



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"
Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu
da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE:

MANDATARIA:
VIA
INGEGNERIA

MANDATI:
LOTTI
ingegneria
SERING
INGEGNERIA
VDP
BRENG
BRIDGE ENGINEERING

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Palermo 22262)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 968)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

PROGETTO STRADALE
VIABILITA' SECONDARIA
E_CM01 - Strada di servizio Elmas
Diagramma di velocità e visibilità

CODICE PROGETTO: CA316351
NOME FILE: CA316351_S01PS00TRADGO1_A
REVISIONE: A
SCALA: 1:5000

| | | | | |
|----------|----------------|----------------|------------|---------------------------------------|
| PROGETTO | LV. PROG. ANNO | CODICE ELAB. | REVISIONE | SCALA |
| CA316351 | D 19 | S01PS00TRADGO1 | A | 1:5000 |
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | EMISSIONE | | MARZO 2020 | M.TOSI M.CAPASSO F. NICHIARELLI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO APPROVATO |