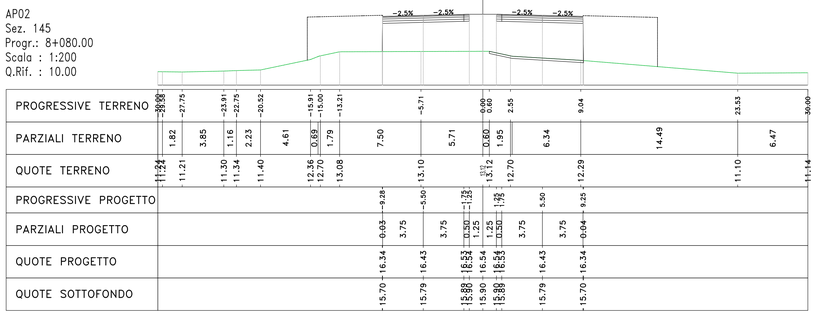
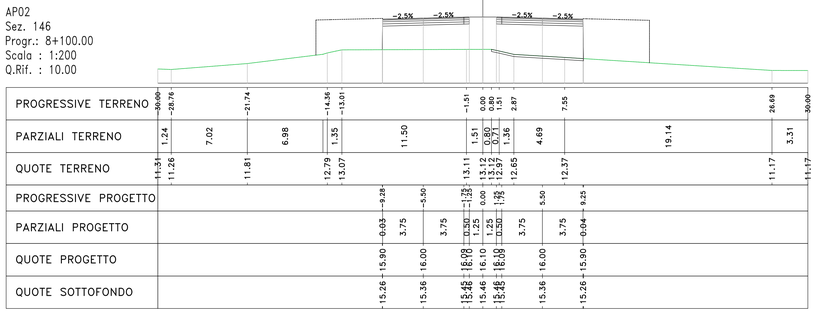
Materiali – Progr.8+080.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	54.80	1250.87
Scavo	0.00	0.00
Scotico	1.74	35.19
Terreno vegetale	0.00	0.00

AP02
Sez. 145
Progr.: 8+080.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



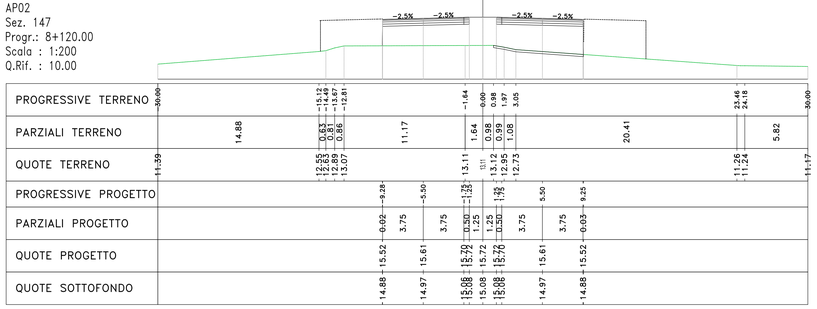
Materiali – Progr.8+100.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	46.70	1014.92
Scavo	0.00	0.00
Scotico	1.70	34.36
Terreno vegetale	0.00	0.00

AP02
Sez. 146
Progr.: 8+100.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



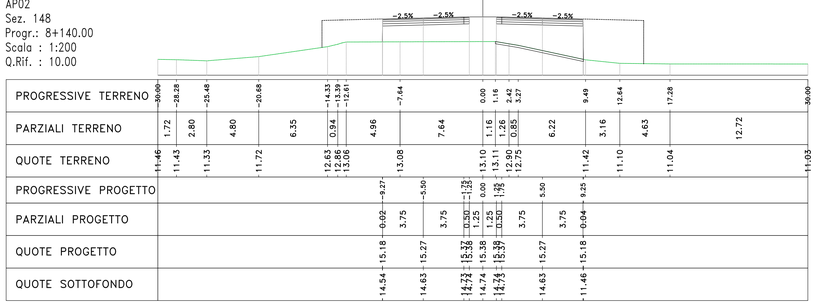
Materiali – Progr.8+120.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	39.12	858.19
Scavo	0.00	0.00
Scotico	1.66	33.58
Terreno vegetale	0.00	0.00

AP02
Sez. 147
Progr.: 8+120.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



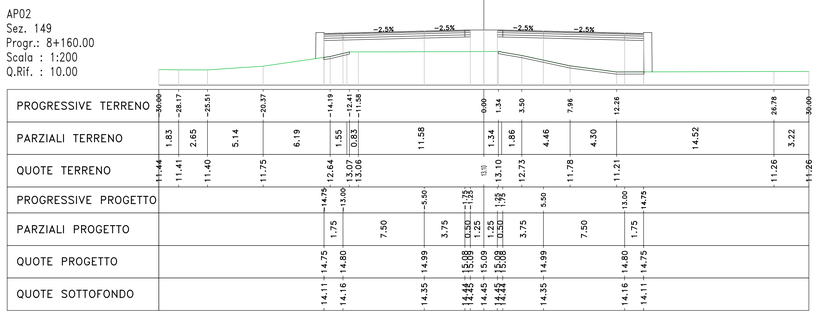
Materiali – Progr.8+140.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	35.19	743.13
Scavo	0.00	0.00
Scotico	1.63	32.85
Terreno vegetale	0.00	0.00

AP02
Sez. 148
Progr.: 8+140.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



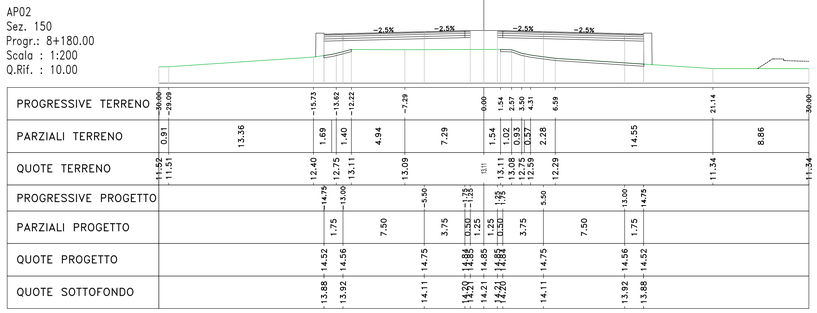
Materiali – Progr.8+160.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	52.05	872.42
Scavo	0.00	0.00
Scotico	3.16	47.87
Terreno vegetale	0.00	0.00

AP02
Sez. 149
Progr.: 8+160.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



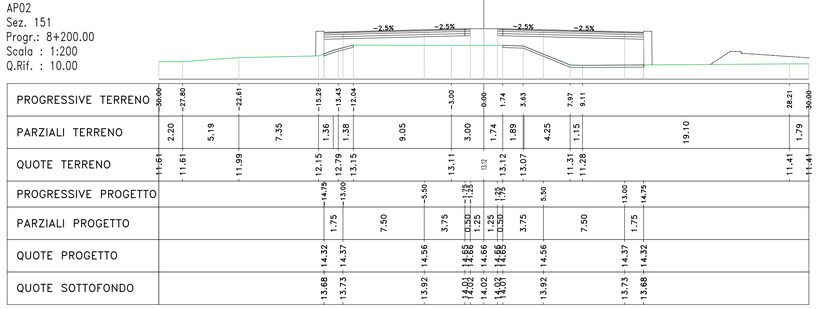
Materiali – Progr.8+180.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	39.85	918.97
Scavo	0.00	0.00
Scotico	3.16	63.18
Terreno vegetale	0.00	0.00

AP02
Sez. 150
Progr.: 8+180.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



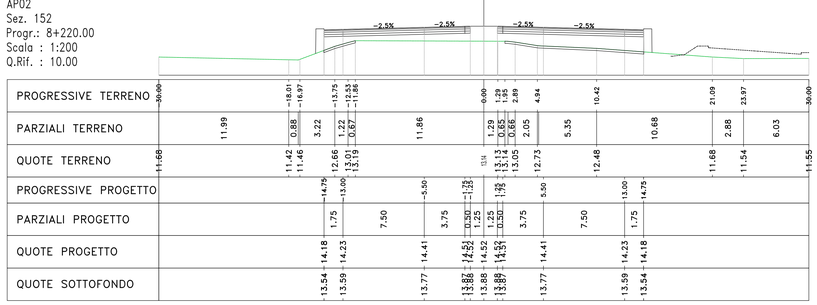
Materiali – Progr.8+200.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	39.38	792.27
Scavo	0.00	0.00
Scotico	3.15	63.09
Terreno vegetale	0.00	0.00

AP02
Sez. 151
Progr.: 8+200.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



Materiali – Progr.8+220.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	25.18	645.59
Scavo	0.00	0.00
Scotico	3.15	63.00
Terreno vegetale	0.00	0.00

AP02
Sez. 152
Progr.: 8+220.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26037)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Palermo 5349)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Cucuzzella (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI ingegneria; SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
SEZIONI TRASVERSALI
TAV 16

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351 D 19	CODICE ELAB. P02PS00TRASZ16	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		–	–	–	–
C		–	–	–	–
B		–	–	–	–
A	EMISSIONE	MAR 2020	M.TOSI	M.CAPASSO	F. NICCHIARELLI