



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu
da km 3+000 a 15+600

COD. CA316
CA351

PROGETTO DEFINITIVO		COD. CA316 CA351
PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENDA PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <small>(Dati Ing. Francesco Accornero) (Dati Ing. Prev. Roma 14211)</small> RESPONSABILI D'AREA: <small>Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dati Ing. Prev. Roma 20511) Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzo (Dati Ing. Prev. Roma 27200) Responsabile Elettrotecnica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dati Ing. Prev. Palermo 2812) Responsabile Antenne: Dott. Ing. Francesco Venturo (Dati Ing. Prev. Roma 14850)</small>		
PROGETTO STRADALE SV01 - SVINCOLO DI ELMAS VIA DEL PINO SOLITARIO Rampa A Sezioni trasversali Tav 02		GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA LOTTI ingegneria BRENDA
CODICE PROGETTO: CA3163511_V01PS00TRASZ01-02_A PROGETTO: CA3163511 LIV. PROG. ANNO: 19 CODICE ELAB.: V01PS00TRASZ02 REVISIONE: A SCALA: 1:200		
D EMISSIONE C B A EMISSIONE FEB 2020 M.TOSI M.CAPASSO F. NICOMARELLI REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO		