
132	20,0	2+580,00	13,19	8,63	-0,26			
133	20,0	2+600,00	13,20	8,34	-0,39			
134	20,0	2+620,00	13,21	8,28	-0,29			
135	20,0	2+640,00	13,22	8,03	-0,37			
136	20,0	2+660,00	13,23	7,84	-0,41			
137	20,0	2+680,00	13,24	7,64	-0,44			
138	20,0	2+700,00	13,25	7,54	-0,38			
139	20,0	2+720,00	13,26	7,38	-0,39			
140	20,0	2+740,00	13,27	7,26	-0,35			
141	20,0	2+760,00	13,28	7,19	-0,26			
142	20,0	2+780,00	13,29	7,17	-0,12			
143	20,0	2+800,00	13,30	7,09	-0,05			
144	20,0	2+820,00	13,31	6,97	0,00			

**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"  
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTO STRADALE  
ASSE PRINCIPALE  
Planimetria e Profilo di progetto  
Tav. 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	CA316351_PO0PS00TRAF01-07_A	A	1:2000/1:200
PROGETTO	UV. PROG. ANNO	ELAB.	
CA316351	19	PO0PS00TRAF02	
D			
C			
A	EMISSIONE	MARZO 2020	ELABORATI
B			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO