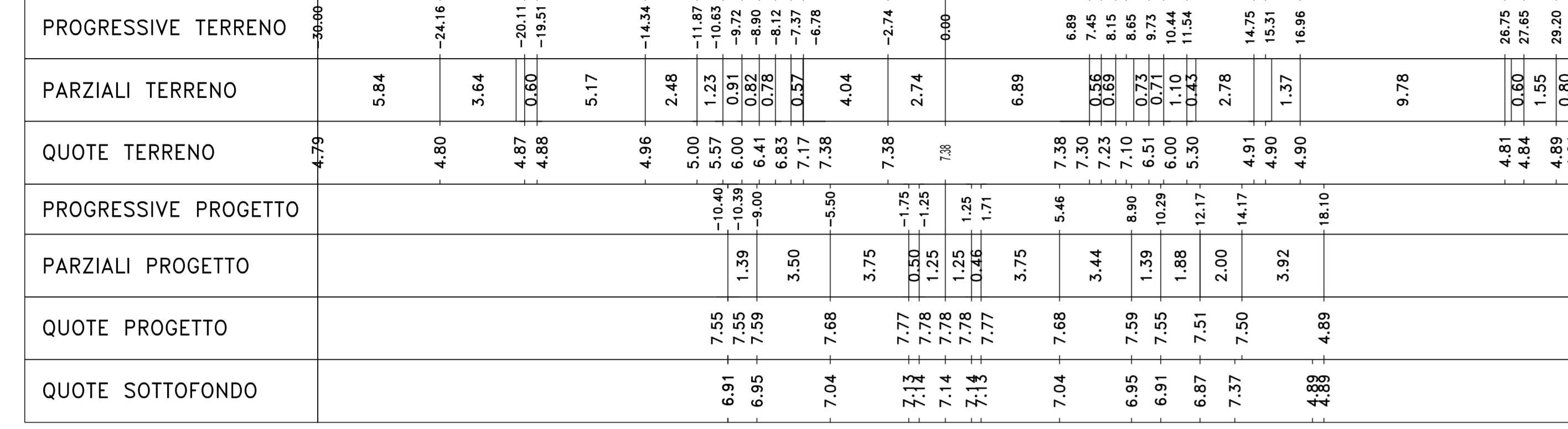
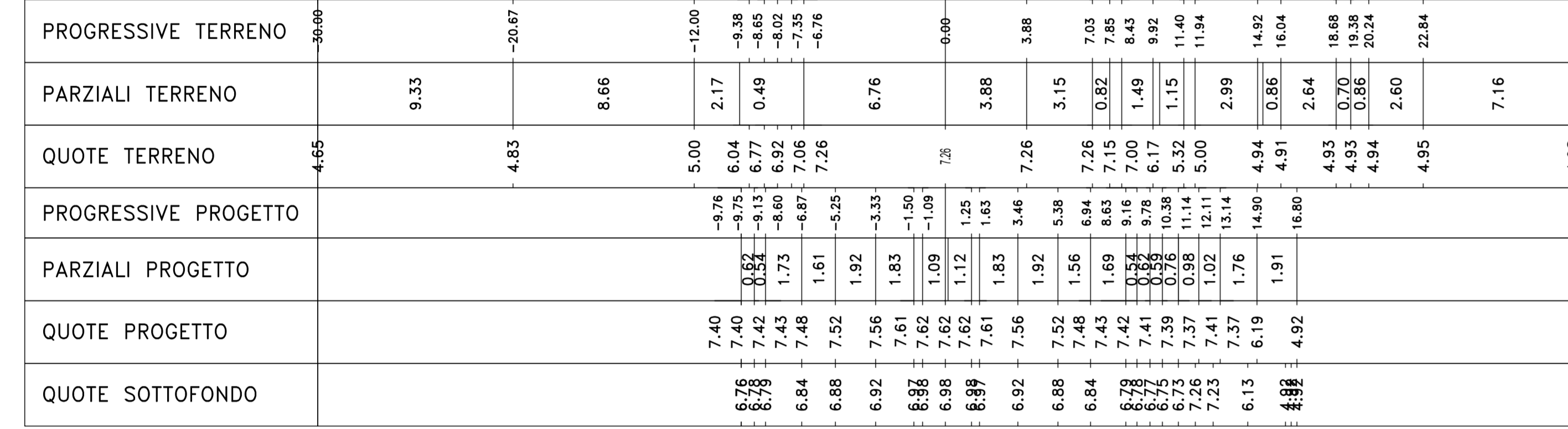


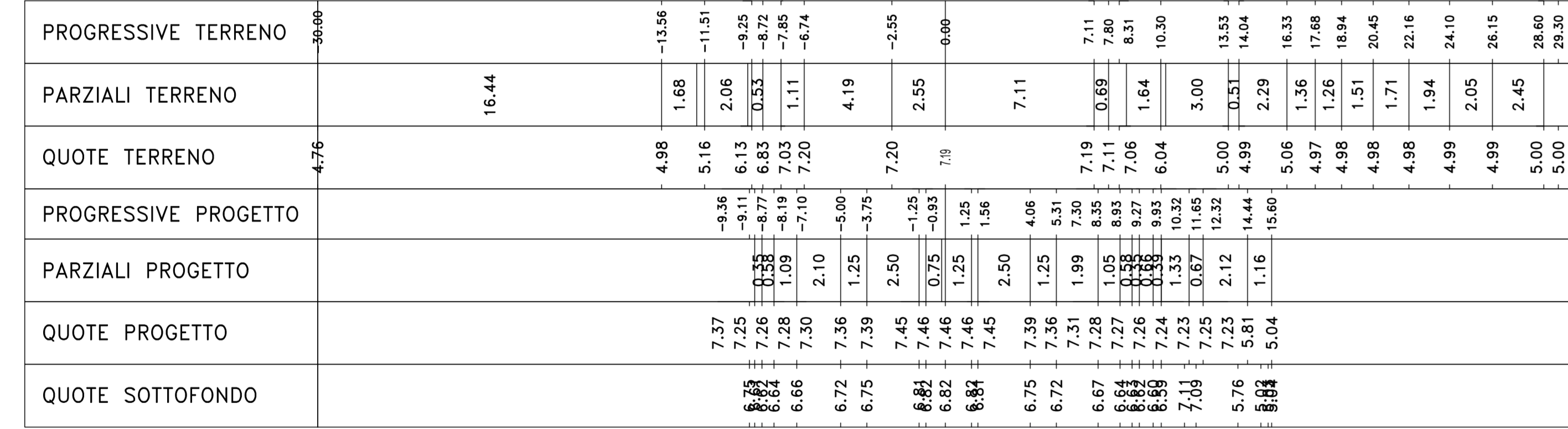
AP01
Sez. 139
Progr.: 2+760.00
Scala: 1:200
Q.Rif.: 0.00



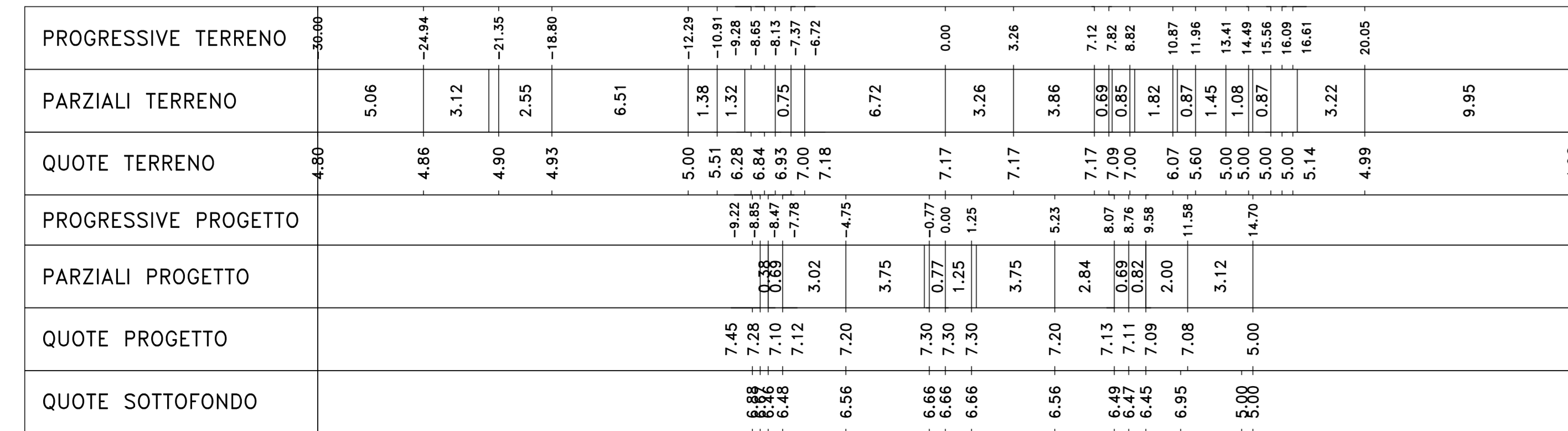
AP01
Sez. 140
Progr.: 2+780.00
Scala: 1:200
Q.Rif.: 0.00



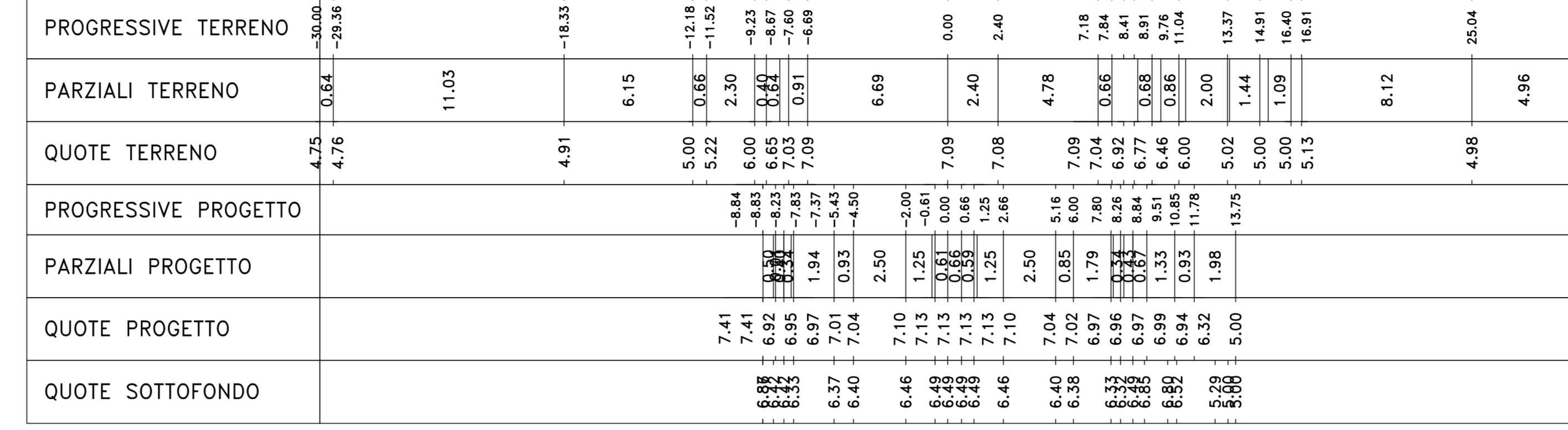
AP01
Sez. 141
Progr.: 2+800.00
Scala: 1:200
Q.Rif.: 0.00



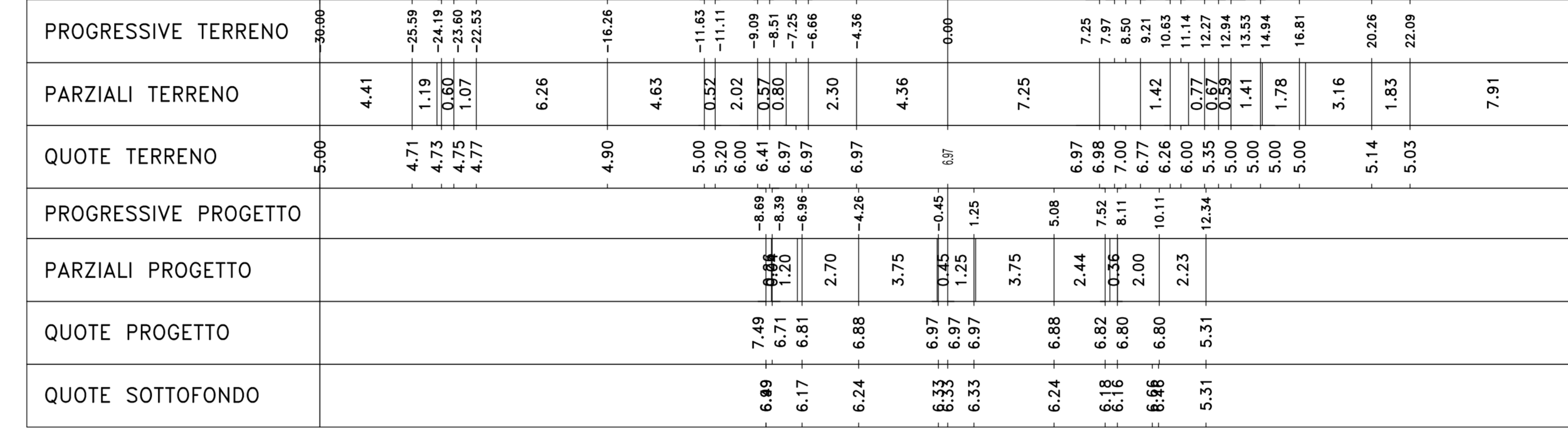
AP01
Sez. 142
Progr.: 2+820.00
Scala: 1:200
Q.Rif.: 0.00



AP01
Sez. 143
Progr.: 2+840.00
Scala: 1:200
Q.Rif.: 0.00



AP01
Sez. 144
Progr.: 2+860.00
Scala: 1:200
Q.Rif.: 0.00



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

cod. CA316
CA351

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI WA - LOTTI - SERING - WDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Gruppo di Progettazione Ingegneri

RESPONSABILI D'AREA:
Gruppo di Progettazione Ingegneri

RESPONSABILI SIA:
Gruppo di Progettazione Ingegneri

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Gruppo di Progettazione Ingegneri

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
SEZIONI TRASVERSALI
TAV 17

CODICE PROGETTO	UV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	19	CA316351_P01PS00TRASZ01-17_A	A	1:200
D	-	-	-	-
C	-	-	-	-
B	-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB 2020	M.TOSI	M.CAPRINO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO