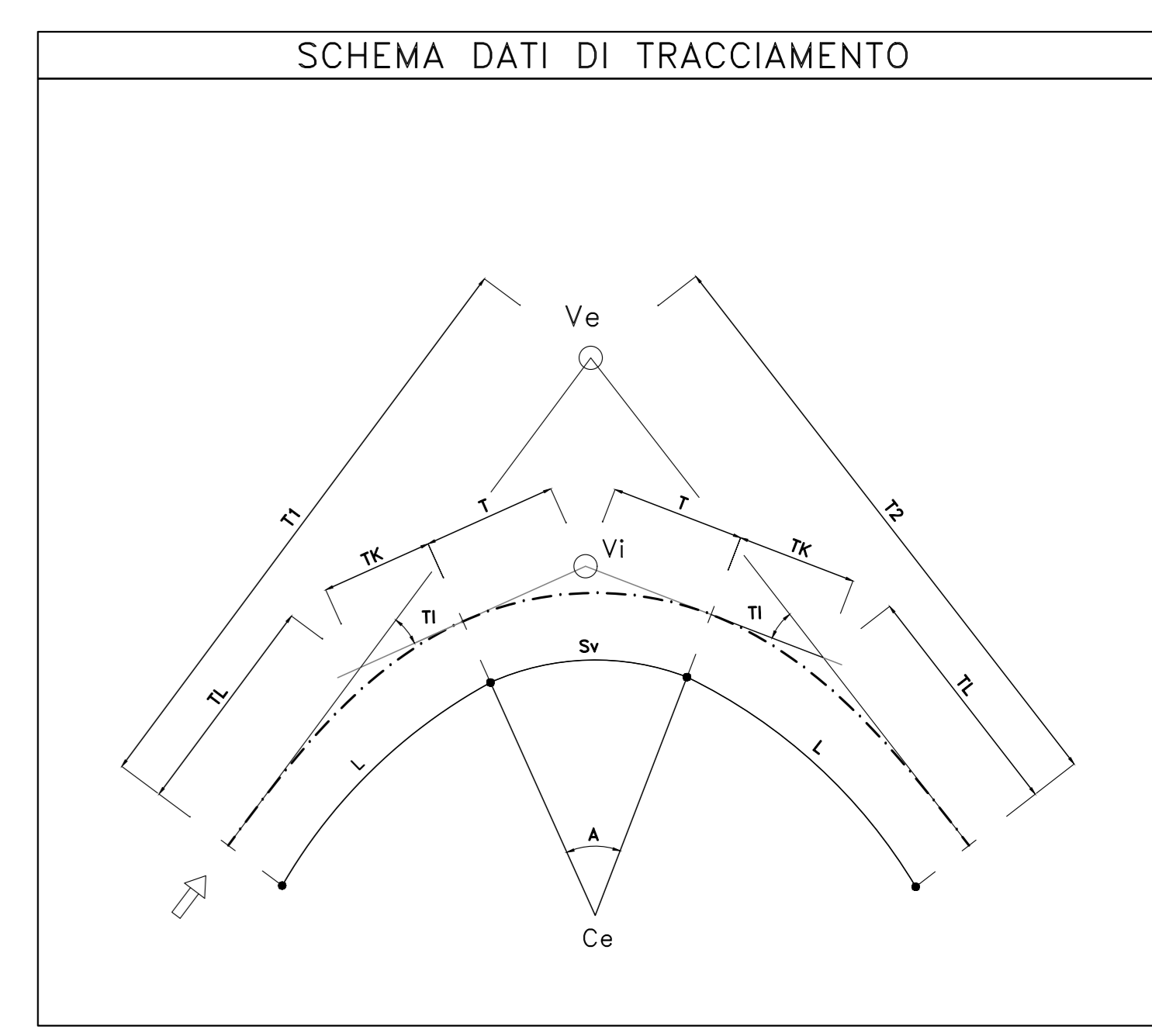
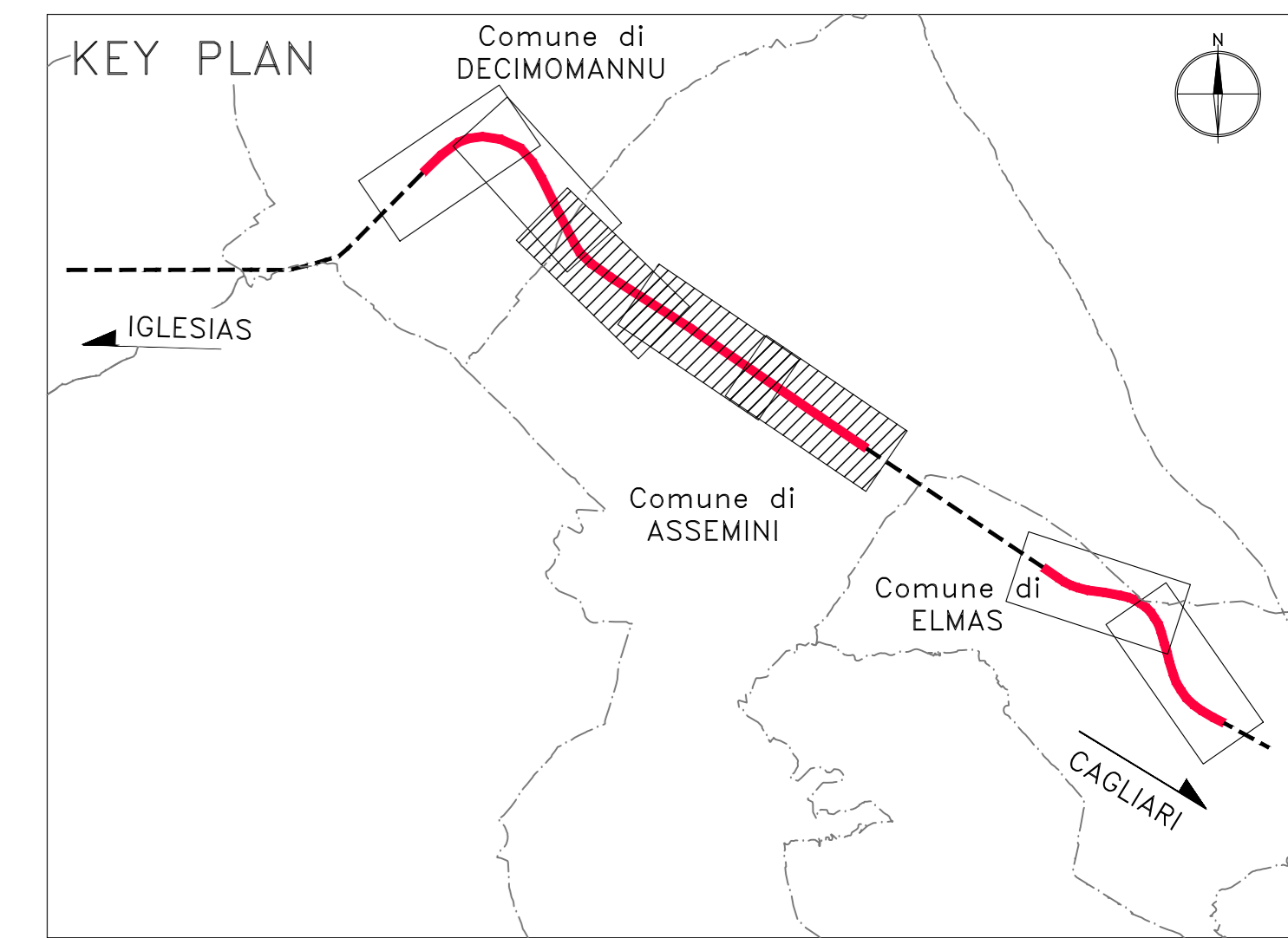
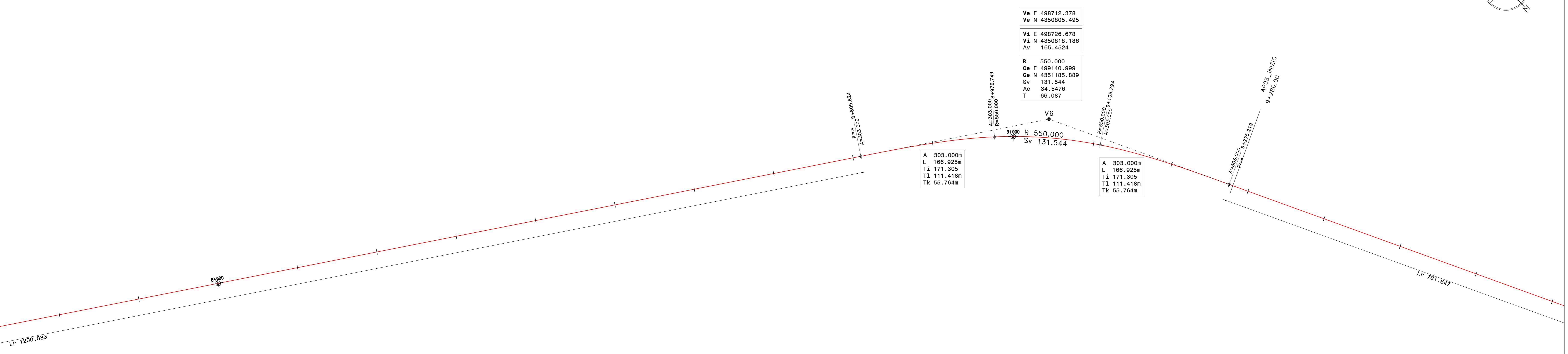
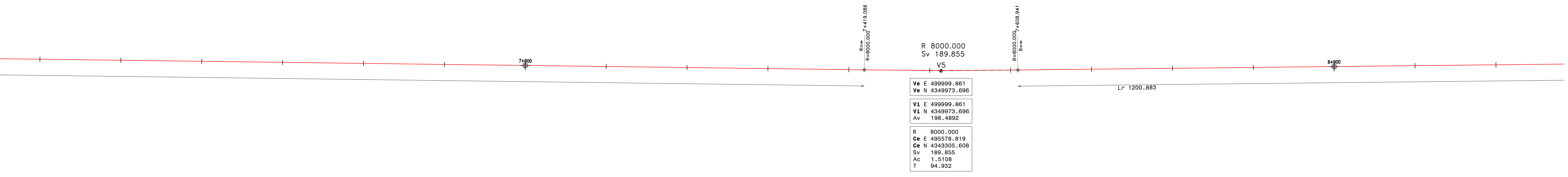
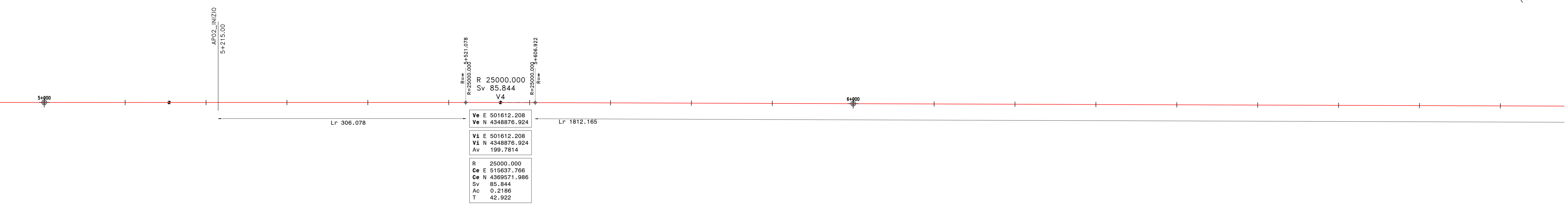


PLANIMETRIA DA prog. 5+215,00 a prog. 6+860,00

PLANIMETRIA DA prog. 6+360,00 a prog. 8+280,00

PLANIMETRIA DA prog. 7+720,00 a prog. 9+700,00



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 20031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzoli (Ord. Ing. Prov. Roma 22200)
 Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2822)
 Responsabile Antenne: Dott. Ing. Francesco Venturo (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGENGERIA:
VIA INGEGNERIA
LOTTI INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
VDP
BRENG

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2822)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturo (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corrao

PROGETTO STRADALE ASSE PRINCIPALE PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TAV 02

CODICE PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	CA316351_PO0PS00TRAP01-03_A	A	1:2000
PROGETTO	ELAB.		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAR 2020	M/OSI M/CAPASSO F. NICCHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO