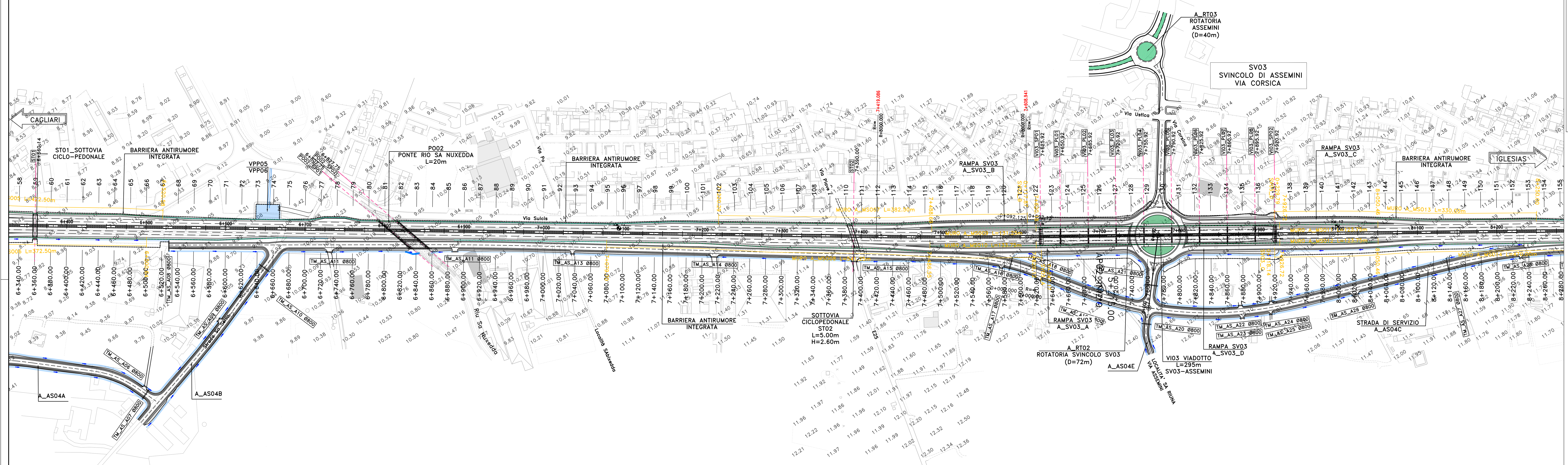
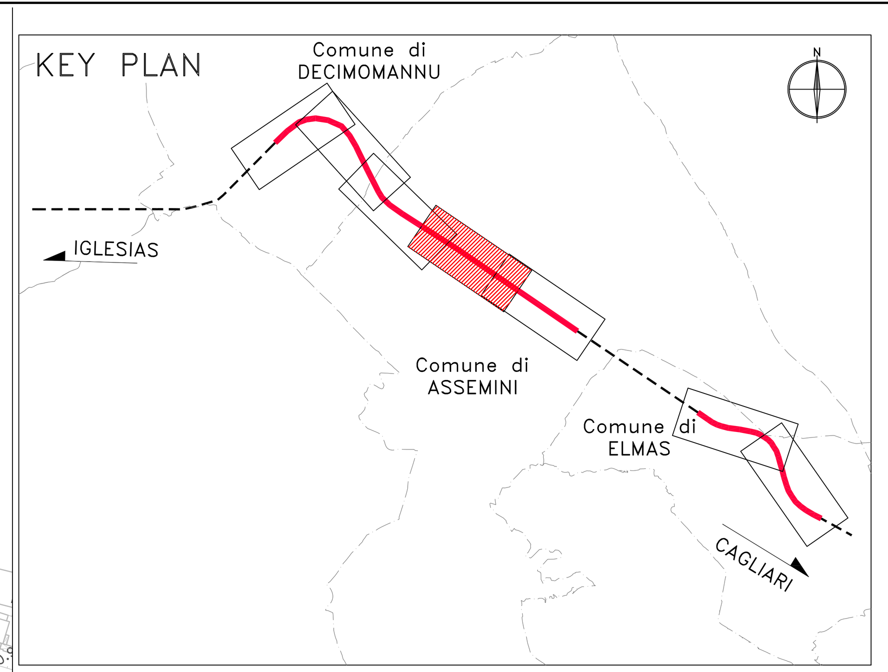
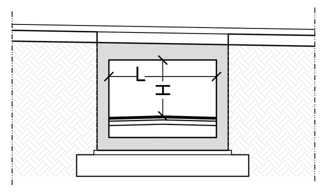
PLANIMETRIA DA prog. 6+620,00 a prog. 8+020,00



KEY PLAN



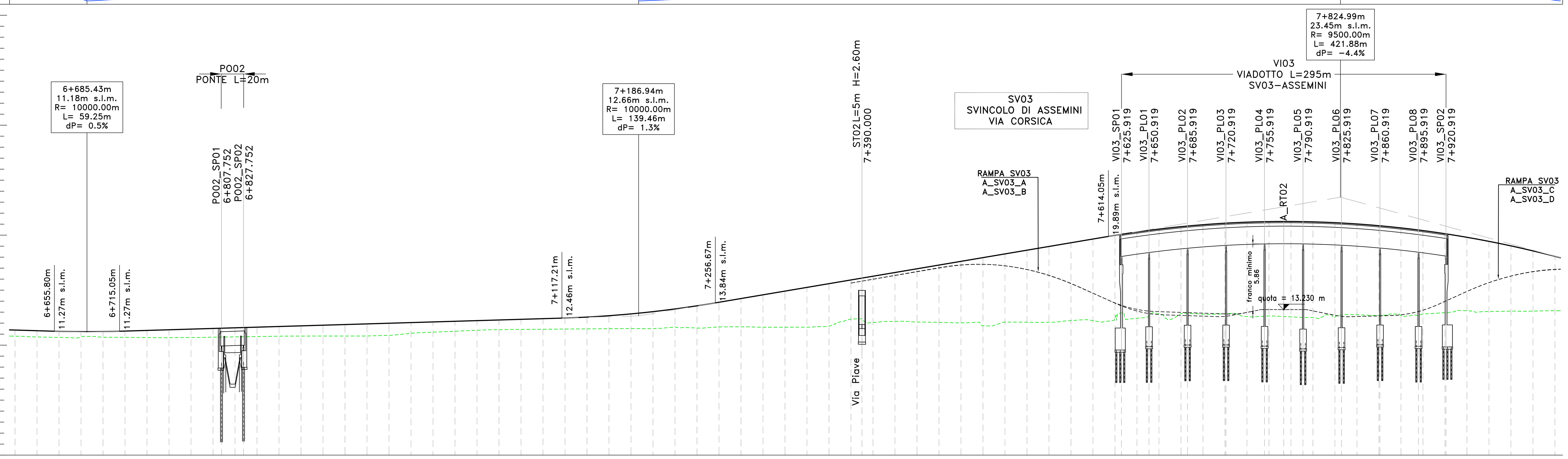
Legenda dimensioni scatolari



LEGENDA

- Muro
- Cordolo
- Barriera antirumore
- Barriera integrata sicurezza e antirumore

LIVELLETTE		
L=163.42m i=-0.30% Δh=-0.48m	L=402.15m i=0.30% Δh=1.19m	L=357.38m i=1.69% Δh=6.04m



Profilo
Km 6+615.00 – 8+025.00
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 0.00

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
72		6+620.00	11.37	10.81	0.56
73	20,0	6+640.00	11.31	10.75	0.57
74	20,0	6+660.00	11.25	10.70	0.55
75	20,0	6+680.00	11.22	10.73	0.50
76	20,0	6+700.00	11.23	10.71	0.52
77	20,0	6+720.00	11.28	10.71	0.57
78	20,0	6+740.00	11.34	10.69	0.65
79	20,0	6+760.00	11.40	10.67	0.73
80	20,0	6+780.00	11.46	10.69	0.76
81	20,0	6+800.00	11.52	10.72	0.79
82	20,0	6+820.00	11.58	10.75	0.83
83	20,0	6+840.00	11.64	10.78	0.85
84	20,0	6+860.00	11.70	10.81	0.88
85	20,0	6+880.00	11.76	10.82	0.93
86	20,0	6+900.00	11.81	10.83	0.99
87	20,0	6+920.00	11.87	10.83	1.05
88	20,0	6+940.00	11.93	10.83	1.10
89	20,0	6+960.00	11.99	10.89	1.10
90	20,0	6+980.00	12.05	11.07	0.98
91	20,0	7+000.00	12.11	11.18	0.93
92	20,0	7+020.00	12.17	11.27	0.90
93	20,0	7+040.00	12.23	11.35	0.88
94	20,0	7+060.00	12.29	11.41	0.88
95	20,0	7+080.00	12.35	11.43	0.92
96	20,0	7+100.00	12.41	11.45	0.96
97	20,0	7+120.00	12.47	11.46	1.00
98	20,0	7+140.00	12.55	11.48	1.07
99	20,0	7+160.00	12.68	11.50	1.18
100	20,0	7+180.00	12.84	11.51	1.33
101	20,0	7+200.00	13.05	11.50	1.54
102	20,0	7+220.00	13.29	11.66	1.63
103	20,0	7+240.00	13.58	11.56	2.02
104	20,0	7+260.00	13.90	11.66	2.24
105	20,0	7+280.00	14.24	11.66	2.57
106	20,0	7+300.00	14.58	11.63	2.95
107	20,0	7+320.00	14.91	11.63	3.29
108	20,0	7+340.00	15.25	11.63	3.62
109	20,0	7+360.00	15.59	11.73	3.86
110	20,0	7+380.00	15.93	12.37	3.55
111	20,0	7+400.00	16.27	12.05	4.22
112	20,0	7+420.00	16.61	12.16	4.44
113	20,0	7+440.00	16.94	12.10	4.84
114	20,0	7+460.00	17.28	12.07	5.21
115	20,0	7+480.00	17.62	12.03	5.59
116	20,0	7+500.00	17.96	11.76	6.19
117	20,0	7+520.00	18.30	12.10	6.20
118	20,0	7+540.00	18.63	12.08	6.55
119	20,0	7+560.00	18.97	12.09	6.88
120	20,0	7+580.00	19.31	12.23	7.08
121	20,0	7+600.00	19.65	12.23	7.42
122	20,0	7+620.00	19.99	12.38	7.61
123	20,0	7+640.00	20.29	12.45	7.84
124	20,0	7+660.00	20.55	12.84	7.71
125	20,0	7+680.00	20.77	12.87	7.90
126	20,0	7+700.00	20.95	12.82	8.13
127	20,0	7+720.00	21.09	12.85	8.23
128	20,0	7+740.00	21.18	12.60	8.59
129	20,0	7+760.00	21.23	12.65	8.58
130	20,0	7+780.00	21.24	12.57	8.67
131	20,0	7+800.00	21.21	12.52	8.69
132	20,0	7+820.00	21.14	12.56	8.58
133	20,0	7+840.00	21.02	12.76	8.25
134	20,0	7+860.00	20.86	12.70	8.16
135	20,0	7+880.00	20.66	12.70	7.97
136	20,0	7+900.00	20.42	12.82	7.59
137	20,0	7+920.00	20.13	12.96	7.18
138	20,0	7+940.00	19.81	13.13	6.68
139	20,0	7+960.00	19.44	13.05	6.38
140	20,0	7+980.00	19.03	13.09	5.93
141	20,0	8+000.00	18.57	13.10	5.48
142	20,0	8+020.00	18.08	13.13	4.95

ANDAMENTO PLANIMETRICO: Lrett=1812.16m — L=189.85m R=8000.00m — Lrett=1200.88m

ANDAMENTO CIGLI: L=1410.00

ETTOMETRICHE

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI ingegneria, SERING INGEGNERIA, vdp, BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Planimetria e Profilo di progetto
Tav. 04

FRANCESCO NICCHIARELLI ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14711 Dott. Ing.

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO CA316351, LIV. PROG. D, ANNO 19	CA316351_P00PS00TRAPF01-07_A; CODICE ELAB. P00PS00TRAPF04	A	1:2000/1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MARZO 2020	D.CARDINALI	M.CAPASSO	F. NICCHIARELLI