



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPEDIZIONE IN A.B. CON ACCERTAMENTO DEL PROGETTO

RESPONSABILI D'AREA:
 RESPONSABILE STRUTTURALE: Dott. Ing. Massimo Capasso
 RESPONSABILE STRUTTURALE STRADALE: Dott. Ing. Giovanni Pizzari
 RESPONSABILE IDRAULICO, SOTTERRANEO E IMPIANTI: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 RESPONSABILE AMBIENTALE: Dott. Ing. Francesco Ventura
 RESPONSABILE ANTROPICO: Dott. Ing. Paolo Manno

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Palermo 14665)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geol. Regione Sicilia 966)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
VIA INGEGNERIA
LOTTE INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
BRENG

PROGETTO STRADALE
SV04 - SVINCOLO DI DECIMOMANNU VIA SAN SPERATE
Planimetria di progetto
Tav. 01

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA316351	CA316351_V04PS00TRAPP01-02_A	A	1:1000
PROGETTO	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MARZO 2020	M.TOSI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO