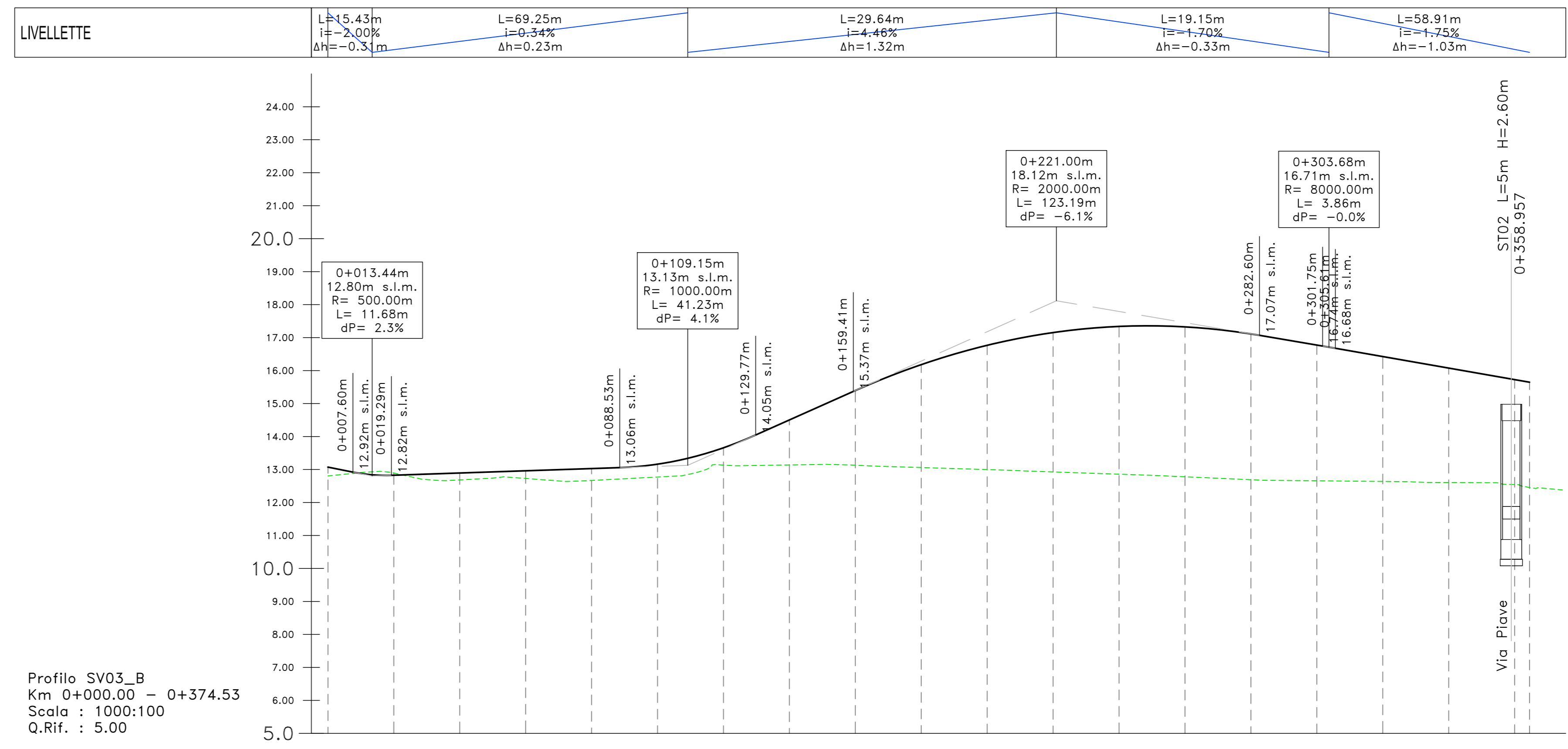
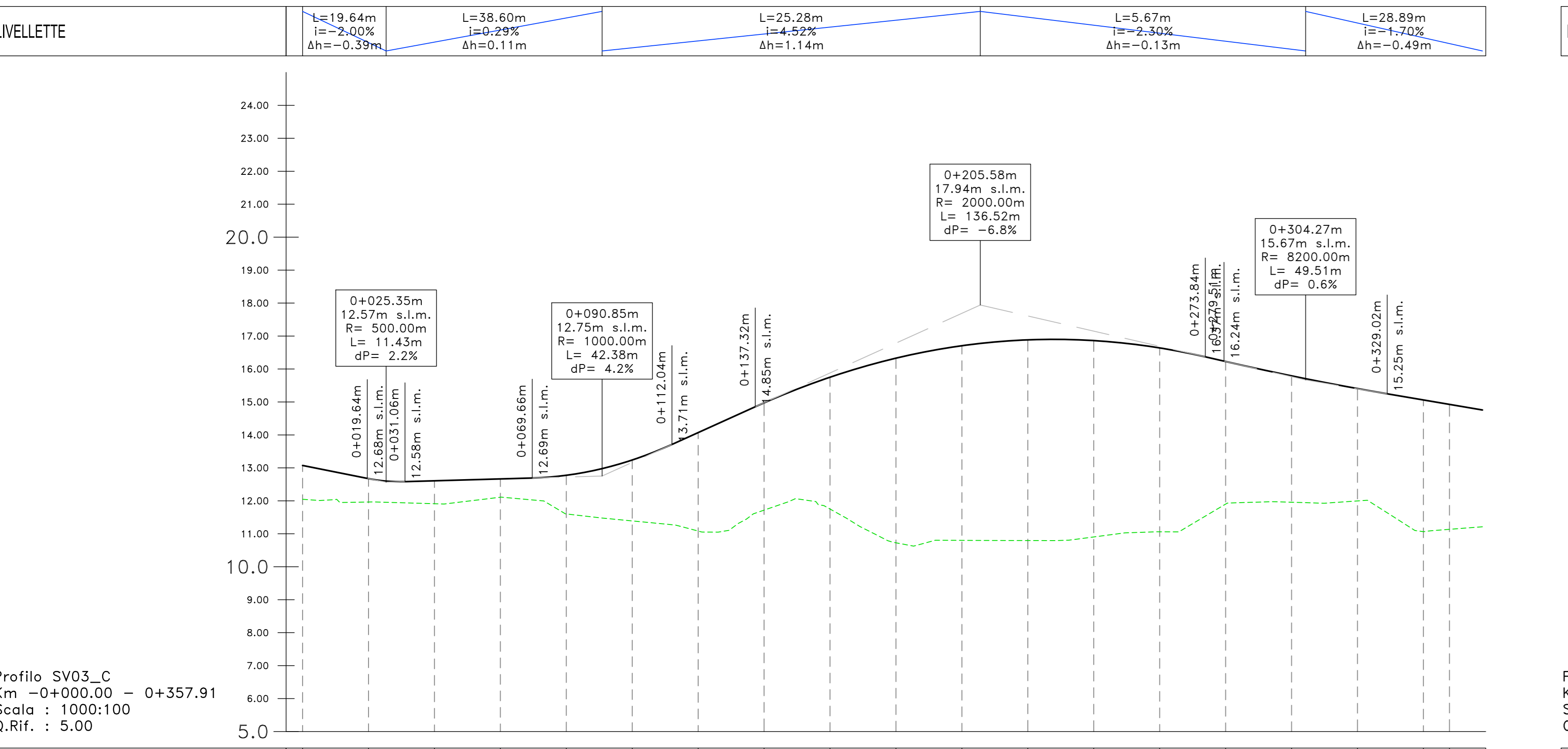


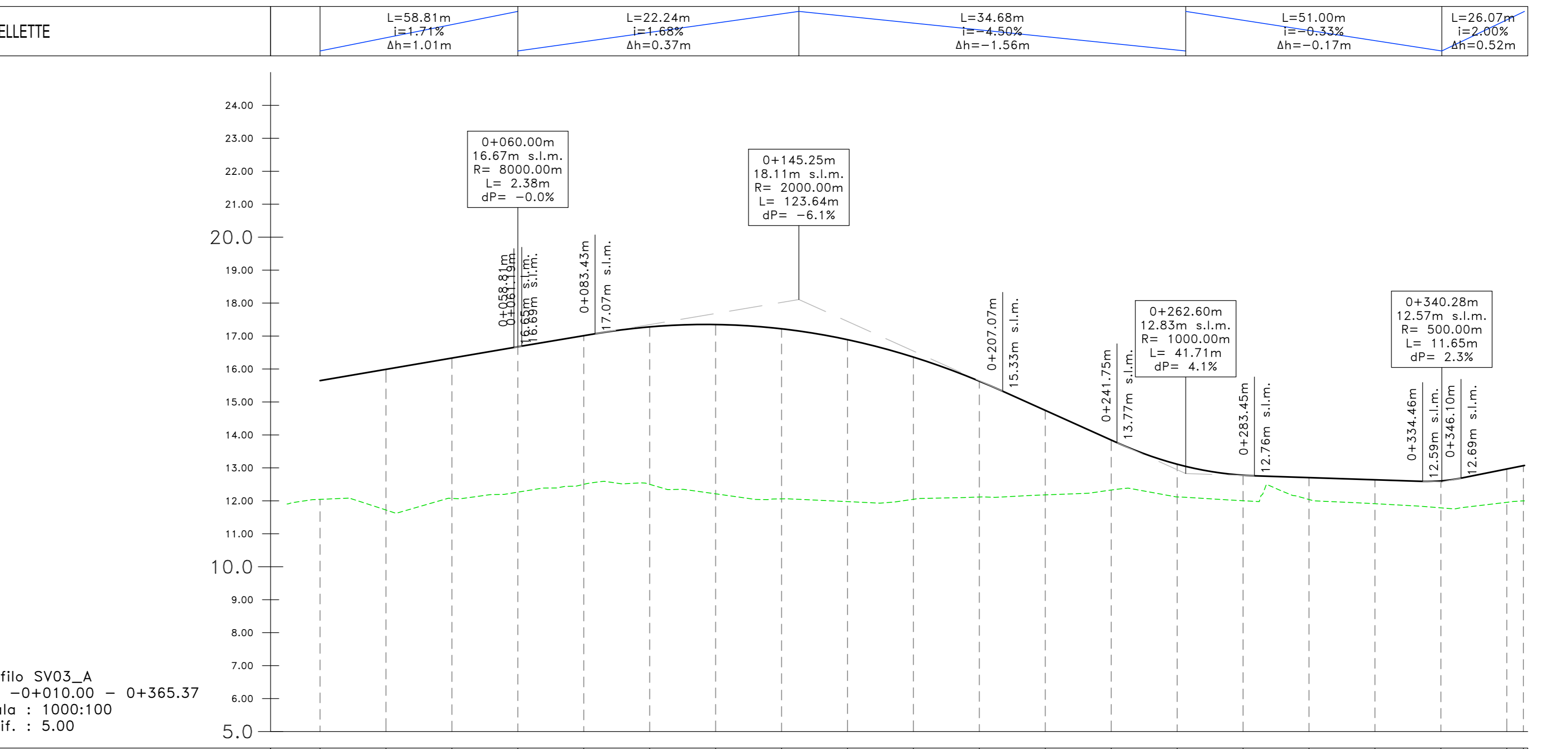
NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00	0+380,00
QUOTE PROGETTO	12,04	11,72	12,07	12,26	12,50	12,50	12,21	12,06	11,98	12,05	12,12	12,18	12,33	12,12	12,00	12,04	11,91	11,79	11,96	12,00
QUOTE TERRENO	12,04	11,72	12,07	12,26	12,50	12,50	12,21	12,06	11,98	12,05	12,12	12,18	12,33	12,12	12,00	12,04	11,91	11,79	11,96	12,00
DIFFERENZA QUOTE	0,00	-0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=74,52m R=1150,00m		L=101,81m R=1150,00m		L=189,04m		L=189,04m		L=189,04m		L=189,04m		L=189,04m		L=189,04m		L=189,04m		L=189,04m	
ANDAMENTO CIGLI	L=189,04m																			
ETTOMETRICHE	L=189,04m																			



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00	0+380,00
QUOTE PROGETTO	12,81	12,89	12,89	12,96	12,96	13,03	13,16	13,66	13,66	13,14	13,06	12,93	12,86	12,86	12,69	12,66	12,67	12,67	12,61	12,57
QUOTE TERRENO	12,81	12,89	12,89	12,96	12,96	13,03	13,16	13,66	13,66	13,14	13,06	12,93	12,86	12,86	12,69	12,66	12,67	12,67	12,61	12,57
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=213,03m																			
ANDAMENTO CIGLI	L=213,03m																			
ETTOMETRICHE	L=213,03m																			



NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00	0+380,00
QUOTE PROGETTO	12,05	11,96	12,11	12,26	12,50	12,50	12,21	12,06	11,98	12,05	12,12	12,18	12,33	12,12	12,00	12,04	11,91	11,79	11,96	12,00
QUOTE TERRENO	12,05	11,96	12,11	12,26	12,50	12,50	12,21	12,06	11,98	12,05	12,12	12,18	12,33	12,12	12,00	12,04	11,91	11,79	11,96	12,00
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=189,04m																			
ANDAMENTO CIGLI	L=189,04m																			
ETTOMETRICHE	L=189,04m																			



NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00	0+380,00
QUOTE PROGETTO	12,81	12,89	12,89	12,96	12,96	13,03	13,16	13,66	13,66	13,14	13,06	12,93	12,86	12,86	12,69	12,66	12,67	12,67	12,61	12,57
QUOTE TERRENO	12,81	12,89	12,89	12,96	12,96	13,03	13,16	13,66	13,66	13,14	13,06	12,93	12,86	12,86	12,69	12,66	12,67	12,67	12,61	12,57
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=189,04m																			
ANDAMENTO CIGLI	L=189,04m																			
ETTOMETRICHE	L=189,04m																			

**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"  
 Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENGO**

PROGETTO E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **VIA INGEGNERIA**

RESPONSABILE D'OPERA: **LOTTI ingegneria**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **SERING INGEGNERIA**

RESPONSABILE SIA: **vdp**

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **BRENGO**

**PROGETTO STRADALE SV03 - SVINCOLO DI ASSEMINI VIA CORSICA**

Profili di progetto

CODICE PROGETTO	CA316351	NOME FILE	CA316351_V03PS00TRAFLO1_A	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	19	ELAB.	V03PS00TRAFLO1	A	1:1000/1:100
D					
C					
A	EMISSIONE	MARZO 2020	M/TOB	M/ESPRESSO	F. NICCHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO