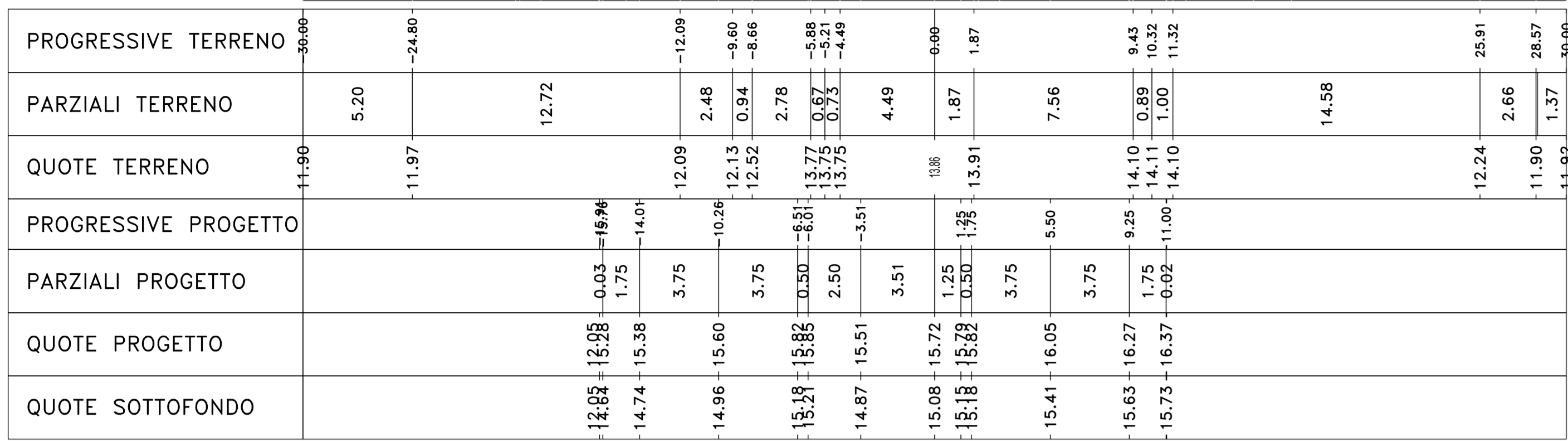
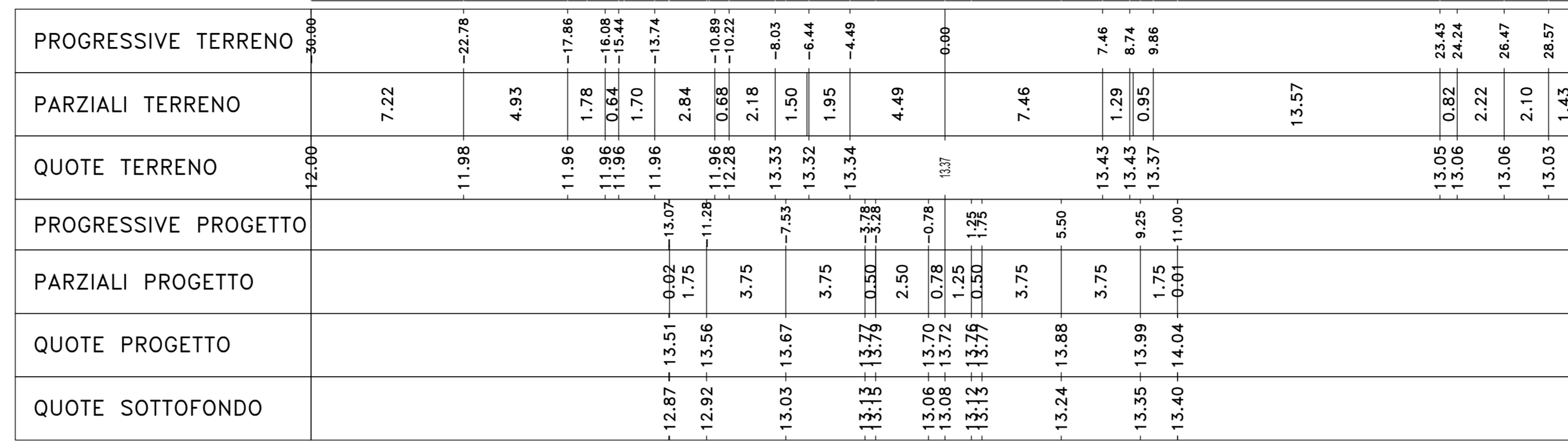


AP03
Sez. 99
Progr.: 11+240.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



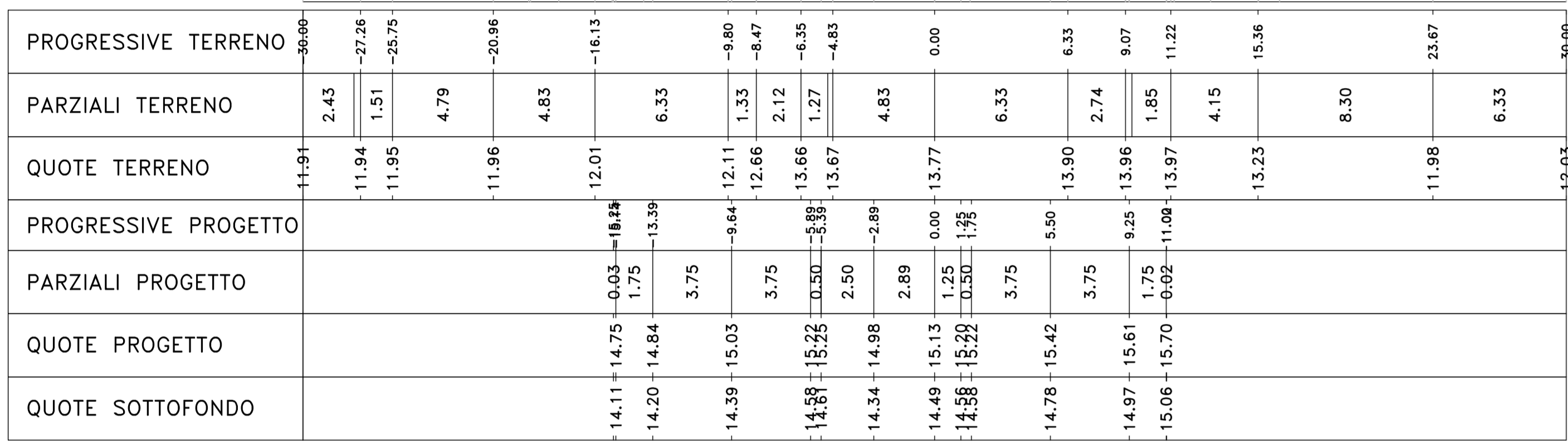
Materiali - Progr.11+240.00		
Materiali	Area (mq)	Vol. (mc)
Rilivato	47.88	1079.14
Scavo	0.00	0.00
Scolliti	2.80	54.13
Terrano vegetale	0.00	0.00
Gradonatura	1.21	1x5.37

AP03
Sez. 103
Progr.: 11+320.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



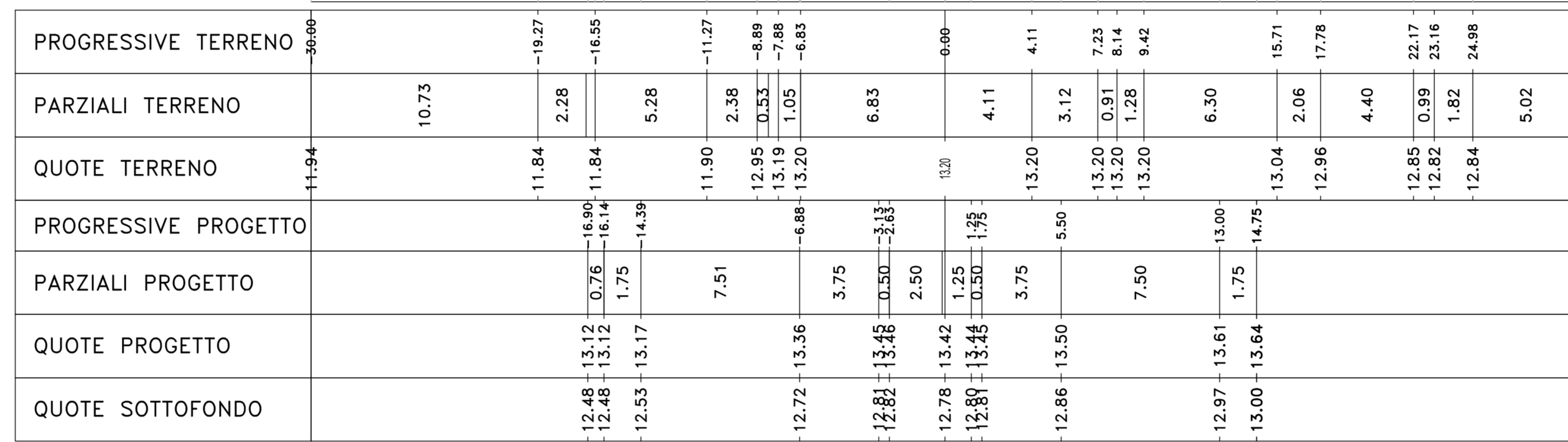
Materiali - Progr.11+320.00		
Materiali	Area (mq)	Vol. (mc)
Rilivato	3.12	102.17
Scavo	3.92	42.32
Scolliti	1.24	26.13
Terrano vegetale	0.00	0.00
Gradonatura	0.66	1x5.17

AP03
Sez. 100
Progr.: 11+260.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



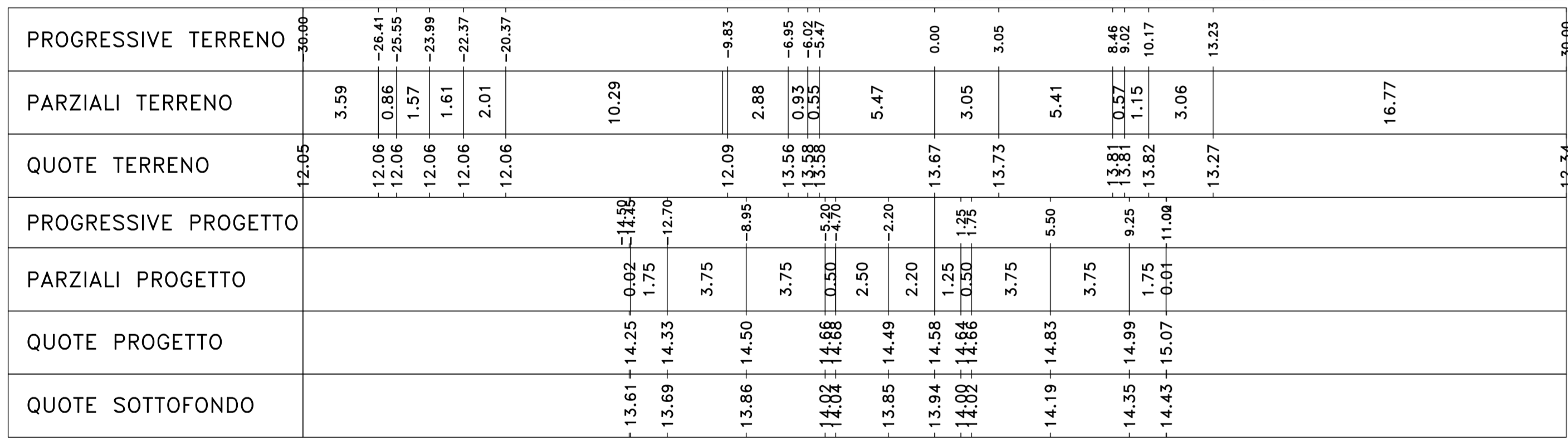
Materiali - Progr.11+260.00		
Materiali	Area (mq)	Vol. (mc)
Rilivato	31.11	794.68
Scavo	0.00	0.00
Scolliti	2.47	52.28
Terrano vegetale	0.00	0.00
Gradonatura	1.20	1x5.21

AP03
Sez. 104
Progr.: 11+340.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



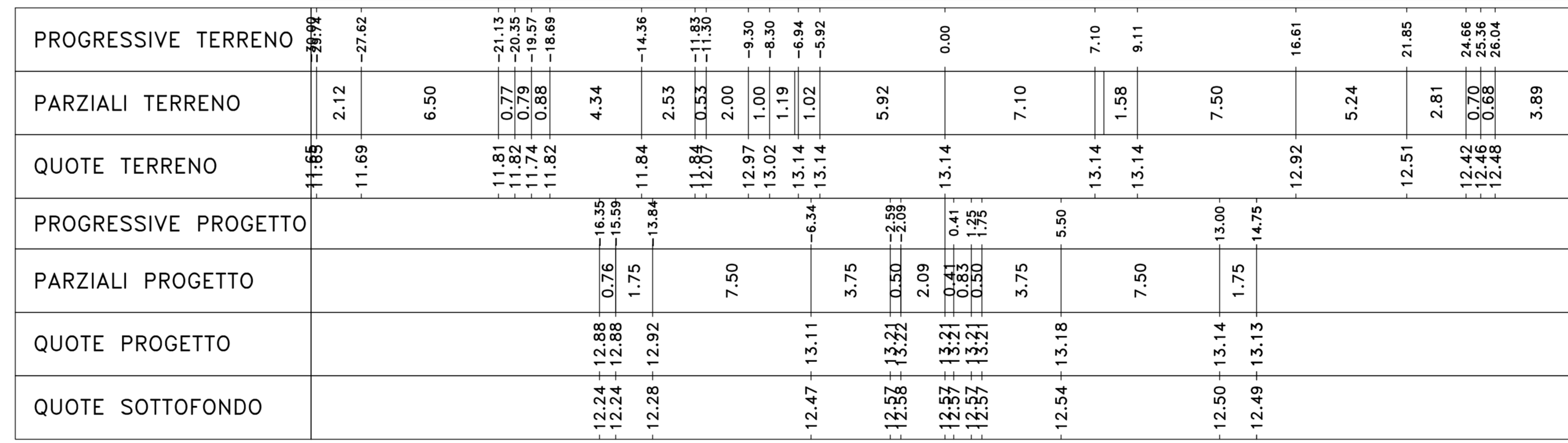
Materiali - Progr.11+340.00		
Materiali	Area (mq)	Vol. (mc)
Rilivato	4.36	74.82
Scavo	8.13	120.54
Scolliti	1.48	26.98
Terrano vegetale	0.00	0.00

AP03
Sez. 101
Progr.: 11+280.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



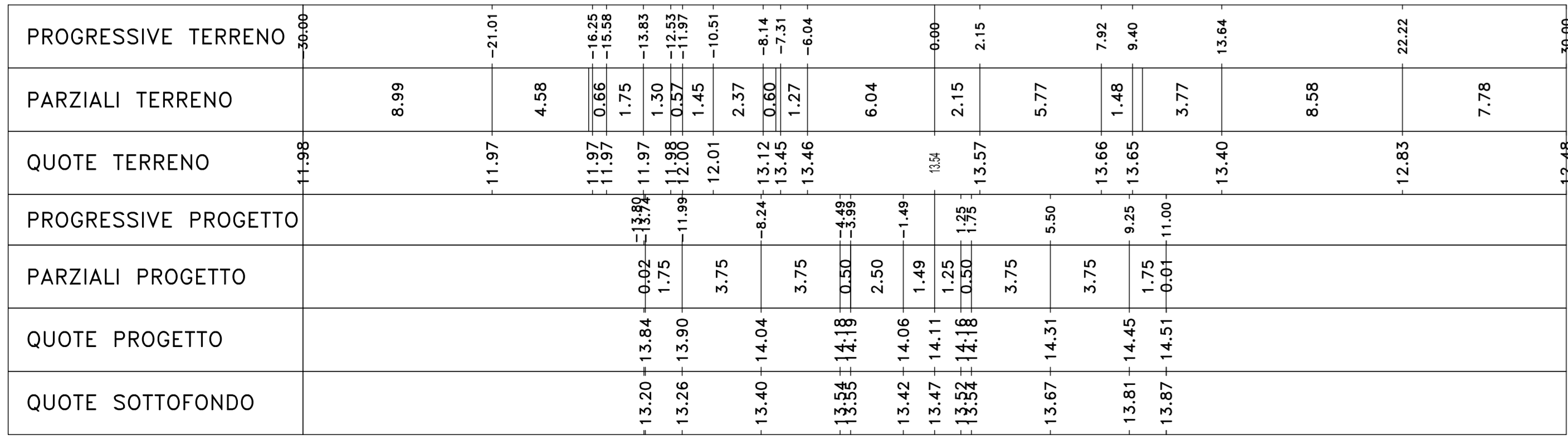
Materiali - Progr.11+280.00		
Materiali	Area (mq)	Vol. (mc)
Rilivato	17.83	496.82
Scavo	0.00	0.00
Scolliti	2.52	51.58
Terrano vegetale	0.00	0.00
Gradonatura	1.09	1x4.70

AP03
Sez. 105
Progr.: 11+360.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



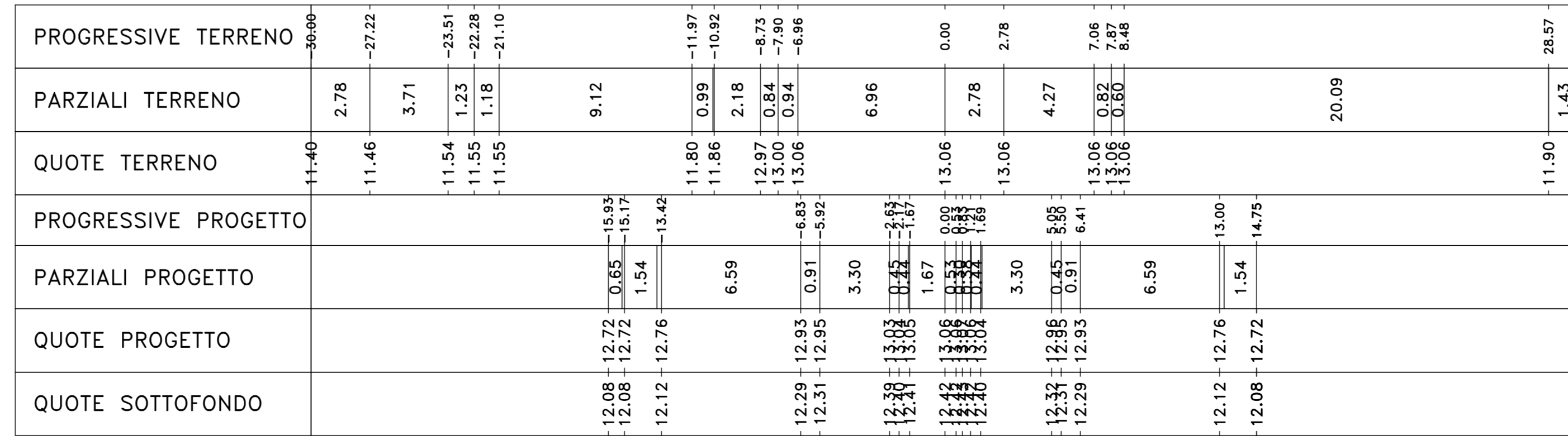
Materiali - Progr.11+360.00		
Materiali	Area (mq)	Vol. (mc)
Rilivato	2.31	66.63
Scavo	14.56	226.90
Scolliti	1.28	27.14
Terrano vegetale	0.00	0.00

AP03
Sez. 102
Progr.: 11+300.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



Materiali - Progr.11+300.00		
Materiali	Area (mq)	Vol. (mc)
Rilivato	7.10	247.90
Scavo	0.31	3.09
Scolliti	2.37	48.66
Terrano vegetale	0.00	0.00
Gradonatura	1.08	1x4.70

AP03
Sez. 106
Progr.: 11+380.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



Materiali - Progr.11+380.00		
Materiali	Area (mq)	Vol. (mc)
Rilivato	1.93	45.21
Scavo	17.34	316.99
Scolliti	1.26	25.16
Terrano vegetale	0.00	0.00

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu
da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI WA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

SPECIFICAZIONE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGENGERIA

RESPONSABILI D'OPERA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 (Ord. Ing. Prov. Roma 26531)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzoli
 (Ord. Ing. Prov. Roma 27260)
 Responsabile Elettrotecnica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Impianti: Dott. Ing. Francesco Venturo
 (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturo (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrali

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
SEZIONI TRASVERSALI
TAV 12

CODICE PROGETTO CA316351	NOME FILE CA316351_P03PS00TRASZ01-14_A	REVISIONE A	SCALA: 1:200
PROGETTO CA316351	LIV. PROG. ANNO 19	CODICE ELAB. P03PS00TRASZ12	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAR 2020	M.TOSI	M.CAPASSO	F. NICOMARELLI