



NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ANDAMENTO CIGLI	ETTOMETRICHE
140	20,0	7+980,00	19,05	13,09	-5,93	L=1200,88m	L=839,82	
141	20,0	8+000,00	18,57	13,10	-4,48			
142	20,0	8+020,00	18,08	13,13	-4,95			
143	20,0	8+040,00	17,54	13,12	-4,42			
144	20,0	8+060,00	17,01	13,12	-3,89			
145	20,0	8+080,00	16,53	13,12	-3,41			
146	20,0	8+100,00	16,09	13,12	-2,97			
147	20,0	8+120,00	15,70	13,11	-2,59			
148	20,0	8+140,00	15,37	13,10	-2,26			
149	20,0	8+160,00	15,08	13,10	-1,98			
150	20,0	8+180,00	14,84	13,11	-1,73			
151	20,0	8+200,00	14,65	13,12	-1,53			
152	20,0	8+220,00	14,51	13,14	-1,37			
153	20,0	8+240,00	14,41	13,21	-1,20			
154	20,0	8+260,00	14,35	13,12	-1,23			
155	20,0	8+280,00	14,29	13,08	-1,22			
156	20,0	8+300,00	14,23	13,01	-1,22			
157	20,0	8+320,00	14,17	13,06	-1,11			
158	20,0	8+340,00	14,11	13,11	-1,00			
159	20,0	8+360,00	14,05	13,17	-0,88			
160	20,0	8+380,00	13,99	13,18	-0,80			
161	20,0	8+400,00	13,93	13,27	-0,96			
162	20,0	8+420,00	13,87	13,11	-0,76			
163	20,0	8+440,00	13,80	13,12	-0,68			
164	20,0	8+460,00	13,74	13,15	-0,60			
165	20,0	8+480,00	13,68	13,16	-0,53			
166	20,0	8+500,00	13,62	13,16	-0,46			
167	20,0	8+520,00	13,56	13,18	-0,38			
168	20,0	8+540,00	13,50	13,19	-0,31			
169	20,0	8+560,00	13,44	13,21	-0,23			
170	20,0	8+580,00	13,38	13,18	-0,19			
171	20,0	8+600,00	13,32	13,20	-0,12			
172	20,0	8+620,00	13,28	13,28	-0,01			
173	20,0	8+640,00	13,29	13,29	0,00			
174	20,0	8+660,00	13,34	13,29	0,04			
175	20,0	8+680,00	13,40	13,29	0,10			
176	20,0	8+700,00	13,46	13,31	0,15			
177	20,0	8+720,00	13,52	13,34	0,17			
178	20,0	8+740,00	13,58	13,46	0,17			
179	20,0	8+760,00	13,64	13,47	0,17			
180	20,0	8+780,00	13,70	13,48	0,21			
181	20,0	8+800,00	13,76	13,57	0,19			
182	20,0	8+820,00	13,82	13,61	0,20			
183	20,0	8+840,00	13,88	13,68	0,20			
184	20,0	8+860,00	13,94	13,66	0,28			
185	20,0	8+880,00	14,00	13,75	0,25			
186	20,0	8+900,00	14,05	13,90	0,16			
187	20,0	8+920,00	14,11	13,96	0,16			
188	20,0	8+940,00	14,17	14,11	0,07			
189	20,0	8+960,00	14,23	14,17	0,06			
190	20,0	8+980,00	14,29	14,26	0,03			
191	20,0	9+000,00	14,35	14,31	0,04			
192	20,0	9+020,00	14,41	14,41	0,01			
193	20,0	9+040,00	14,47	14,42	0,06			
194	20,0	9+060,00	14,53	14,44	0,10			
195	20,0	9+080,00	14,59	14,45	0,14			
196	20,0	9+100,00	14,65	14,51	0,14			
197	20,0	9+120,00	14,71	14,52	0,19			
198	20,0	9+140,00	14,77	14,53	0,24			
199	20,0	9+160,00	14,83	14,39	0,44			
200	20,0	9+180,00	14,89	14,44	0,45			
201	20,0	9+200,00	14,95	14,51	0,44			
202	20,0	9+220,00	15,01	14,51	0,50			
203	20,0	9+240,00	15,07	14,54	0,52			
204	20,0	9+260,00	15,13	14,59	0,54			
205	20,0	9+280,00	15,19	14,67	0,52			

Sanas GRUPPO FS ITALIANE *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTAZIONE E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **VIA INGEGNERIA**

RESPONSABILE D'OPERA: **LETI ingegneria**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **SERING INGEGNERIA**

RESPONSABILE SIA: **BRENG**

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **FRANCESCO MOCCHETTI**

PROGETTO STRADALE ASSE PRINCIPALE
Planimetria e Profilo di progetto
Tav. 05

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	CA316351_POOPSO01TRAF01-07_A	A	1:2000/1:200
PROGETTO	UV. PROG. ANNO	ELAB.	
CA316351	19	POOPSO01TRAF05	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MARZO 2020	S. CARRENI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO