



Ve	E 505059.648
Ve	N 4346992.578
Vi	E 505023.598
Vi	N 4346952.303
Av	127.8033
R	550.000
Ce	E 504623.057
Ce	N 4346504.822
Sv	454.598
Ac	72.1987
T	241.189

Ve	E 504170.667
Ve	N 4347138.843
Vi	E 504175.672
Vi	N 4347151.360
Av	172.3279
R	630.000
Ce	E 504410.768
Ce	N 4347739.270
Sv	126.184
Ac	27.6721
T	63.304

A	305.000m
L	147.659m
T1	173.286
T2	98.510m
Tk	49.284m

A	305.000m
L	147.659m
T1	173.286
T2	98.510m
Tk	49.284m



**S.S. n.130 "Iglesiente"**  
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

---

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. CA316 CA351

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - WDP - BRENG**

<b>PROGETTAZIONE E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</b> RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 2651) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzoli (Ord. Ing. Prov. Roma 2726) Responsabile Elettrotecnica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Antenne: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 1486)	<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA:</b>  MANDATI:    
---	---

**GEOLOGO:**  
Dott. Ingegnere Enrico Ciurlo (Ord. Ingegnere Roma 288)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

**RESPONSABILE SIA:**  
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 1486)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dott. Ing. Francesco Corrao

---

**PROGETTO STRADALE**  
**ASSE PRINCIPALE**  
**PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO**  
**TAV 01**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	CA316351_POOPSO0TRAP10-03_A	A	1:2000
PROGETTO	UV. PROG. ANNO	ELAB.	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAR 2020	M/TOU M/GARRO F. NICCHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO