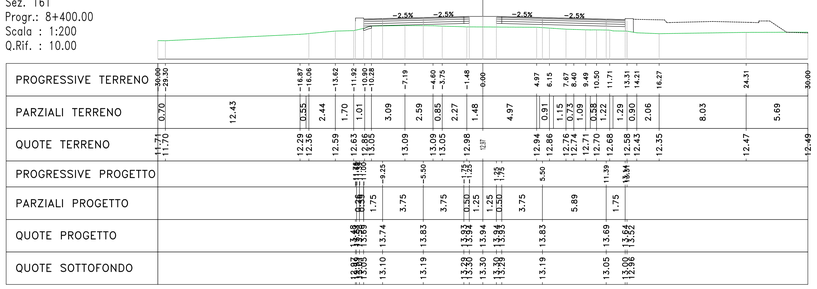
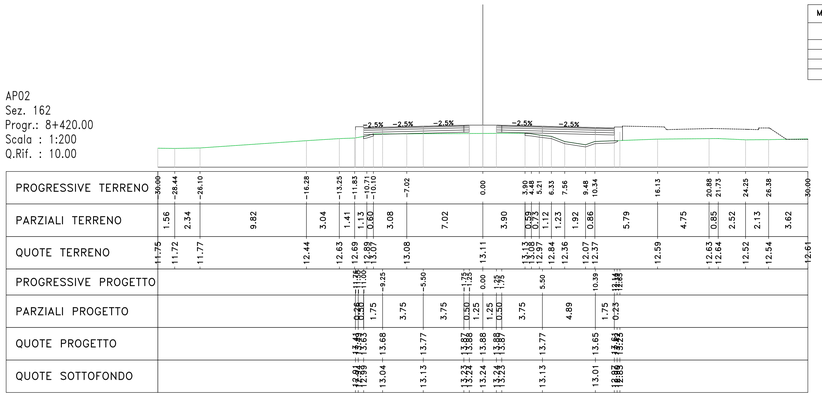
AP02
Sez. 161
Progr.: 8+400.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00

Materiali – Progr.8+400.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	6.42	170.52
Scavo	0.00	0.00
Scotico	0.17	24.03
Terreno vegetale	0.00	0.00



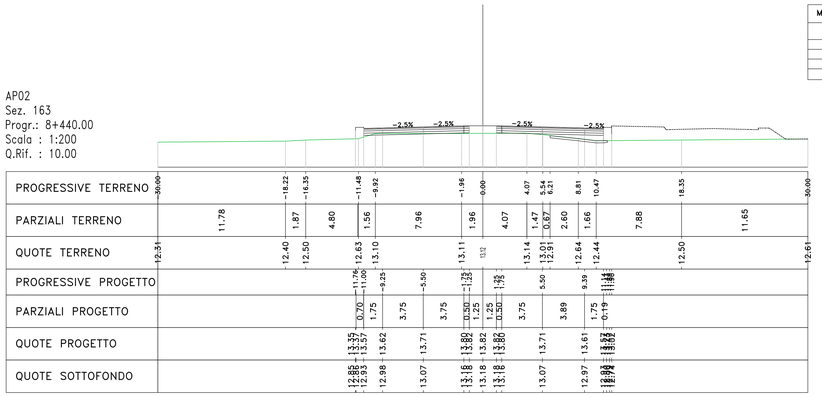
AP02
Sez. 162
Progr.: 8+420.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00

Materiali – Progr.8+420.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	5.77	121.93
Scavo	0.07	0.72
Scotico	1.88	20.43
Terreno vegetale	0.00	0.00



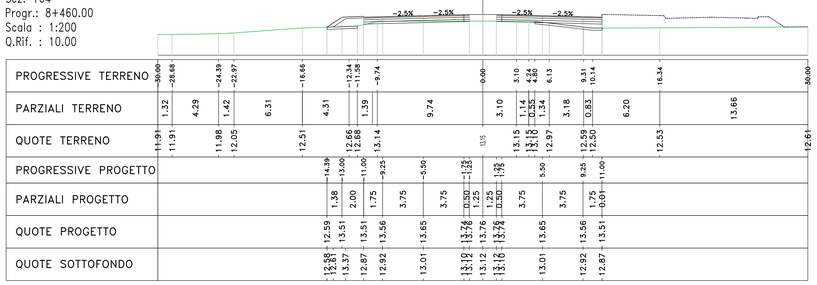
AP02
Sez. 163
Progr.: 8+440.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00

Materiali – Progr.8+440.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	2.50	82.75
Scavo	0.50	5.74
Scotico	1.05	29.27
Terreno vegetale	0.00	0.00



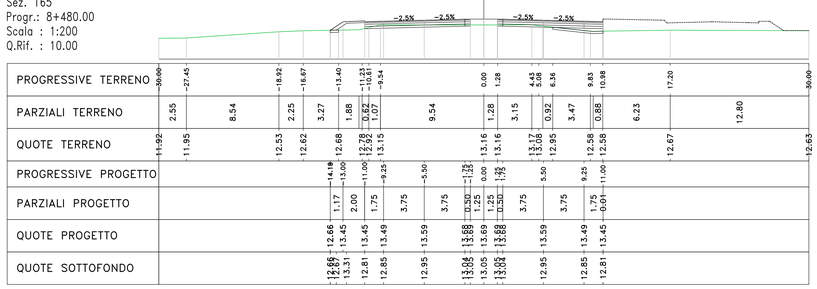
AP02
Sez. 164
Progr.: 8+460.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00

Materiali – Progr.8+460.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	2.79	52.95
Scavo	1.59	20.97
Scotico	1.81	28.58
Terreno vegetale	0.73	7.31



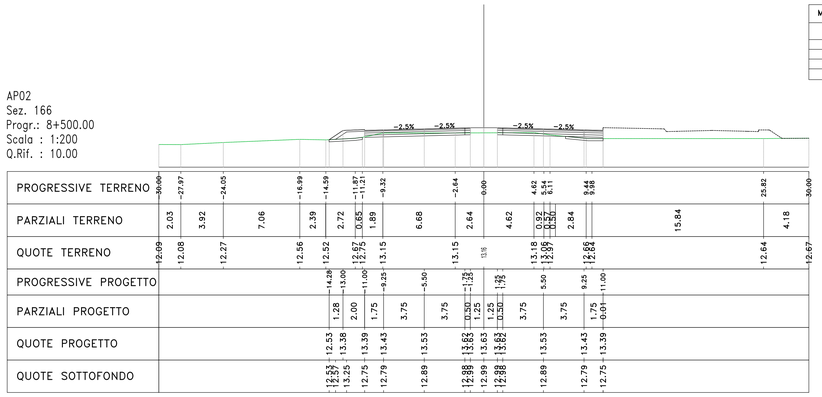
AP02
Sez. 165
Progr.: 8+480.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00

Materiali – Progr.8+480.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	2.06	48.55
Scavo	2.83	44.20
Scotico	1.09	28.91
Terreno vegetale	0.66	13.89



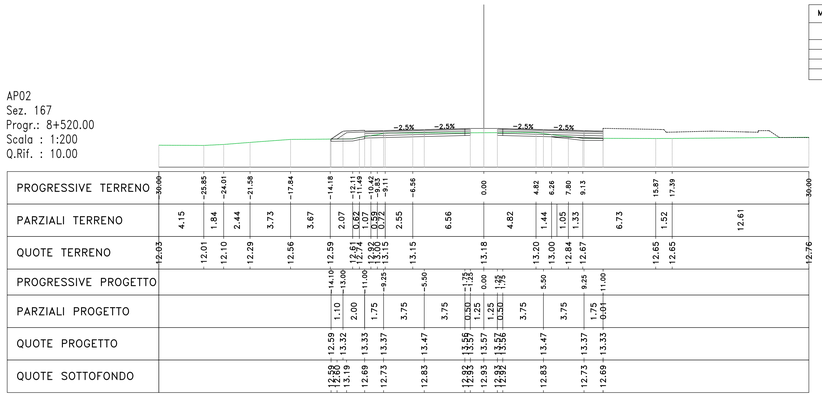
AP02
Sez. 166
Progr.: 8+500.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00

Materiali – Progr.8+500.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	1.65	37.10
Scavo	3.98	68.07
Scotico	1.71	27.93
Terreno vegetale	0.69	13.47



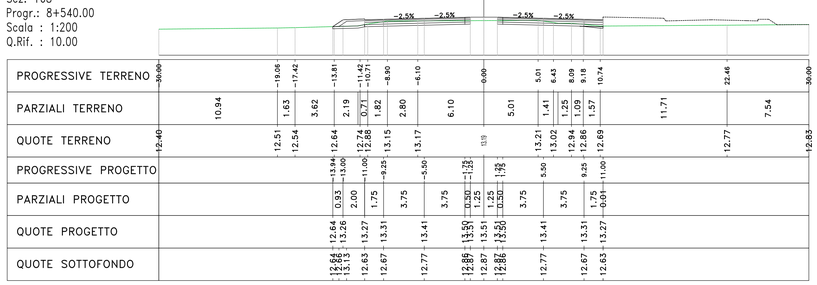
AP02
Sez. 167
Progr.: 8+520.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00

Materiali – Progr.8+520.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	1.26	29.06
Scavo	5.35	93.33
Scotico	1.81	35.14
Terreno vegetale	0.63	13.22



AP02
Sez. 168
Progr.: 8+540.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00

Materiali – Progr.8+540.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	0.90	21.42
Scavo	7.30	126.52
Scotico	1.56	33.69
Terreno vegetale	0.57	12.03



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26037)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 24689)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Cucuzzella (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI ingegneria; SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
SEZIONI TRASVERSALI
TAV 19

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351 D 19	CODICE ELAB.: CA316351_P02PS00TRASZ01-23_A / P02PS00TRASZ19	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR 2020	M.TOSI	M.CAPASSO	F. NICCHIARELLI