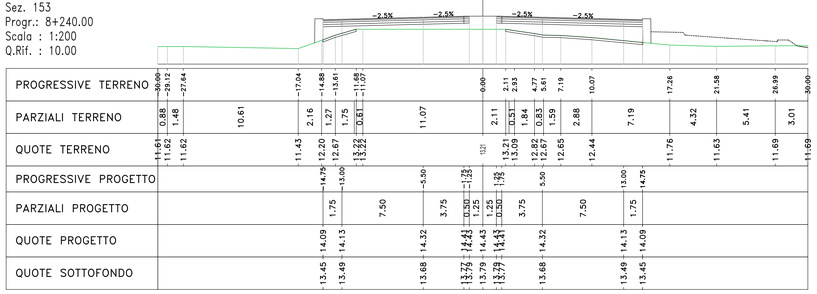
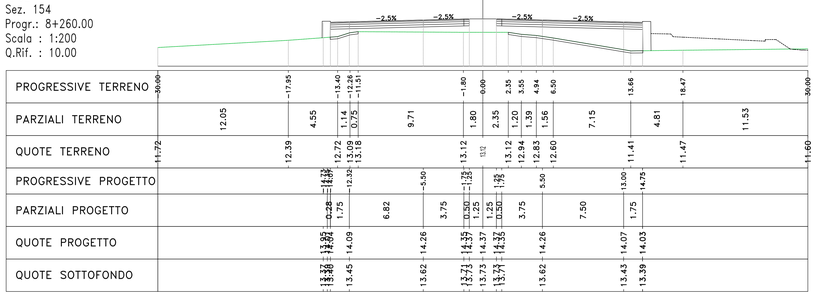
AP02
Sez. 153
Progr.: 8+240.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00

Materiali – Progr.8+240.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	22.08	472.57
Scavo	0.00	0.00
Scotico	3.15	62.98
Terreno vegetale	0.00	0.00



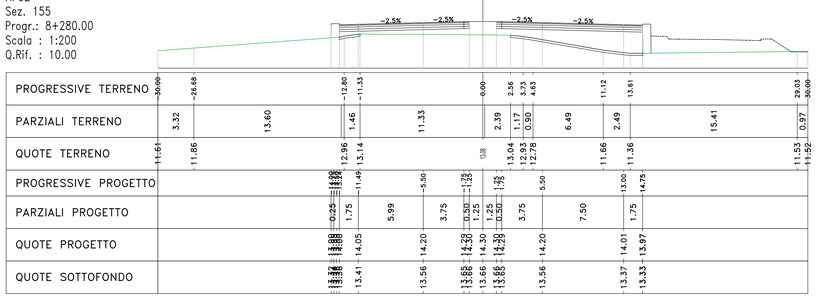
AP02
Sez. 154
Progr.: 8+260.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00

Materiali – Progr.8+260.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	24.71	467.92
Scavo	0.00	0.00
Scotico	3.08	62.31
Terreno vegetale	0.00	0.00



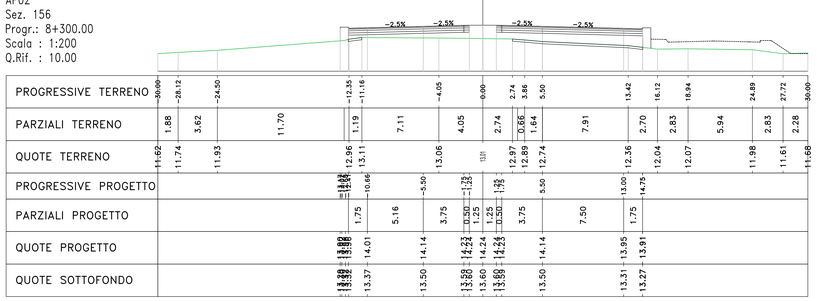
AP02
Sez. 155
Progr.: 8+280.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00

Materiali – Progr.8+280.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	24.27	489.87
Scavo	0.00	0.00
Scotico	2.84	59.22
Terreno vegetale	0.00	0.00



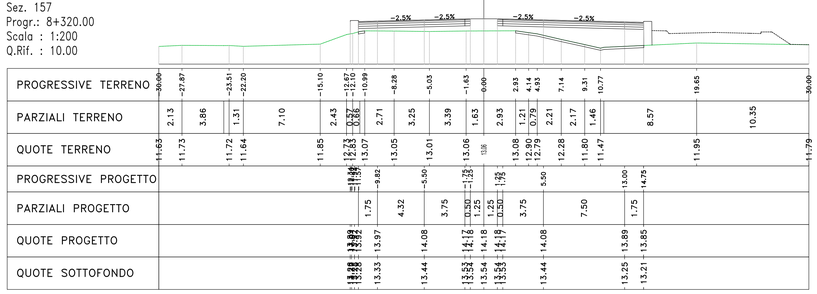
AP02
Sez. 156
Progr.: 8+300.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00

Materiali – Progr.8+300.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	17.09	413.68
Scavo	0.00	0.00
Scotico	2.66	55.00
Terreno vegetale	0.00	0.00



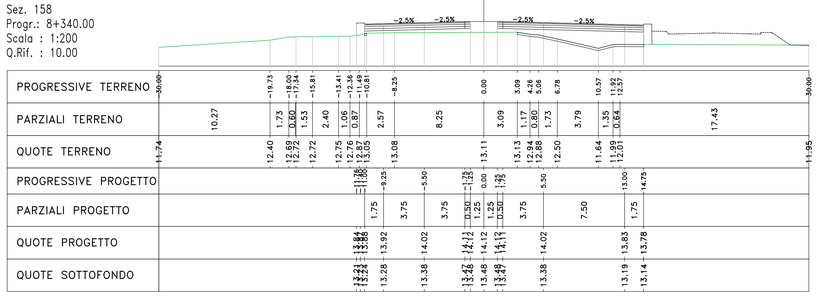
AP02
Sez. 157
Progr.: 8+320.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00

Materiali – Progr.8+320.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	20.99	380.81
Scavo	0.00	0.00
Scotico	2.49	51.46
Terreno vegetale	0.00	0.00



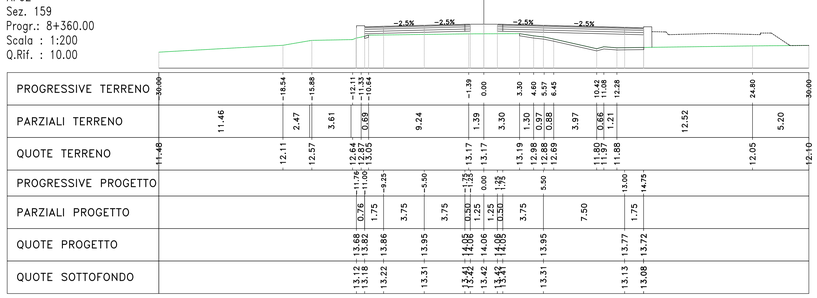
AP02
Sez. 158
Progr.: 8+340.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00

Materiali – Progr.8+340.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	16.35	373.39
Scavo	0.00	0.00
Scotico	2.38	48.62
Terreno vegetale	0.00	0.00



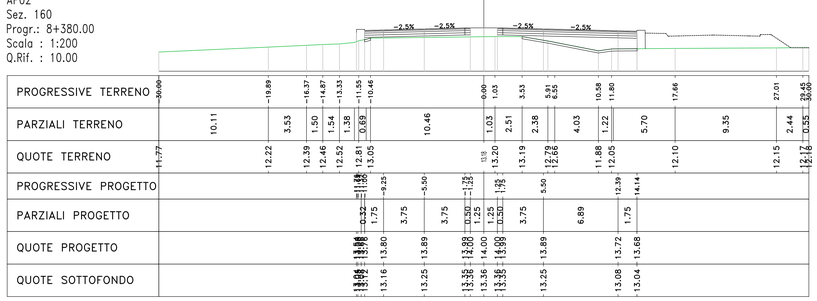
AP02
Sez. 159
Progr.: 8+360.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00

Materiali – Progr.8+360.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	13.67	300.18
Scavo	0.00	0.00
Scotico	2.37	47.45
Terreno vegetale	0.00	0.00



AP02
Sez. 160
Progr.: 8+380.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00

Materiali – Progr.8+380.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	10.63	242.95
Scavo	0.00	0.00
Scotico	2.24	46.04
Terreno vegetale	0.00	0.00



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26037)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Palermo 5349)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Cucuruzzo (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI ingegneria; SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
SEZIONI TRASVERSALI
TAV 17

ORDINE INGEGNERI PROV. ROMA — FRANCESCO NICCHIARELLI — A 14711

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351 / D / 19	CA316351_P02PS00TRASZ01-23_A — CODICE ELAB.: P02PS00TRASZ17	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR. 2020	M.TOSI	M.CAPASSO	F. NICCHIARELLI