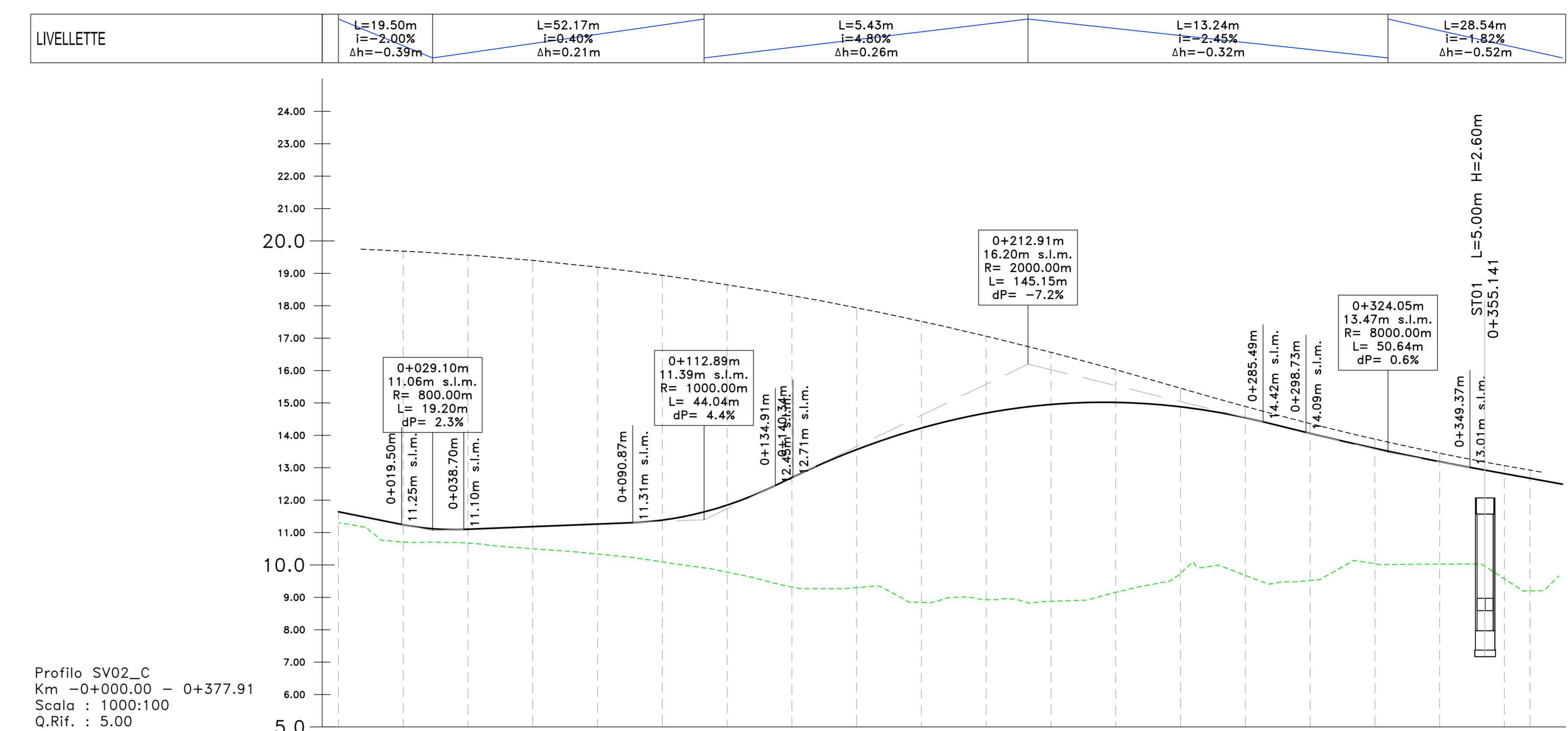


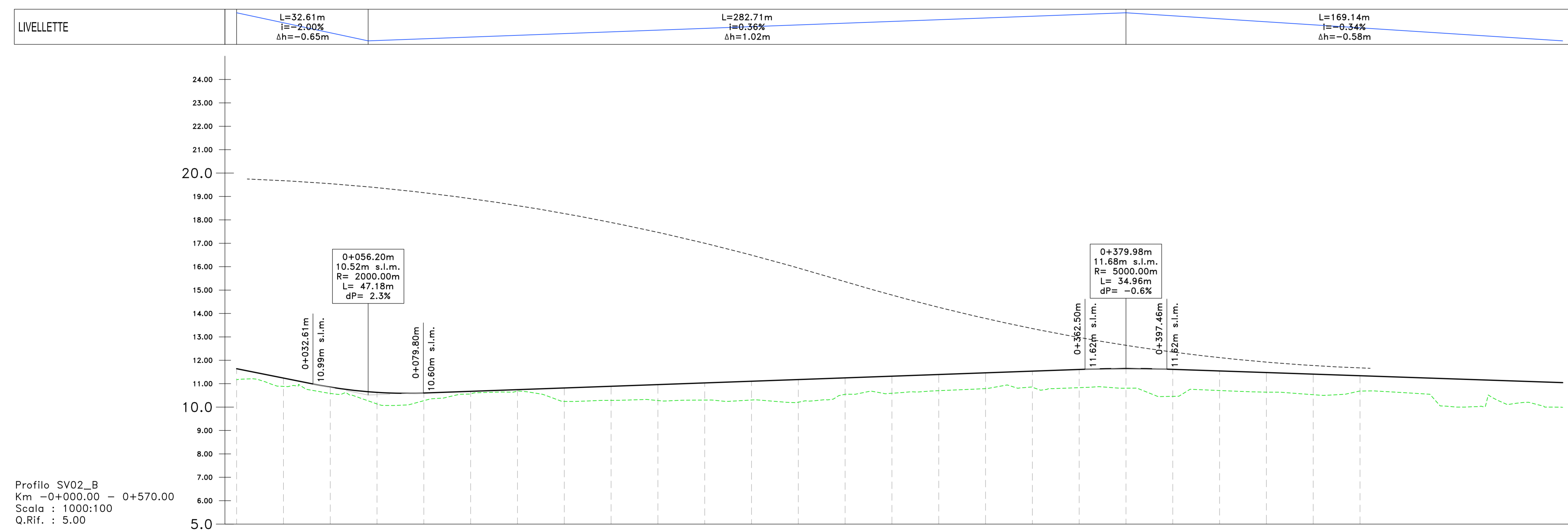
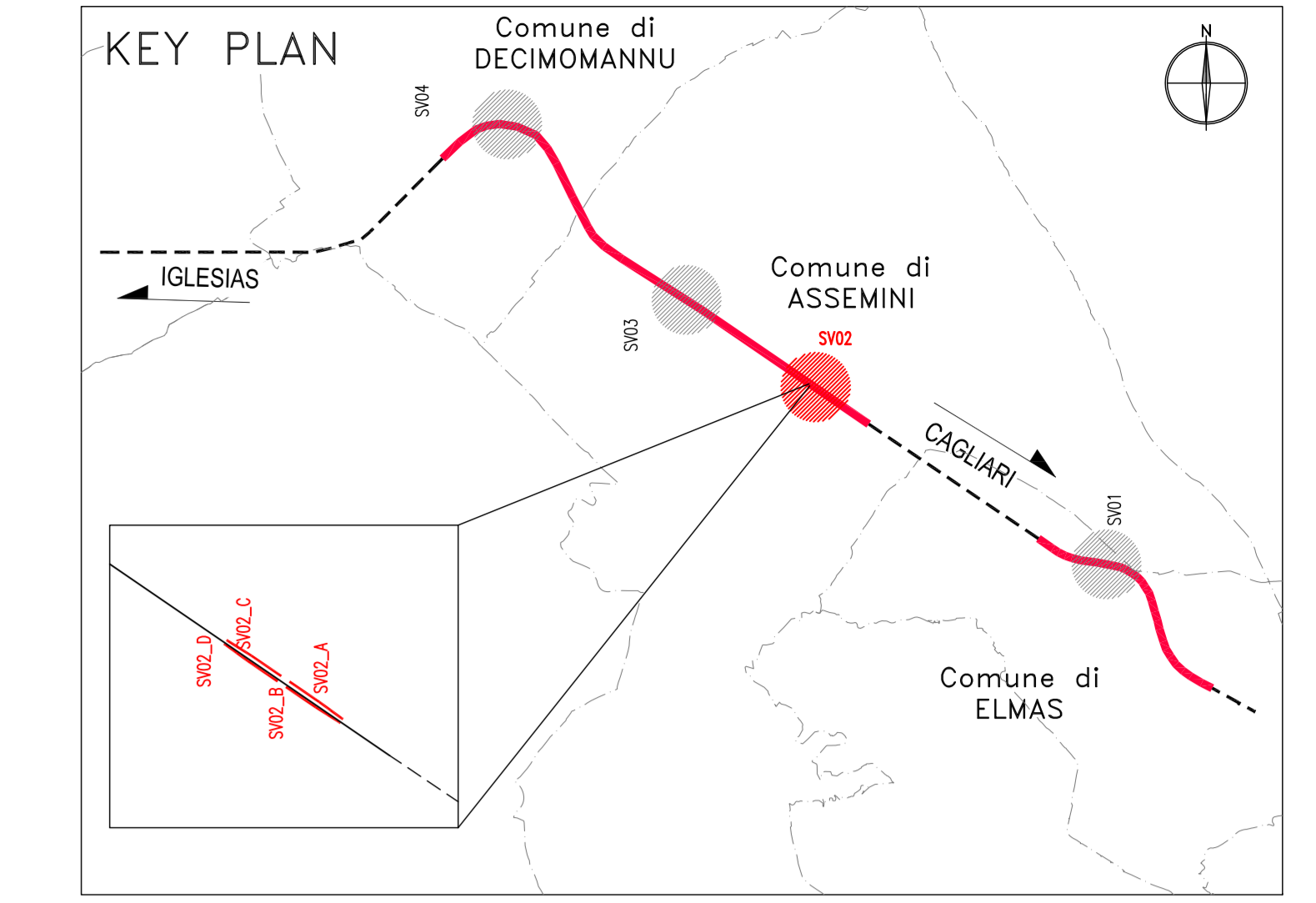
Profilo SV02_A
Km -0+010.00 - 0+570.00
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 5.00

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
DISTANZE PARZIALI		20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
DISTANZE PROGRESSIVE		0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00	0+380,00	0+400,00	0+420,00	0+440,00	0+460,00	0+480,00	0+500,00	0+520,00	0+540,00	0+560,00
QUOTE PROGETTO		1,05	10,00	11,05	11,05	11,32	11,32	11,39	11,39	11,45	11,45	11,52	11,52	11,61	11,61	11,66	11,66	11,72	11,72	11,79	11,79	11,85	11,85	11,92	11,92	12,00	12,00	12,07	12,07	
QUOTE TERRENO		1,05	10,00	11,14	11,18	10,99	11,25	11,25	11,08	11,32	11,32	11,22	11,22	11,06	11,30	11,30	11,16	11,22	11,22	11,14	11,14	10,99	10,99	10,90	10,90	10,82	10,82	10,74	10,74	
DIFFERENZA QUOTE			-0,03	-0,03	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=83,40m R=1150,00m																		L=79,45m R=1150,00m											
ANDAMENTO CIGLI	L=10,00m																		L=404,45m											
ETTOMETRICHE	-																													



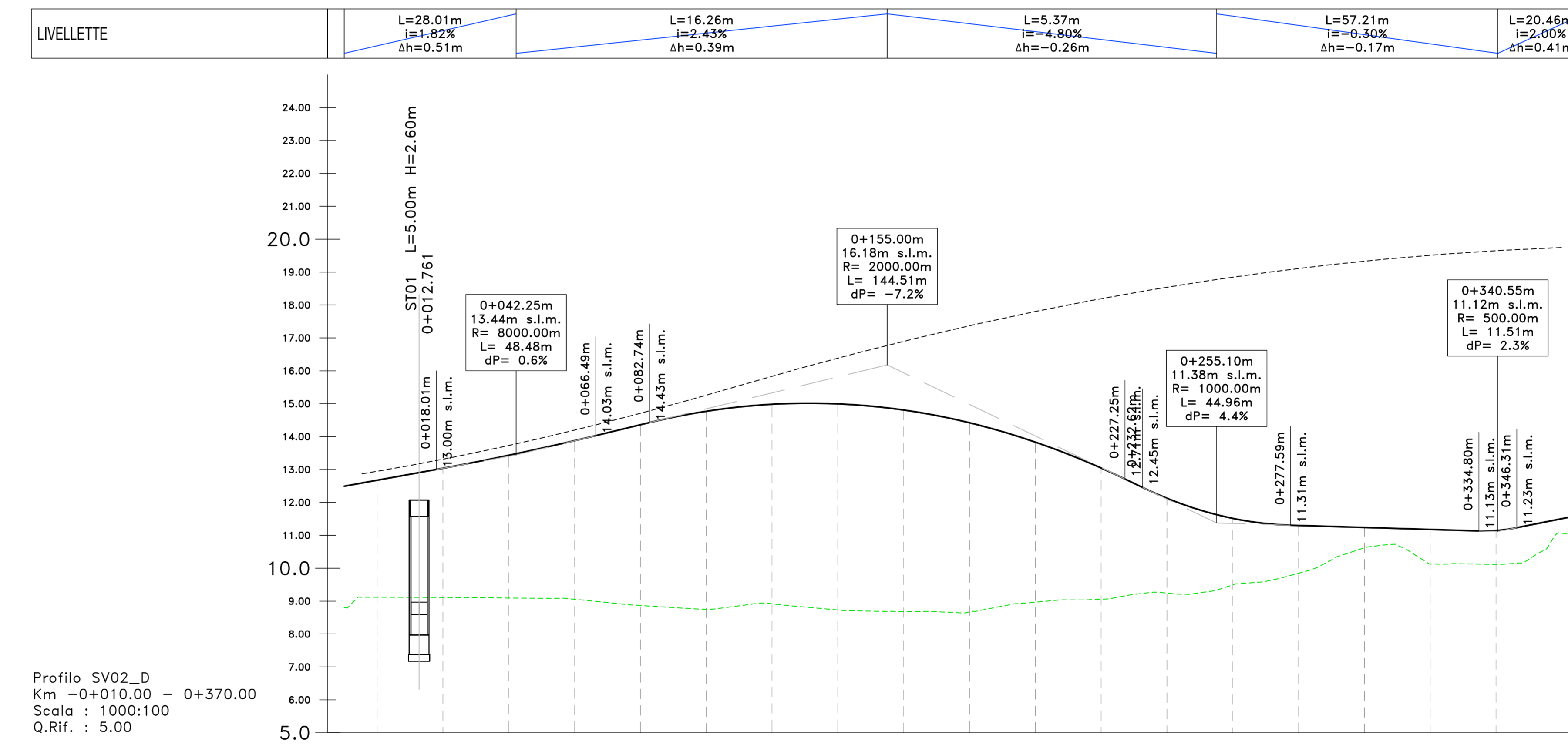
Profilo SV02_C
Km -0+000,00 - 0+377,91
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 5,00

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20									
DISTANZE PARZIALI		20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0									
DISTANZE PROGRESSIVE		0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00									
QUOTE PROGETTO		11,29	11,64	11,64	11,10	11,15	11,15	11,38	11,38	11,85	11,85	12,70	12,70	13,56	13,56	14,06	14,06	14,69	14,69	15,05									
QUOTE TERRENO		11,29	10,71	11,24	10,68	10,50	11,15	10,99	11,38	11,85	11,85	12,70	12,70	13,56	13,56	14,06	14,06	14,69	14,69	15,05									
DIFFERENZA QUOTE			0,93	0,96	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42									
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=207,93m																		L=79,24m R=1150,00m		L=79,55m R=1150,00m		L=10,00m						
ANDAMENTO CIGLI	-																		L=2,00m		L=2,00m		L=2,00m						
ETTOMETRICHE	-																												



Profilo SV02_B
Km -0+000,00 - 0+570,00
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 5,00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
DISTANZE PARZIALI		20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
DISTANZE PROGRESSIVE		0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00	0+380,00	0+400,00	0+420,00	0+440,00	0+460,00	0+480,00	0+500,00	0+520,00	0+540,00	0+560,00
QUOTE PROGETTO		11,17	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	
QUOTE TERRENO		11,17	10,89	11,24	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	
DIFFERENZA QUOTE			0,75	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=79,69m R=1150,00m																		L=397,51m											
ANDAMENTO CIGLI	-																		L=2,00m											
ETTOMETRICHE	-																													



Profilo SV02_D
Km -0+010,00 - 0+370,00
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 5,00

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19										
DISTANZE PARZIALI		20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0										
DISTANZE PROGRESSIVE		0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00										
QUOTE PROGETTO		9,12	12,67	13,04	13,43	13,88	14,36	14,77	15,00	15,00	14,81	14,42	14,21	13,85	13,85	13,56	13,56	13,56	13,56										
QUOTE TERRENO		9,12	9,11	13,04	13,43	13,88	14,36	14,77	15,00	15,00	14,81	14,42	14,21	13,85	13,85	13,56	13,56	13,56	13,56										
DIFFERENZA QUOTE			0,56	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41										
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=79,55m R=1150,00m																		L=79,57m R=1150,00m										
ANDAMENTO CIGLI	L=10,00m																		L=2,00m										
ETTOMETRICHE	-																												

anas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA316 CA319

PROGETTAZIONE: AN VIA - LATI - SERINO - VSP - BERNA
PROGETTO STRADALE SV02 - SVINCOLO DI ASSEMINI VIA SARDEGNA Profilo di progetto

PROGETTO	CA316351	D 19
NOME FILE	CA316351_V02PS00TRAFL01_A	
REVISIONE	A	
SCALA	1:1000/1:100	

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A				