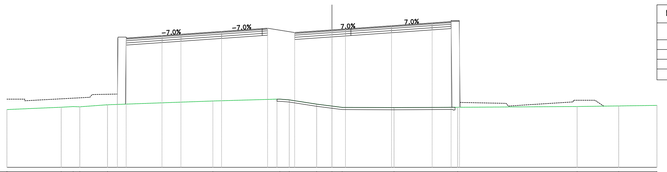
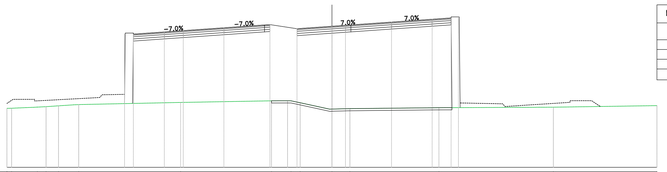
AP01
Sez. 92
Progr.: 1+820.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 5.00



Materiali – Progr.1+820.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	195.39	3794.36
Scavo	0.00	0.00
Scotico	3.30	67.83
Terreno vegetale	0.00	0.00

PROGRESSIVE TERRENO	30.00	-24.99	-23.80	-23.37	-20.71	-10.99	-4.81	-3.94	-1.41	0.00	0.95	5.73	11.60	22.63	26.47	30.00
PARZIALI TERRENO	5.01	1.10	0.62	2.43	9.73	5.92	0.87	2.53	1.41	0.95	4.79	5.87	11.03	3.84	3.53
QUOTE TERRENO	10.55	10.55	10.61	10.59	10.77	11.12	11.29	11.22	10.83	10.65	10.53	10.51	10.54	10.61	10.67	10.72
PROGRESSIVE PROGETTO					19.81	20.00	25.44	25.63	28.69	29.28	30.23	35.96	41.83	46.91	47.46	50.46
PARZIALI PROGETTO					0.19	3.31	1.75	3.75	3.75	0.59	0.95	5.50	5.87	5.08	0.55	3.00
QUOTE PROGETTO					16.90	17.15	17.28	17.54	17.80	17.83	17.86	18.06	18.32	18.45	18.48	18.63
QUOTE SOTTOFONDO					16.68	16.51	16.64	16.90	17.16	17.04	17.16	17.42	17.68	17.81	17.84	18.00

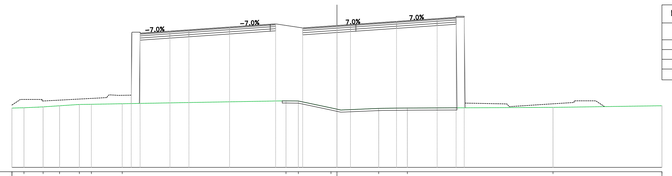
AP01
Sez. 93
Progr.: 1+840.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 5.00



Materiali – Progr.1+840.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	204.03	3972.09
Scavo	0.00	0.00
Scotico	3.33	66.66
Terreno vegetale	0.00	0.00

PROGRESSIVE TERRENO	30.00	-29.43	-27.19	-26.38	-25.24	-23.37	-13.97	-5.58	-3.76	-2.93	0.00	1.66	9.88	20.44	30.00
PARZIALI TERRENO	2.57	0.81	1.15	1.40	9.40	8.39	1.48	0.84	2.73	1.66	8.21	10.56	9.56
QUOTE TERRENO	10.46	10.56	10.60	10.68	10.79	10.99	11.14	11.14	10.96	10.38	10.42	10.50	10.55	10.70
PROGRESSIVE PROGETTO					19.48	20.00	25.44	25.63	28.69	29.28	30.23	35.96	41.83	46.91	47.46	50.46
PARZIALI PROGETTO					0.52	2.86	1.75	3.75	3.75	0.59	0.95	5.50	5.87	5.08	0.55	3.00
QUOTE PROGETTO					17.38	17.49	17.62	17.88	18.18	18.14	18.14	18.40	18.67	18.79	18.78	18.93
QUOTE SOTTOFONDO					17.24	16.85	16.98	17.24	17.50	17.55	17.55	17.76	18.03	18.15	18.14	18.29

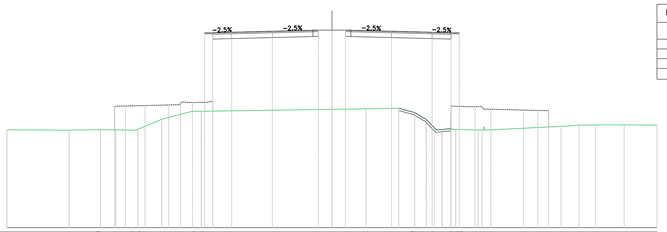
AP01
Sez. VI01_SPA
Progr.: 1+844.24
Scala : 1:200
Q.Rif. : 5.00



Materiali – Progr.1+844.24		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	206.77	871.55
Scavo	0.00	0.00
Scotico	3.23	13.92
Terreno vegetale	0.00	0.00

PROGRESSIVE TERRENO	30.00	-28.89	-27.12	-25.60	-23.78	-22.07	-19.82	-4.70	-3.56	-0.55	0.00	3.86	6.50	19.93	30.00
PARZIALI TERRENO	1.11	1.32	1.52	1.75	1.11	2.85	14.77	1.14	3.01	0.55	3.50	2.19	13.45	10.05
QUOTE TERRENO	10.47	10.50	10.59	10.69	10.81	10.82	10.87	11.14	11.13	10.49	10.44	10.48	10.54	10.69
PROGRESSIVE PROGETTO							19.99	20.18	25.66	26.25	29.41	35.16	41.03	46.11	50.11
PARZIALI PROGETTO							0.75	2.76	1.75	3.75	3.75	0.50	3.16	1.25	0.50	3.75	5.50	3.75	1.75	0.75	3.75
QUOTE PROGETTO							17.38	17.57	17.69	17.95	18.21	18.24	17.87	18.09	18.11	18.21	18.47	18.73	18.85	18.85
QUOTE SOTTOFONDO							17.38	16.93	17.05	17.31	17.57	17.60	17.23	17.58	17.72	17.72	17.83	18.09	18.21	18.21

AP01
Sez. VI01_SPB
Progr.: 2+139.24
Scala : 1:200
Q.Rif. : 0.00



Materiali – Progr.2+139.24		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	162.90	0.00
Scavo	0.00	0.00
Scotico	0.98	0.00
Terreno vegetale	0.00	0.00

PROGRESSIVE TERRENO	30.00	-24.26	-21.56	-20.86	-18.97	-17.45	-15.70	-12.62	-12.06	0.00	3.16	5.93	6.17	6.58	8.39	9.37	10.16	10.53	11.43	13.85	21.13	22.80	24.33	26.97	30.00
PARZIALI TERRENO	4.75	11.30	1.22	12.54	15.35	1.13	5.25	0.92	2.23	0.56	0.37	1.60	1.53
QUOTE TERRENO	17.30	17.32	17.21	17.54	17.44	17.31	17.33	17.42	17.82	17.80	17.73	17.72	17.73	17.74	17.75
PROGRESSIVE PROGETTO					-9.84	-9.64	-7.89	-4.14	-0.39	0.00	0.41	4.16	7.91	9.16	11.16
PARZIALI PROGETTO	0.00	1.75	3.75	3.75	0.00	0.39	3.75	3.75	1.25	2.00
QUOTE PROGETTO	17.52	17.21	17.25	17.35	17.44	17.45	17.44	17.35	17.25	17.22	17.22
QUOTE SOTTOFONDO	16.52	16.61	16.71	17.00	17.00	16.71	16.61	16.58	17.08

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ANI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 29031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Impianti Elettrico e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2852)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Cucuruzu (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2852)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI ingegneria; SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
SEZIONI TRASVERSALI
TAV 12

ORDINE INGEGNERI ROMA FRANCESCO NICCHIARELLI 14711

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE CA3163351_P01PS00TRASZ01-17_A	REVISIONE	SCALA:
CA3163351 D 19	CODICE ELAB. P01PS00TRASZ12	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB 2020	M.TOSI	M.CAPASSO	F. NICCHIARELLI