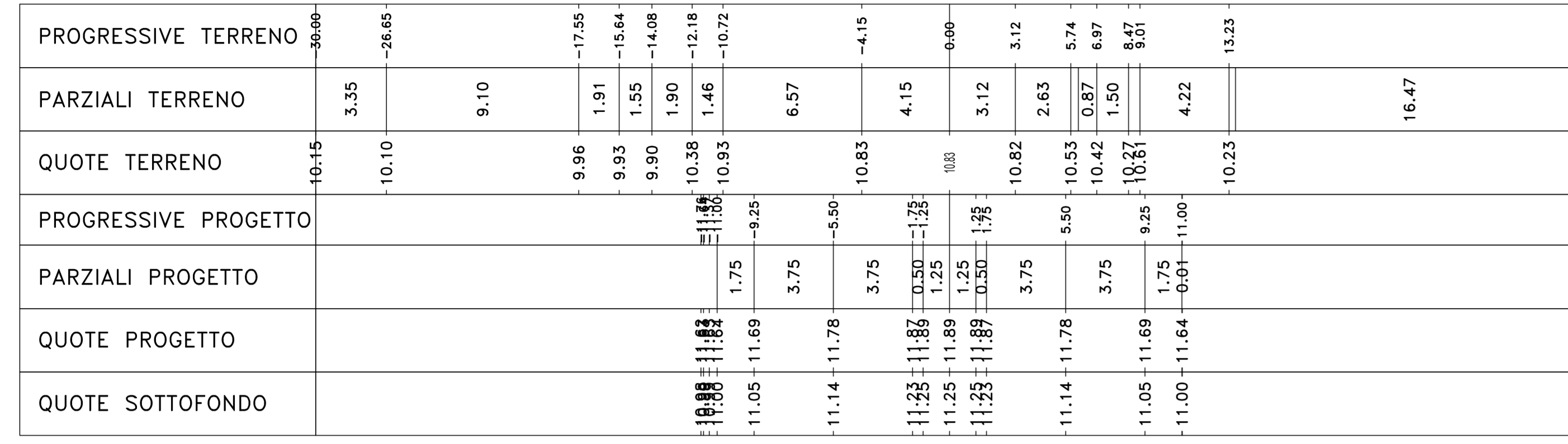
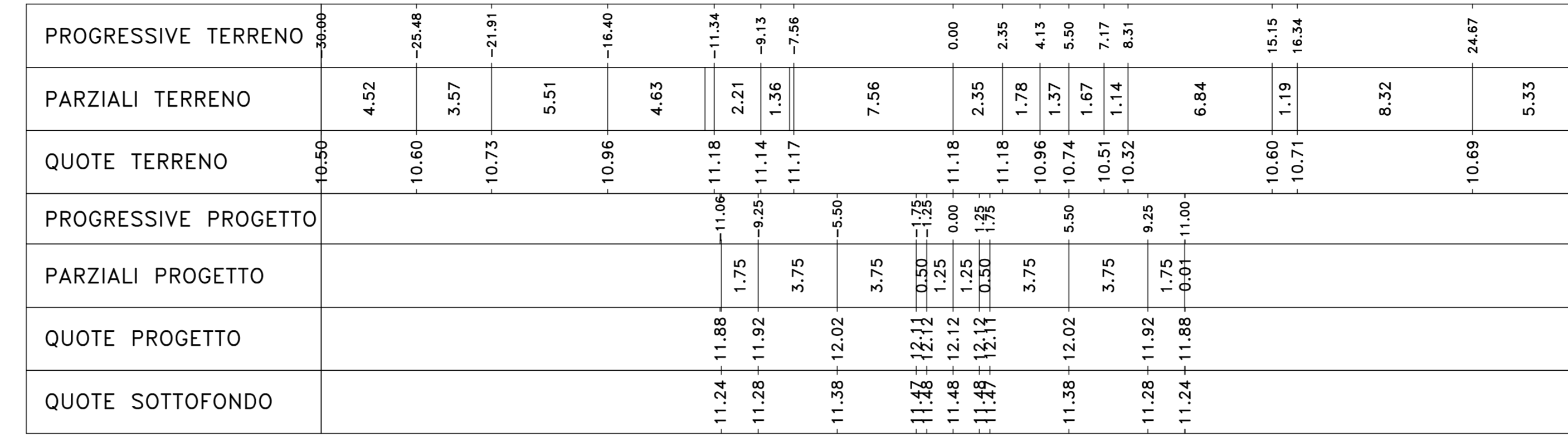


AP02
Sez. 87
Progr.: 6+920.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 0.00



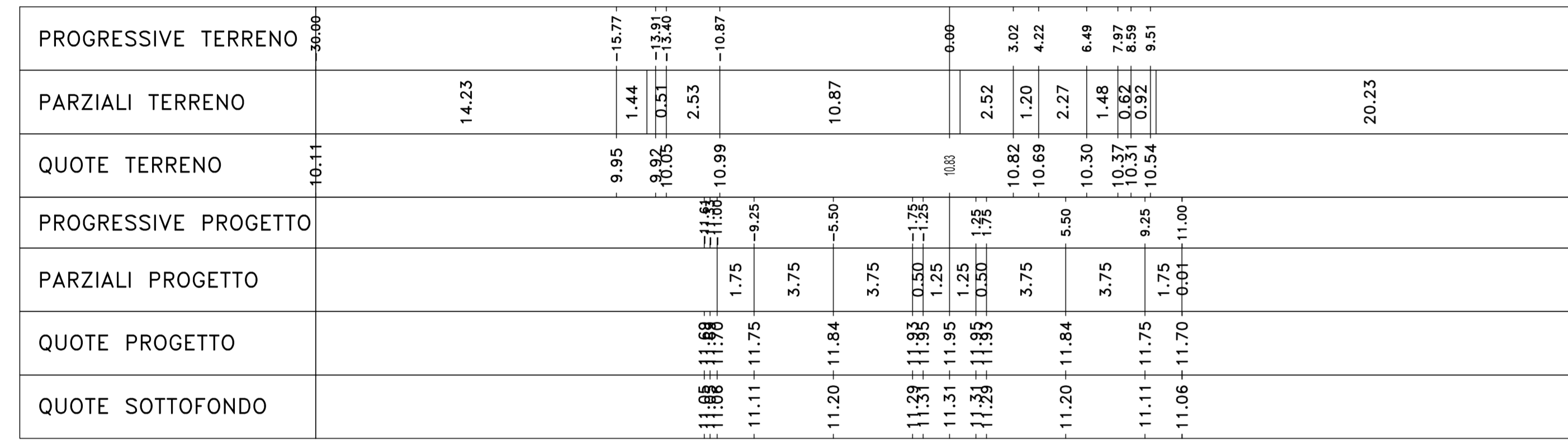
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilievato	8.07	178.16
Scavo	0.00	0.00
Scollito	1.84	12.85
Terrano vegetale	0.00	0.00

AP02
Sez. 91
Progr.: 7+000.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 0.00



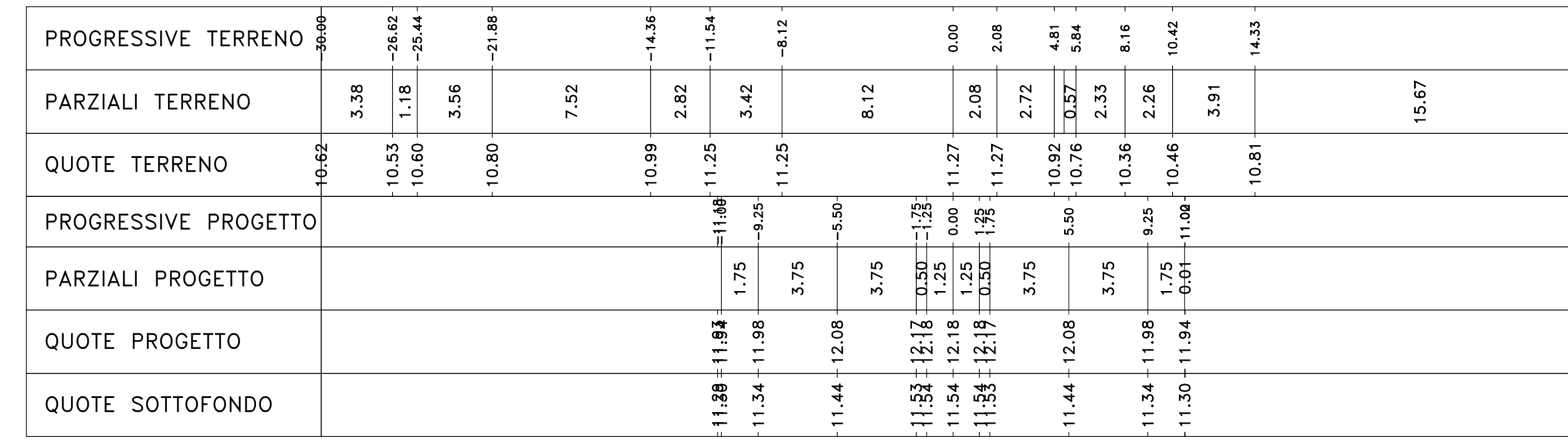
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilievato	8.06	188.27
Scavo	0.00	0.00
Scollito	1.29	24.14
Terrano vegetale	0.00	0.00

AP02
Sez. 88
Progr.: 6+940.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 0.00



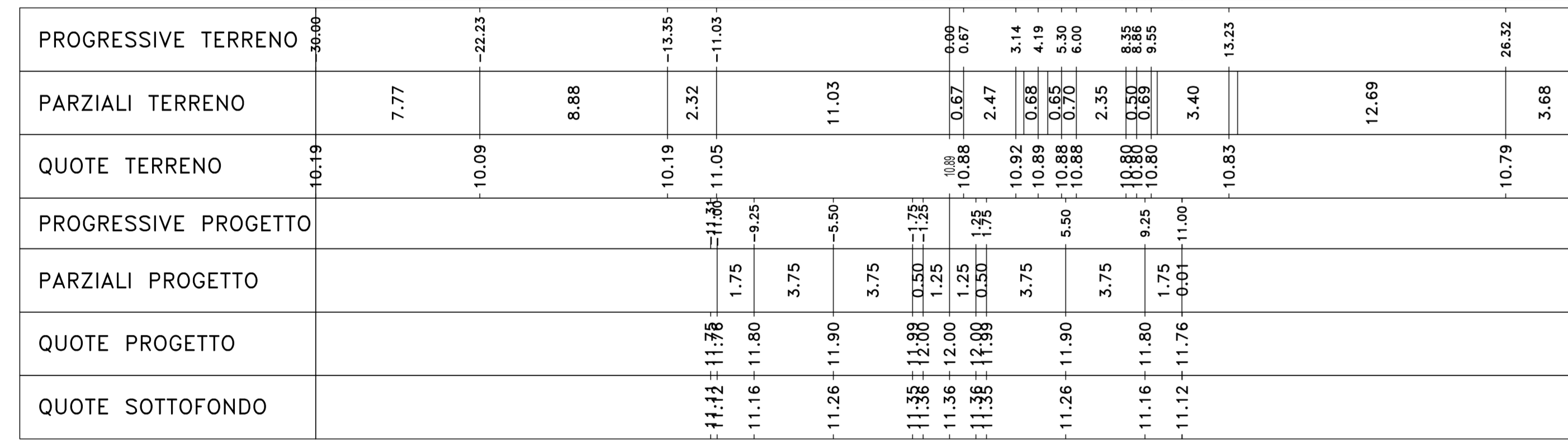
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilievato	9.92	189.59
Scavo	0.00	0.00
Scollito	1.83	12.83
Terrano vegetale	0.00	0.00

AP02
Sez. 92
Progr.: 7+020.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 0.00



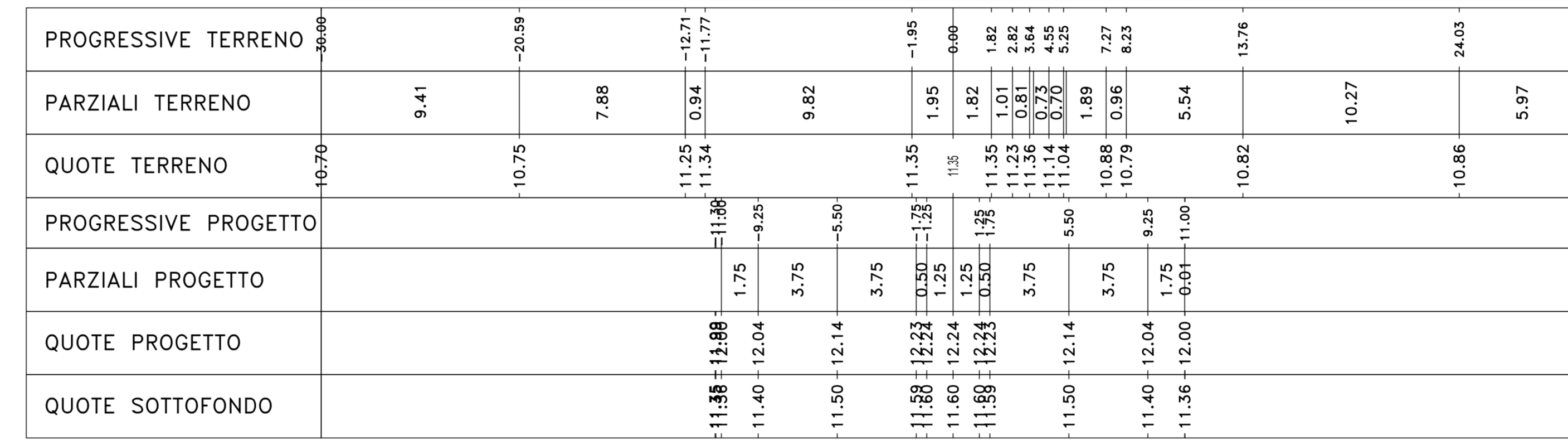
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilievato	8.70	177.47
Scavo	0.00	0.00
Scollito	1.78	28.28
Terrano vegetale	0.00	0.00

AP02
Sez. 89
Progr.: 6+960.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 0.00



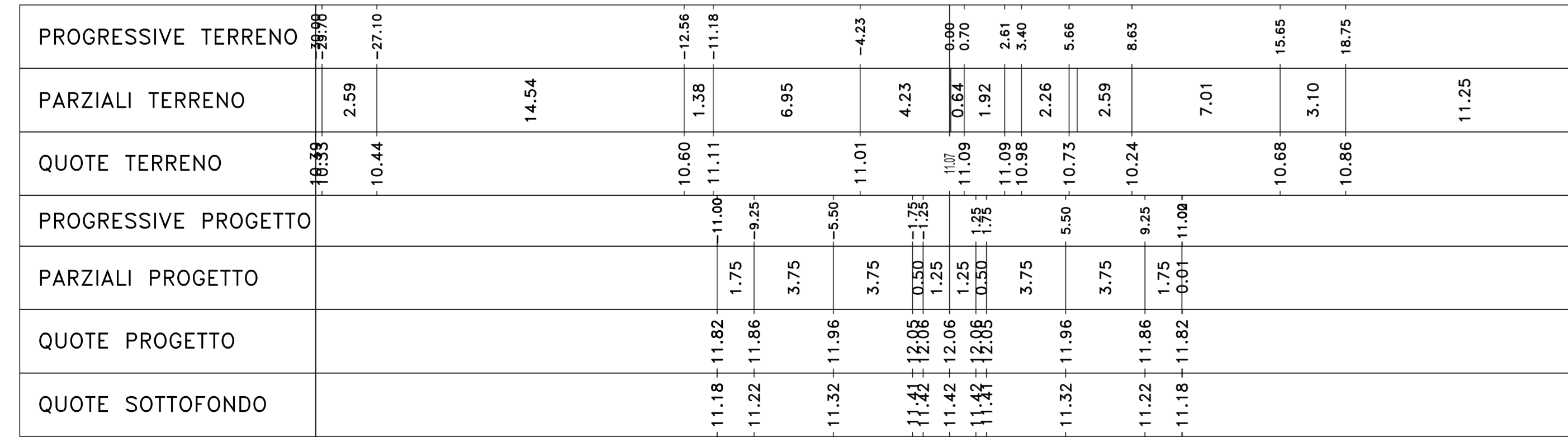
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilievato	7.33	174.59
Scavo	0.00	0.00
Scollito	0.29	18.18
Terrano vegetale	0.00	0.00

AP02
Sez. 93
Progr.: 7+040.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 0.00



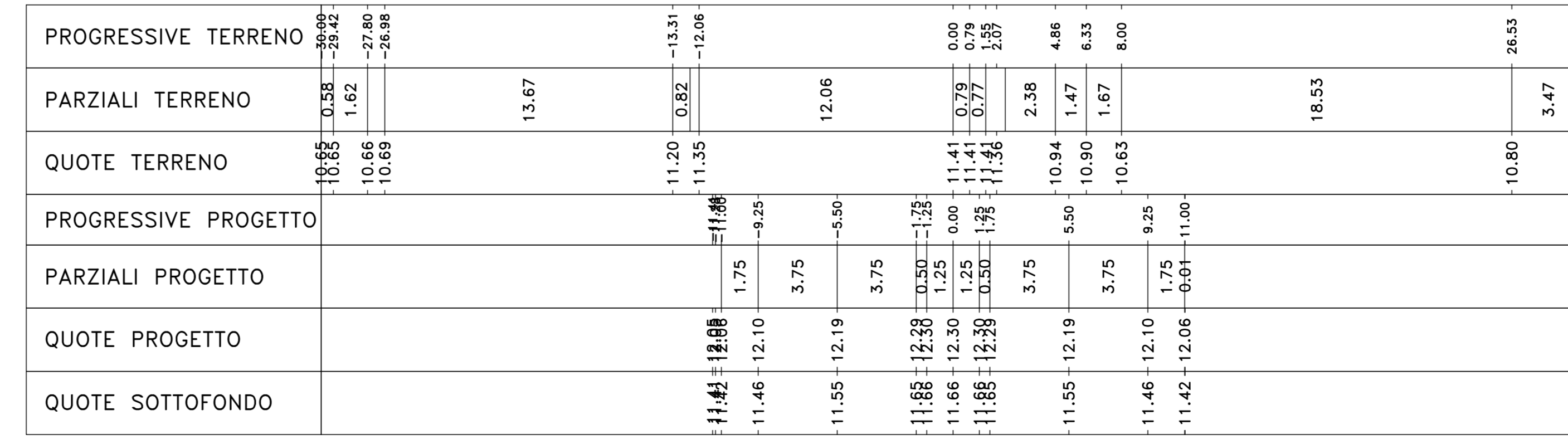
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilievato	4.37	150.71
Scavo	0.00	0.00
Scollito	1.84	26.25
Terrano vegetale	0.00	0.00

AP02
Sez. 90
Progr.: 6+980.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 0.00



Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilievato	3.84	170.87
Scavo	0.00	0.00
Scollito	1.68	18.73
Terrano vegetale	0.00	0.00

AP02
Sez. 94
Progr.: 7+060.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 0.00



Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilievato	3.92	189.59
Scavo	0.00	0.00
Scollito	1.83	12.83
Terrano vegetale	0.00	0.00

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu
da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - WDP - BRENG**

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - WDP - BRENG**

RESPONSABILI D'OPERA:
 RESPONSABILE STRADALE: Dott. Ing. Massimo Capasso
 RESPONSABILE STRUTTURE: Dott. Ing. Giovanni Pizzu
 RESPONSABILE ELETTRICO, GEOMETRICO E IMPIANTI: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 RESPONSABILE AUTOMAZIONE: Dott. Ing. Francesco Venturo
 RESPONSABILE VERIFICAZIONE: Dott. Ing. Francesco Venturo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA:
VIA INGEGNERIA
LOTTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
WDP
BRENG

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo
 RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturo
 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Conza

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
SEZIONI TRASVERSALI
TAV 10

CODICE PROGETTO CA316351	UV. PROG. ANNO D 19	NOME FILE CA316351_P02PS00TRASZ01-23_A	REVISIONE A	SCALA: 1:200
D	-	-	-	-
C	-	-	-	-
B	-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR. 2020	M. CARRO	F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO