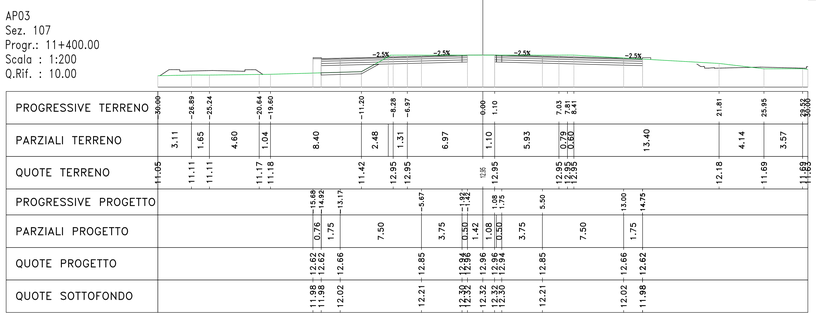
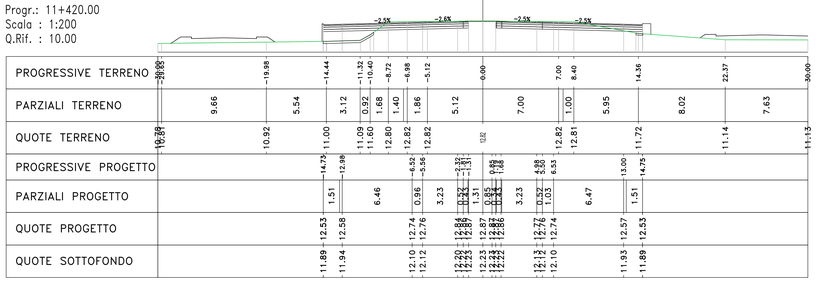
AP03
Sez. 107
Progr.: 11+400.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



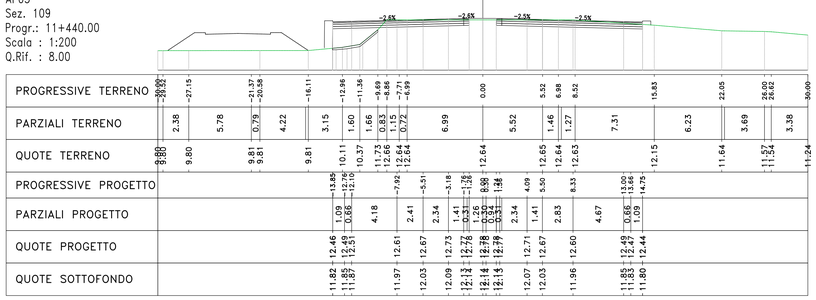
Materiali – Progr.11+400.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	3.34	52.70
Scavo	17.08	344.18
Scotico	1.24	24.98
Terreno vegetale	0.00	0.00

AP03
Sez. 108
Progr.: 11+420.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



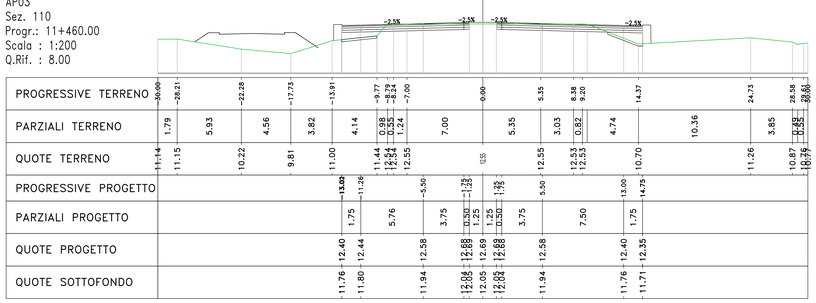
Materiali – Progr.11+420.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	3.95	72.92
Scavo	13.71	307.88
Scotico	1.03	22.74
Terreno vegetale	0.00	0.00

AP03
Sez. 109
Progr.: 11+440.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 8.00



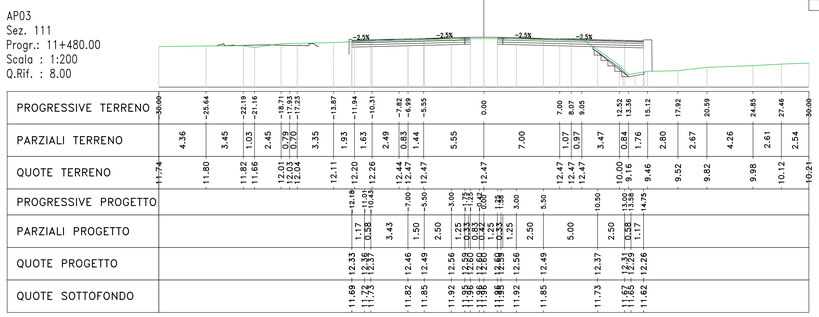
Materiali – Progr.11+440.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	5.65	95.94
Scavo	13.81	275.20
Scotico	0.80	18.32
Terreno vegetale	0.00	0.00

AP03
Sez. 110
Progr.: 11+460.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 8.00



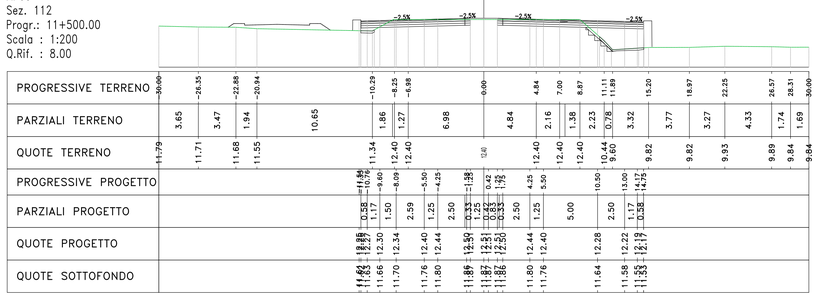
Materiali – Progr.11+460.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	3.42	92.65
Scavo	11.58	253.90
Scotico	1.35	21.50
Terreno vegetale	0.00	0.00

AP03
Sez. 111
Progr.: 11+480.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 8.00



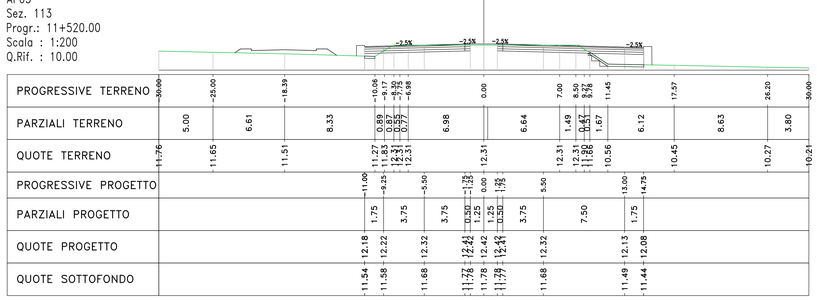
Materiali – Progr.11+480.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	7.10	107.18
Scavo	12.69	242.69
Scotico	1.35	27.00
Terreno vegetale	0.00	0.00
Gradonatura	0.80	L=4.18

AP03
Sez. 112
Progr.: 11+500.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 8.00



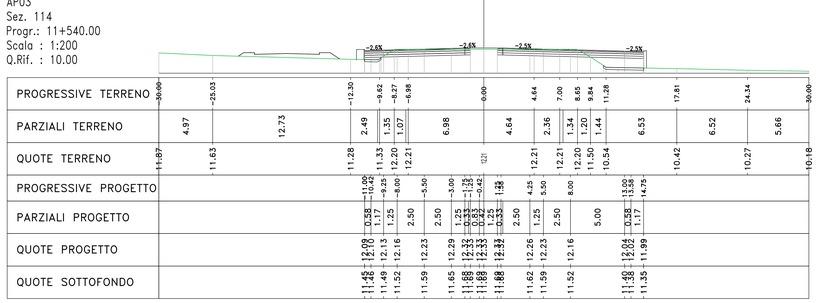
Materiali – Progr.11+500.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	7.87	149.68
Scavo	11.19	238.73
Scotico	0.96	23.10
Terreno vegetale	0.00	0.00
Gradonatura	0.60	L=3.36

AP03
Sez. 113
Progr.: 11+520.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



Materiali – Progr.11+520.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	4.22	120.85
Scavo	11.21	223.94
Scotico	1.19	21.45
Terreno vegetale	0.00	0.00
Gradonatura	0.41	L=2.19

AP03
Sez. 114
Progr.: 11+540.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



Materiali – Progr.11+540.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	4.03	82.42
Scavo	10.87	220.76
Scotico	1.03	22.22
Terreno vegetale	0.00	0.00

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26037)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Palermo 5349)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Cucuzzella (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI ingegneria; SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
SEZIONI TRASVERSALI
TAV 13

ORDINE INGEGNERI ROMA N. 14711 — DOTT. ING. FRANCESCO NICCHIARELLI

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351 D 19	CODICE ELAB.: P03PS00TRASZ13	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR 2020	M.TOSI	M.CAPASSO	F. NICCHIARELLI