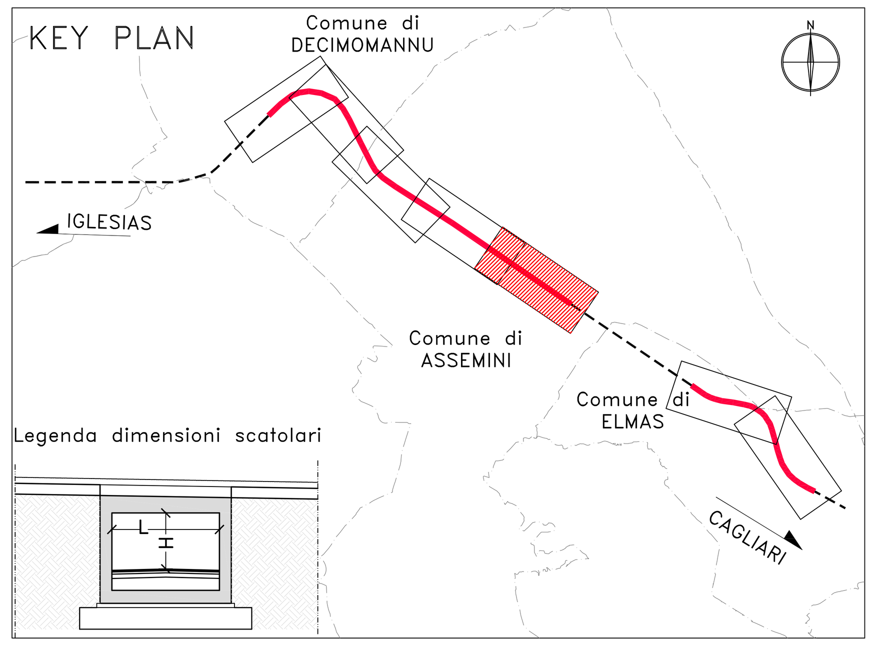
PLANIMETRIA DA prog. 5+215,00 a prog. 6+660,00

LEGENDA

- Muro
- Cordolo
- Barriera antirumore
- Barriera integrata sicurezza e antirumore

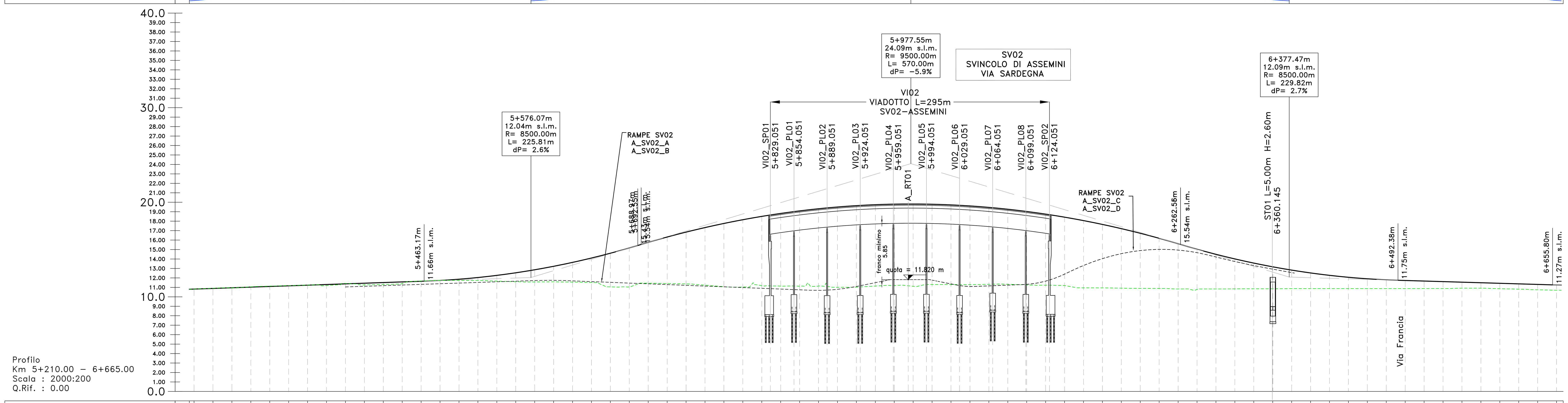
KEY PLAN



LIVELLETTE

L	i	Δh
248.17m	0.34%	0.85m
3.58m	3.00%	0.11m
0.01m	−3.00%	0.00m
163.42m	−0.30%	−0.48m

Profilo
Km 5+210.00 – 6+665.00
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 0.00



NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
1		5+215.00			
2	5,0	5+220.00	10.82	10.82	0.00
3	20,0	5+240.00	10.89	10.92	−0.03
4	20,0	5+260.00	10.96	10.96	0.00
5	20,0	5+280.00	11.03	11.06	−0.03
6	20,0	5+300.00	11.10	11.14	−0.04
7	20,0	5+320.00	11.16	11.20	−0.03
8	20,0	5+340.00	11.23	11.25	−0.02
9	20,0	5+360.00	11.30	11.20	0.10
10	20,0	5+380.00	11.37	11.42	−0.05
11	20,0	5+400.00	11.44	11.26	0.18
12	20,0	5+420.00	11.51	11.31	0.19
13	20,0	5+440.00	11.58	11.41	0.17
14	20,0	5+460.00	11.65	11.68	−0.04
15	20,0	5+480.00	11.73	11.75	−0.02
16	20,0	5+500.00	11.86	11.74	0.12
17	20,0	5+520.00	12.04	11.73	0.31
18	20,0	5+540.00	12.27	11.67	0.60
19	20,0	5+560.00	12.54	11.60	0.94
20	20,0	5+580.00	12.86	11.58	1.29
21	20,0	5+600.00	13.23	11.59	1.64
22	20,0	5+620.00	13.64	11.56	2.08
23	20,0	5+640.00	14.10	11.52	2.58
24	20,0	5+660.00	14.61	11.05	3.56
25	20,0	5+680.00	15.17	11.06	4.11
26	20,0	5+700.00	15.76	11.44	4.32
27	20,0	5+720.00	16.32	11.42	4.91
28	20,0	5+740.00	16.84	11.37	5.48
29	20,0	5+760.00	17.32	11.24	6.08
30	20,0	5+780.00	17.76	11.07	6.69
31	20,0	5+800.00	18.15	11.04	7.12
32	20,0	5+820.00	18.51	11.19	7.32
33	20,0	5+840.00	18.82	11.13	7.69
34	20,0	5+860.00	19.09	11.12	7.97
35	20,0	5+880.00	19.31	11.14	8.17
36	20,0	5+900.00	19.50	11.01	8.49
37	20,0	5+920.00	19.64	11.02	8.62
38	20,0	5+940.00	19.74	11.14	8.60
39	20,0	5+960.00	19.80	11.21	8.59
40	20,0	5+980.00	19.81	11.12	8.70
41	20,0	6+000.00	19.79	11.31	8.48
42	20,0	6+020.00	19.72	11.30	8.42
43	20,0	6+040.00	19.61	11.30	8.31
44	20,0	6+060.00	19.46	11.33	8.13
45	20,0	6+080.00	19.26	11.33	7.93
46	20,0	6+100.00	19.02	11.27	7.76
47	20,0	6+120.00	18.75	11.23	7.52
48	20,0	6+140.00	18.42	11.19	7.23
49	20,0	6+160.00	18.06	10.96	7.10
50	20,0	6+180.00	17.66	10.95	6.71
51	20,0	6+200.00	17.21	10.92	6.29
52	20,0	6+220.00	16.72	10.90	5.82
53	20,0	6+240.00	16.19	10.89	5.30
54	20,0	6+260.00	15.61	10.83	4.78
55	20,0	6+280.00	15.03	10.78	4.26
56	20,0	6+300.00	14.50	10.83	3.67
57	20,0	6+320.00	14.01	10.84	3.16
58	20,0	6+340.00	13.57	10.85	2.72
59	20,0	6+360.00	13.17	10.85	2.32
60	20,0	6+380.00	12.83	10.87	1.95
61	20,0	6+400.00	12.53	10.87	1.65
62	20,0	6+420.00	12.27	10.87	1.40
63	20,0	6+440.00	12.07	10.87	1.19
64	20,0	6+460.00	11.91	10.87	1.04
65	20,0	6+480.00	11.80	10.87	0.92
66	20,0	6+500.00	11.73	10.87	0.85
67	20,0	6+520.00	11.67	10.88	0.79
68	20,0	6+540.00	11.61	10.88	0.73
69	20,0	6+560.00	11.55	10.92	0.63
70	20,0	6+580.00	11.49	10.92	0.57
71	20,0	6+600.00	11.43	10.86	0.57
72	20,0	6+620.00	11.37	10.81	0.56
73	20,0	6+640.00	11.31	10.75	0.57
74	20,0	6+660.00	11.25	10.70	0.55

ANDAMENTO PLANIMETRICO: Lrett=366.64m; L=85.84m R=25000.00m; Lrett=1812.16m

ANDAMENTO CIGLI: L=1455.00

ETTOMETRICHE

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI ingegneria, SERING INGEGNERIA, vdp, BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Planimetria e Profilo di progetto
Tav. 03

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351 D 19	CA316351_P00PS00TRAPF01–07_A	A	1:2000/1:200
	CODICE ELAB. P00PS00TRAPF03		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MARZO 2020	D.CARDINALI	M.CAPASSO	F. NICCHIARELLI