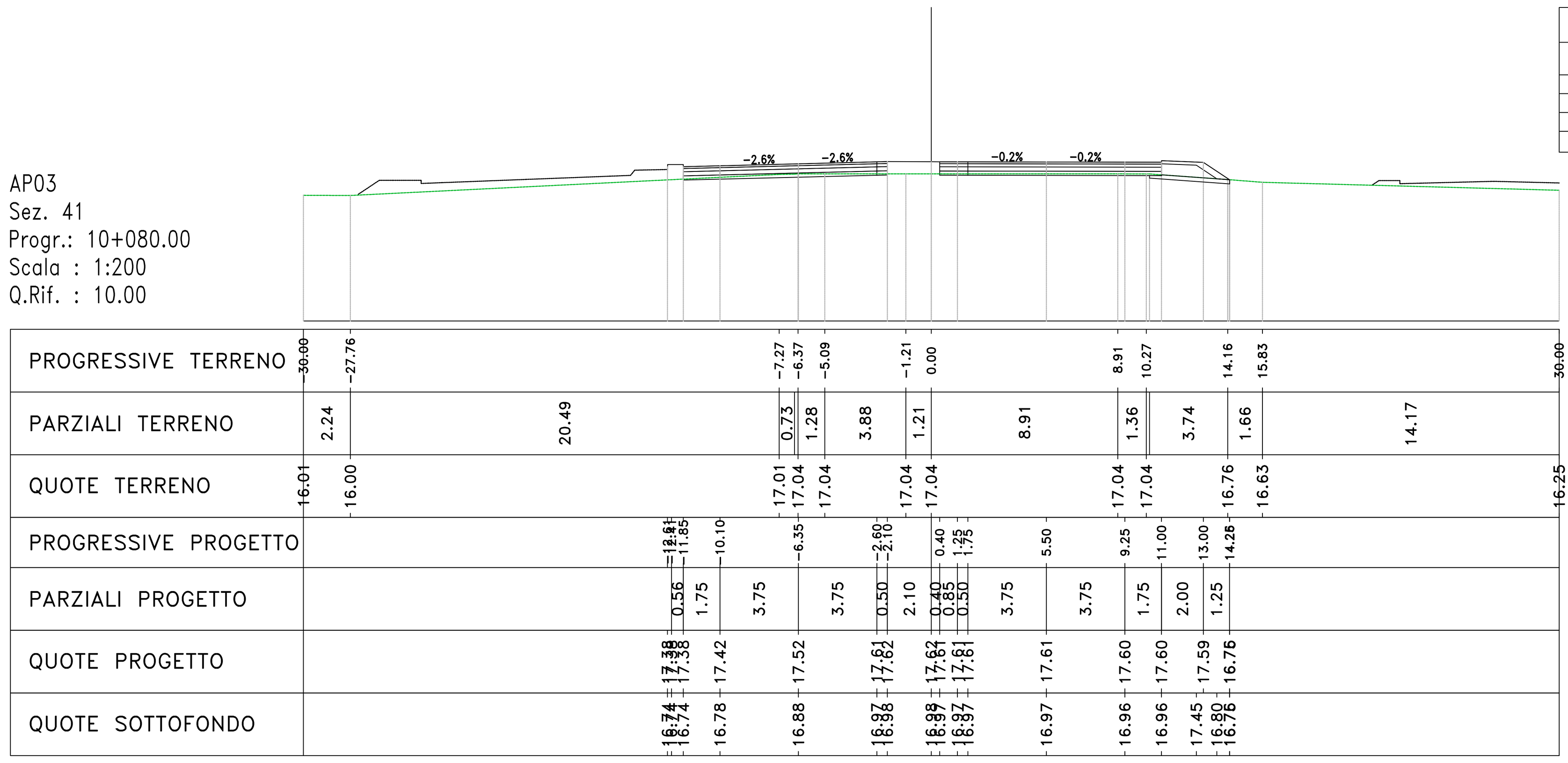
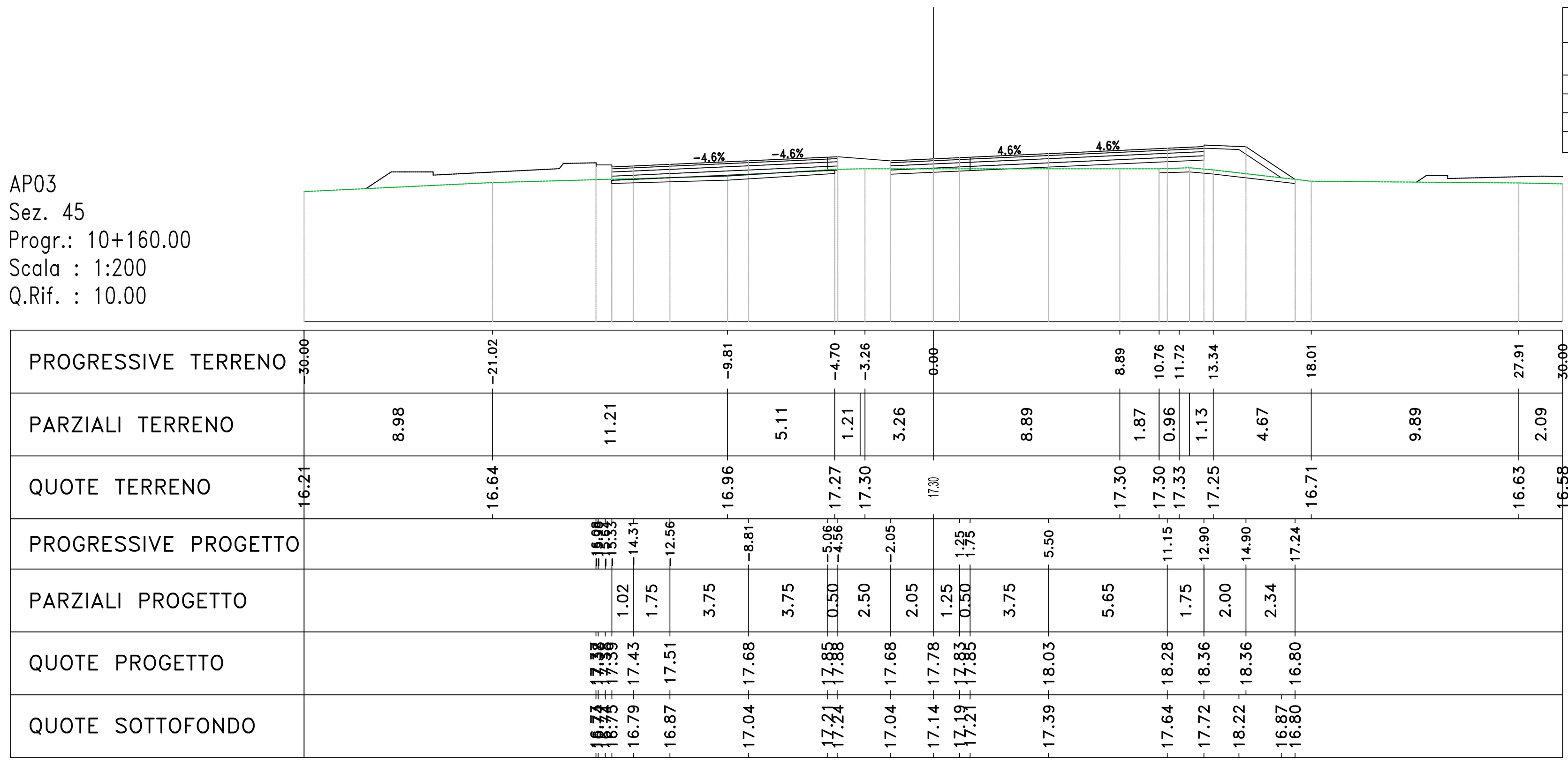
AP03
Sez. 41
Progr.: 10+080.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



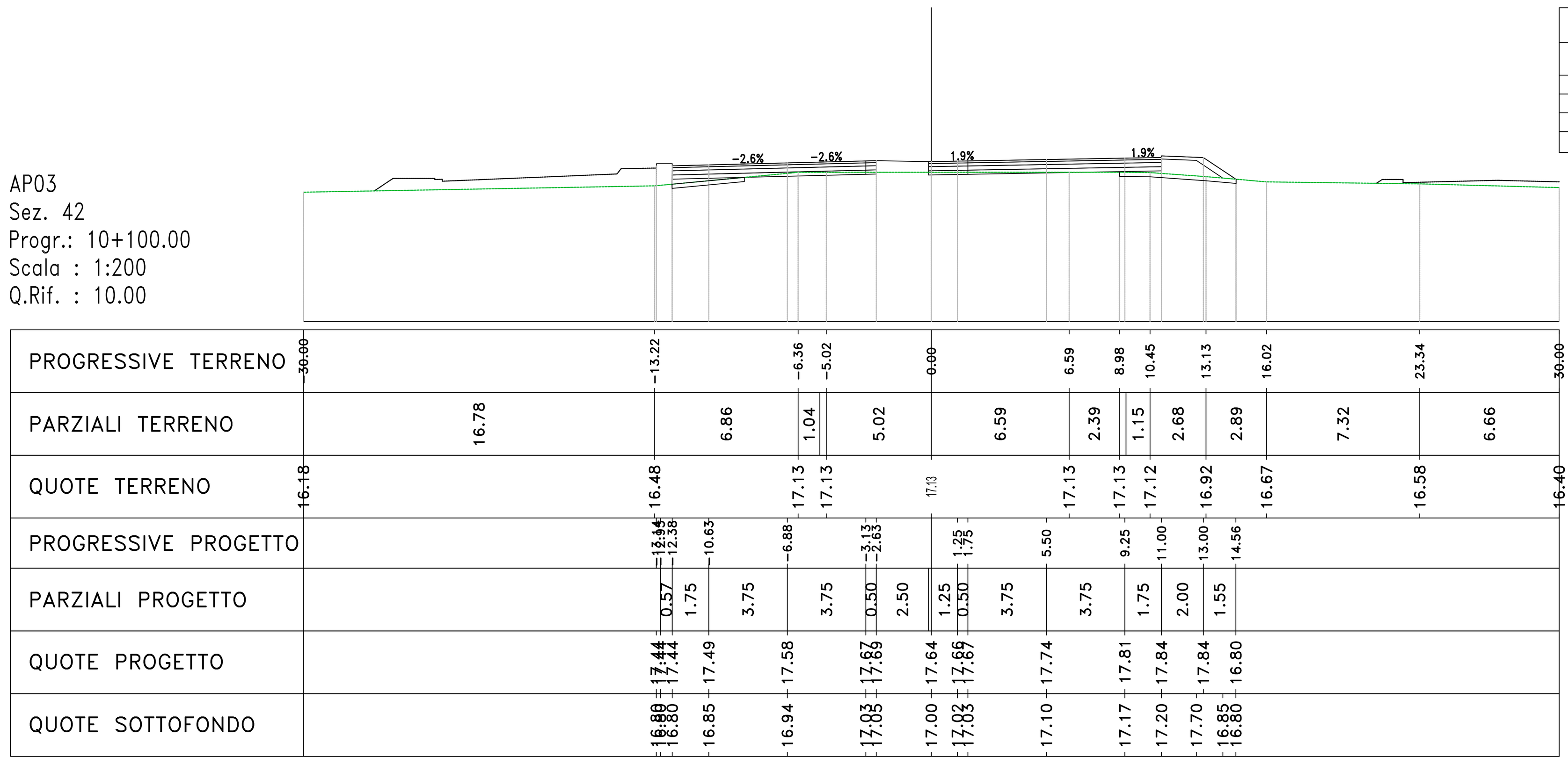
Materiali – Progr.10+080.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	1.21	24.56
Scavo	1.95	42.89
Scotico	0.77	19.43
Terreno vegetale	0.68	13.46

AP03
Sez. 45
Progr.: 10+160.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



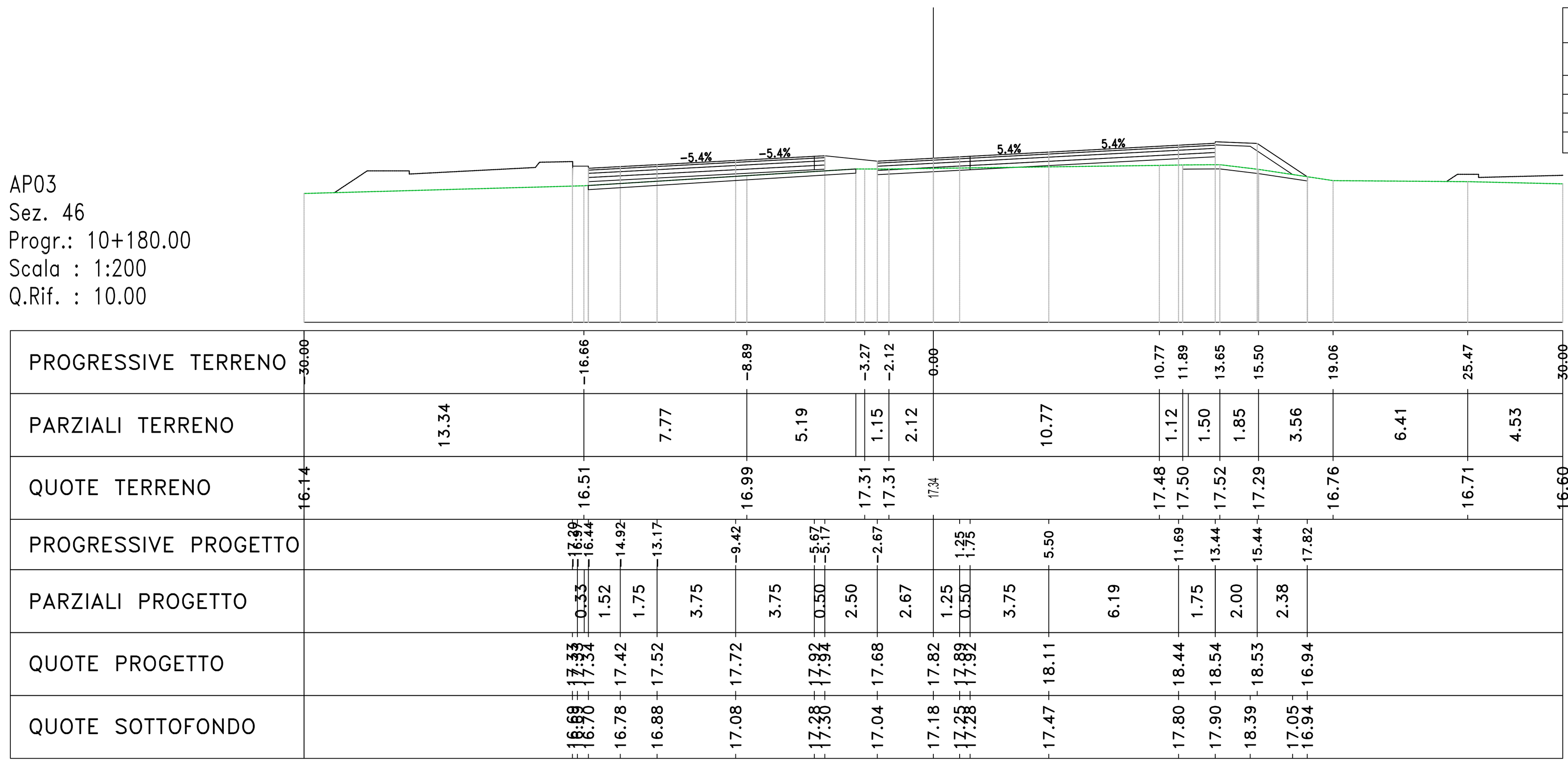
Materiali – Progr.10+160.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	4.87	88.33
Scavo	1.32	24.29
Scotico	3.43	59.98
Terreno vegetale	1.06	20.29

AP03
Sez. 42
Progr.: 10+100.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



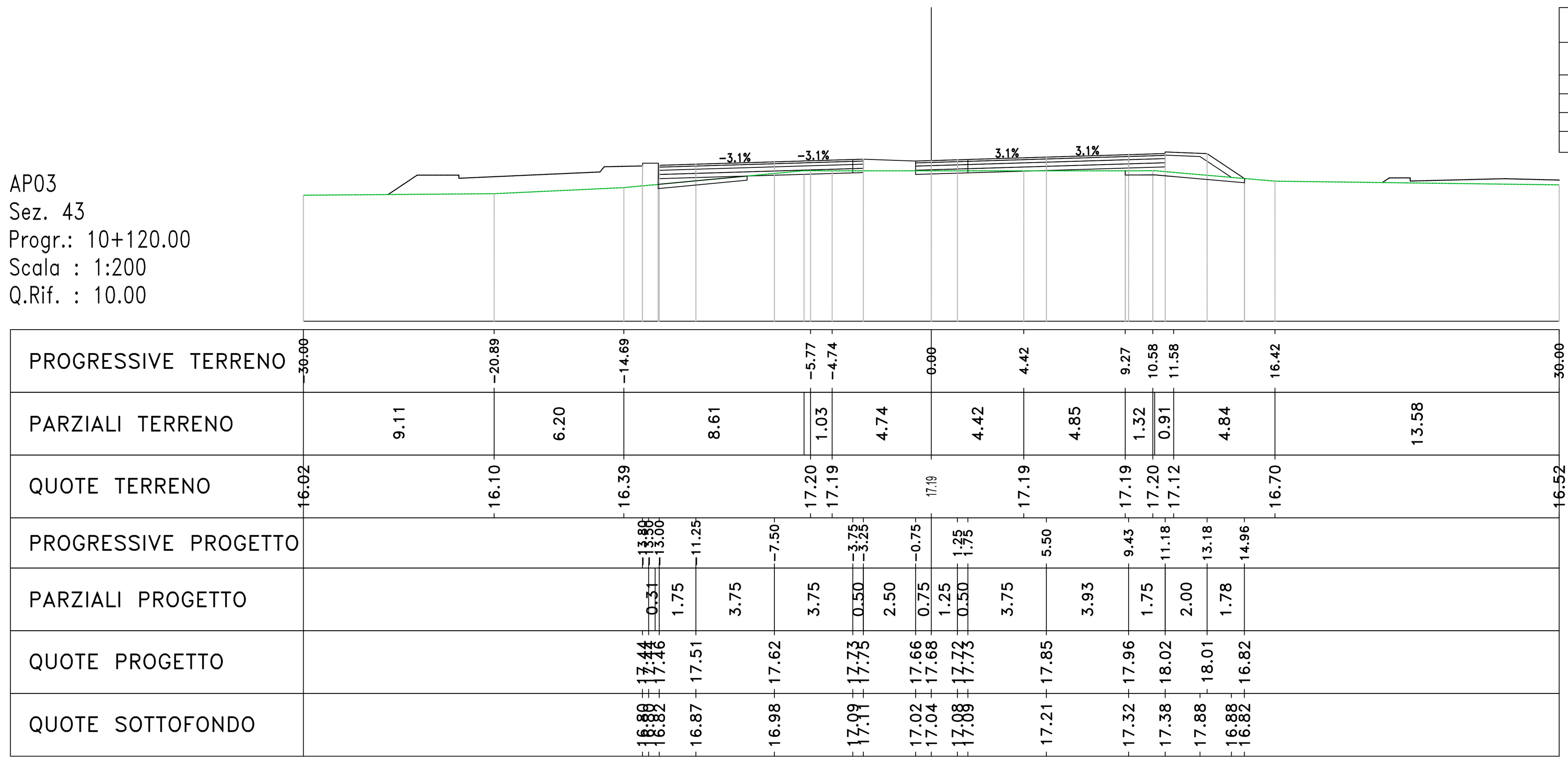
Materiali – Progr.10+100.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	2.44	36.45
Scavo	1.48	34.29
Scotico	2.31	30.80
Terreno vegetale	0.78	14.59

AP03
Sez. 46
Progr.: 10+180.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



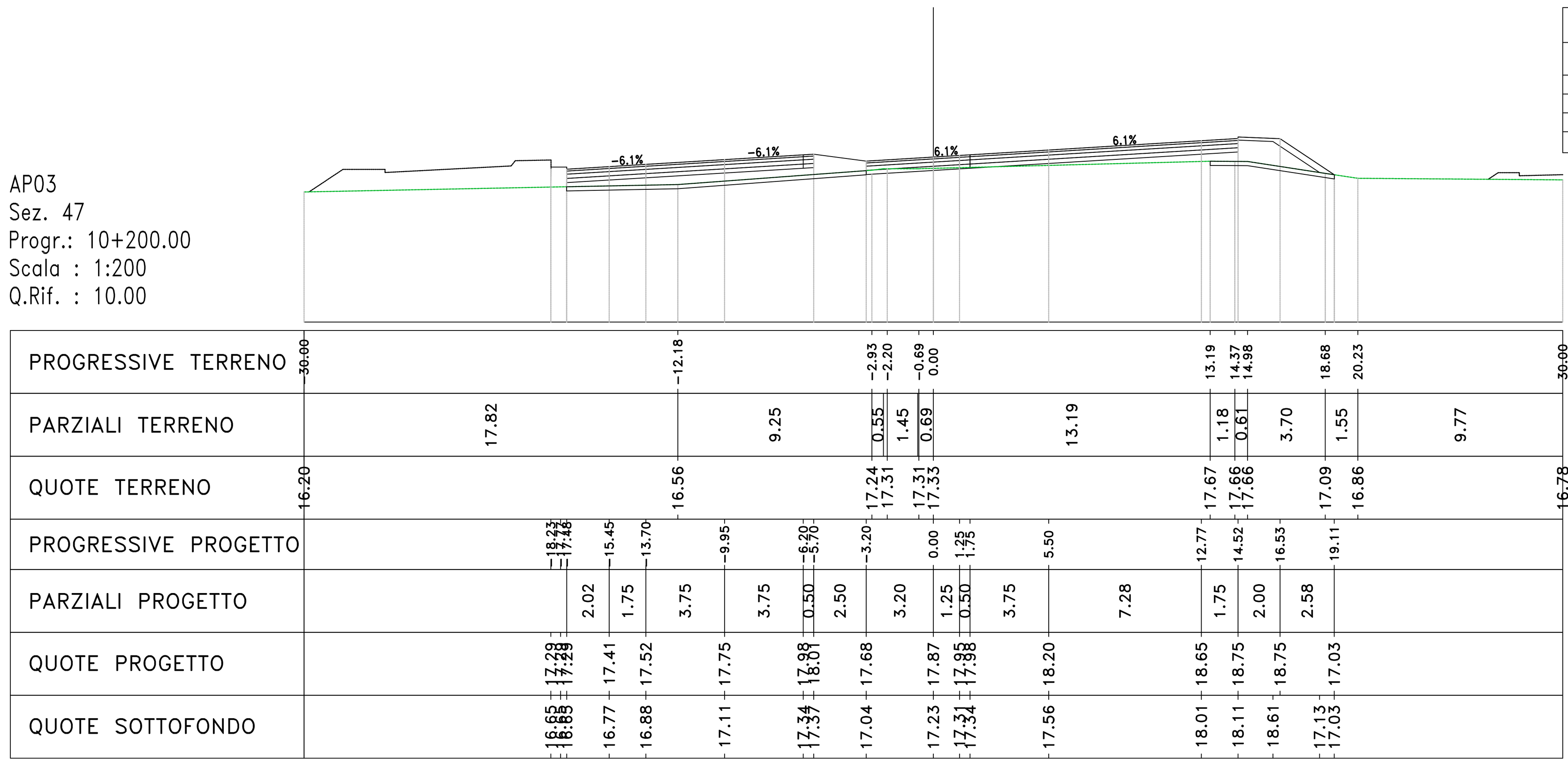
Materiali – Progr.10+180.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	4.50	95.20
Scavo	1.17	24.80
Scotico	3.73	71.60
Terreno vegetale	1.07	21.71

AP03
Sez. 43
Progr.: 10+120.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



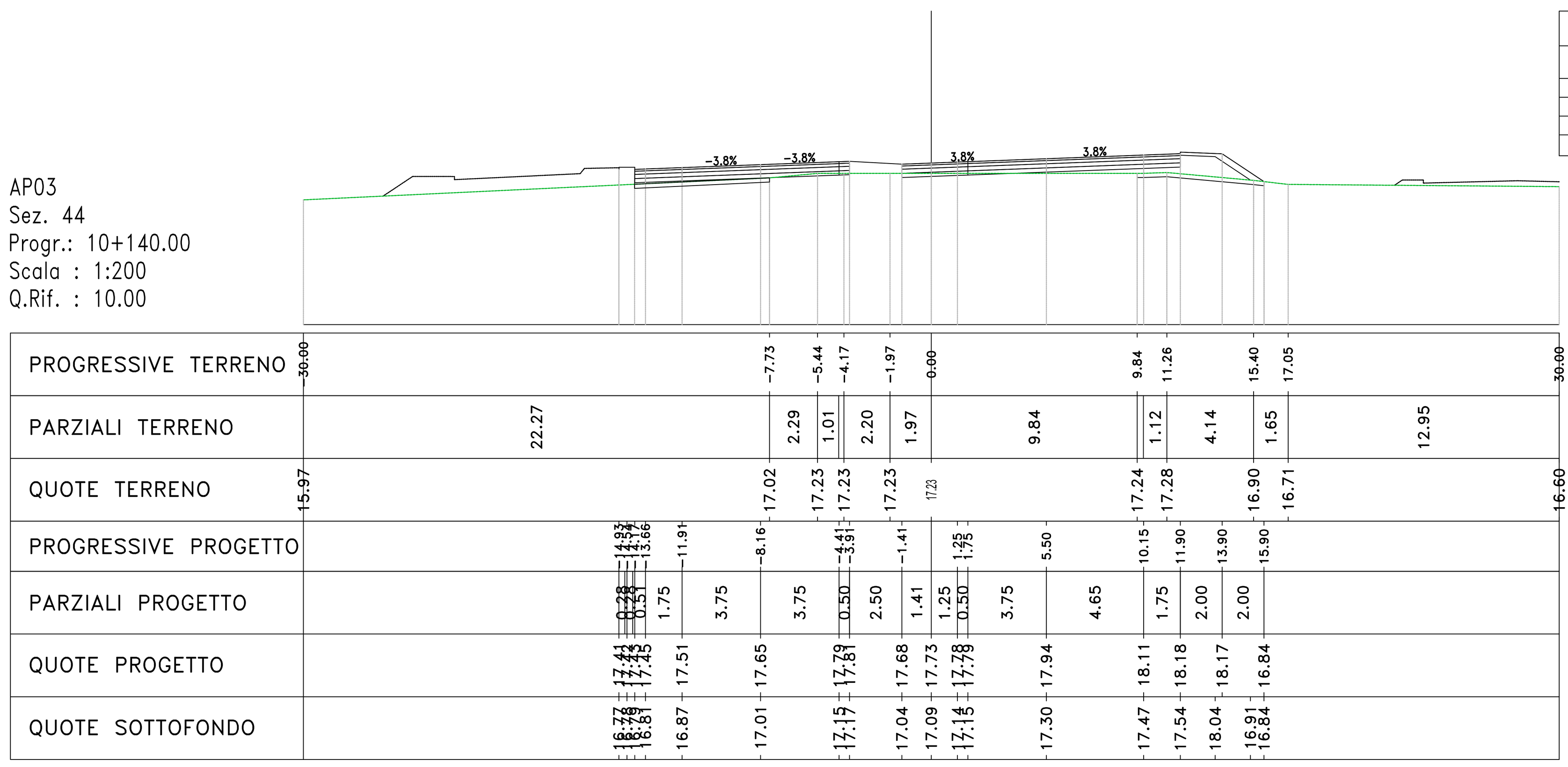
Materiali – Progr.10+120.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	3.41	58.49
Scavo	1.41	28.81
Scotico	2.53	48.40
Terreno vegetale	0.87	16.49

AP03
Sez. 47
Progr.: 10+200.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



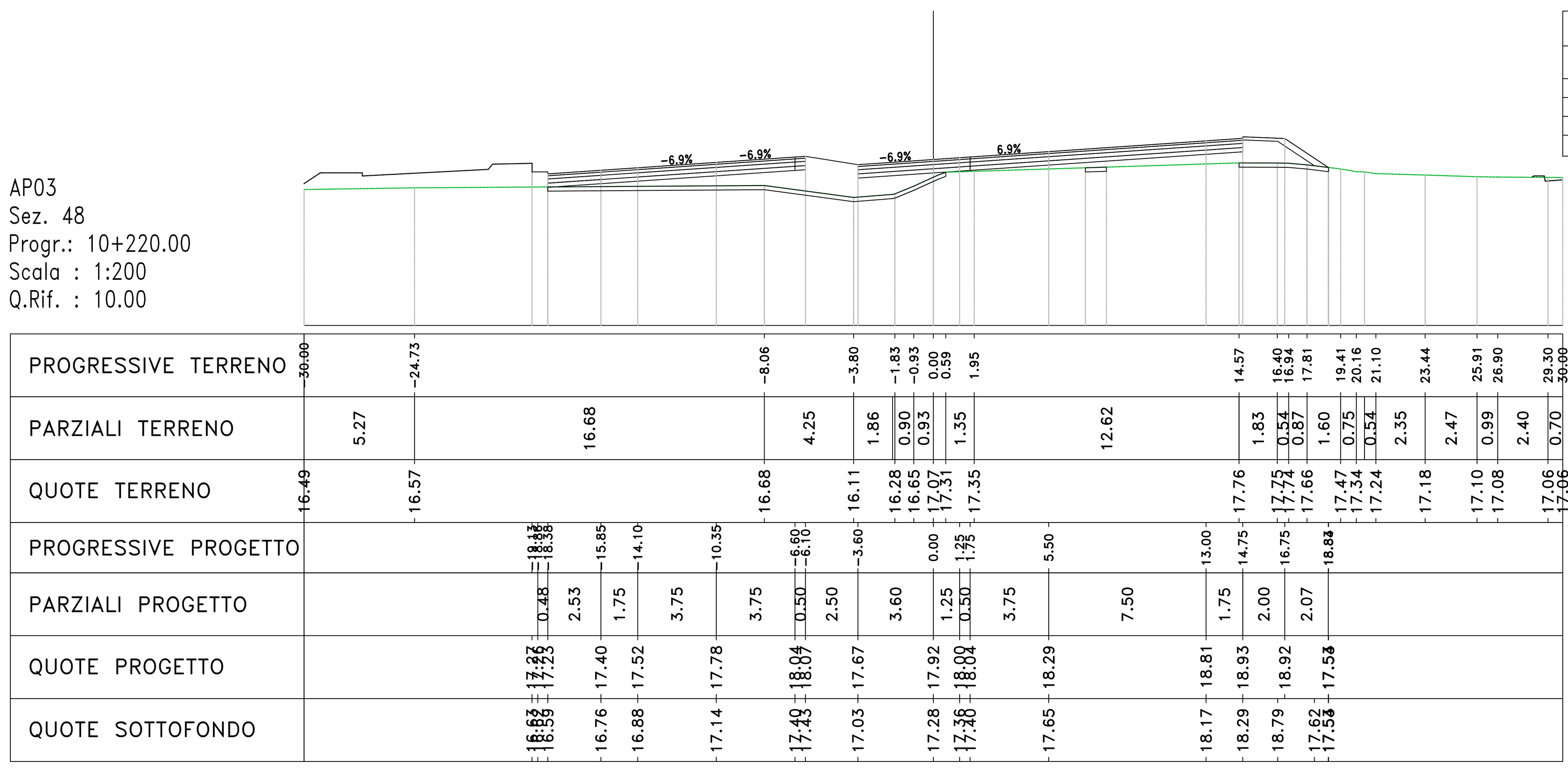
Materiali – Progr.10+200.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	9.88	145.07
Scavo	0.76	19.31
Scotico	4.10	78.30
Terreno vegetale	1.14	22.63

AP03
Sez. 44
Progr.: 10+140.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



Materiali – Progr.10+140.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	3.86	72.73
Scavo	1.12	25.25
Scotico	2.57	50.98
Terreno vegetale	0.94	18.04

AP03
Sez. 48
Progr.: 10+220.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



Materiali – Progr.10+220.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	16.22	261.72
Scavo	0.01	7.68
Scotico	4.85	88.97
Terreno vegetale	0.96	21.65

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu
da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI ingegneria, SERING INGEGNERIA, vdp, BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
SEZIONI TRASVERSALI
TAV 06

FRANCESCO NICCHIARELLI – ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14711

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	CA316351_P03PS00TRASZ01-14_A		
CA316351	D	19	CODICE ELAB. P03PS00TRASZ06	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR 2020	M.TOSI	M.CAPASSO	F. NICCHIARELLI