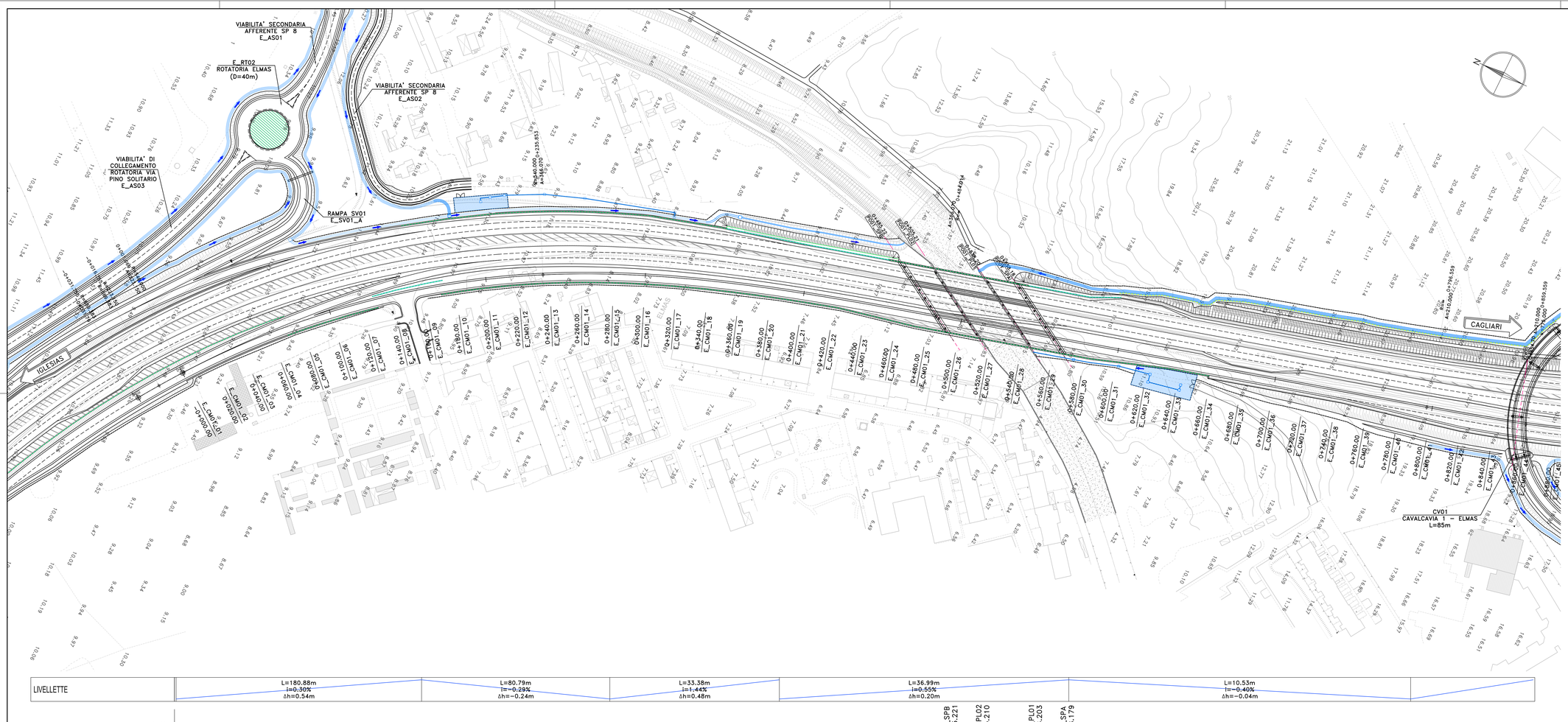
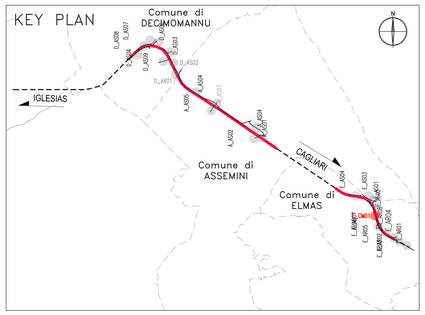
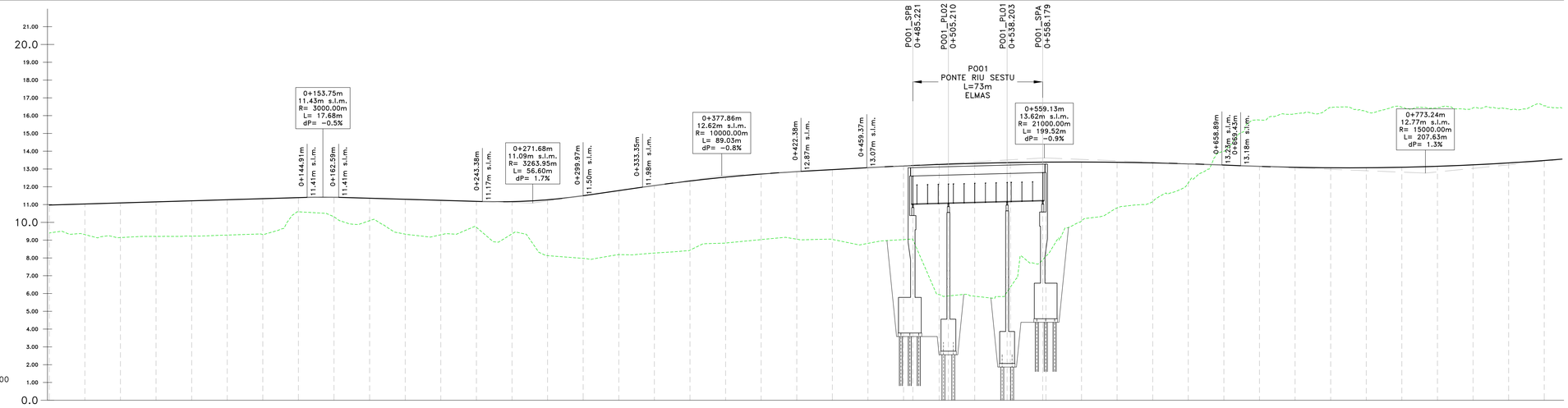




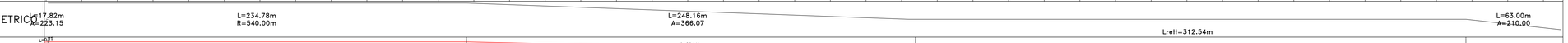
LIVELLETTE	L=180.88m ia=0.30% Δh=0.54m	L=80.79m ia=−0.28% Δh=−0.24m	L=33.38m ia=1.44% Δh=0.48m	L=36.99m ia=0.55% Δh=0.20m	L=10.53m ia=−0.40% Δh=−0.04m



Profilo E_CM01
Km −0+000.00 − 0+850.00
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 0.00

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+480.00	0+500.00	0+520.00	0+540.00	0+560.00	0+580.00	0+600.00	0+620.00	0+640.00	0+660.00	0+680.00	0+700.00	0+720.00	0+740.00	0+760.00	0+780.00	0+800.00	0+820.00	0+840.00	
QUOTE PROGETTO	10.97	11.03	11.09	11.15	11.21	11.27	11.33	11.39	11.41	11.36	11.30	11.24	11.18	11.17	11.27	11.50	11.79	12.07	12.33	12.54	12.72	12.85	12.96	13.07	13.18	13.26	13.32	13.36	13.39	13.39	13.38	13.34	13.29	13.22	13.15	13.09	13.07	13.07	13.10	13.15	13.23	13.34	13.48
QUOTE TERRENO	9.40	9.31	9.15	9.21	9.22	9.29	9.32	10.59	10.31	10.09	9.96	9.30	9.72	9.35	8.13	7.98	8.19	8.27	8.44	8.84	9.03	9.05	9.04	8.82	9.03	5.94	5.85	6.35	8.09	5.30	10.08	3.31	2.57	10.81	2.19	11.16	1.07	12.22	0.77	13.99	2.61	15.75	3.01	16.10	3.40	16.47	3.16	16.23	3.37	16.47	3.30	16.45	3.21	16.44	3.04	16.38	3.08	16.55
DIFFERENZA QUOTE	1.57	1.72	1.95	1.94	1.99	1.99	2.01	0.80	1.11	1.26	1.36	1.94	1.46	1.81	3.14	3.52	3.60	3.80	3.89	3.71	3.69	3.80	3.92	4.25	4.14	7.32	7.47	7.01	5.30	8.09	3.31	10.08	10.81	2.57	11.16	2.19	12.22	1.07	13.99	0.77	15.75	2.61	16.10	3.01	16.47	3.40	16.23	3.16	16.47	3.37	16.45	3.30	16.44	3.21	16.38	3.04	16.55	3.08

ANDAMENTO PLANIMETRICO



ANDAMENTO CIGLI

ETTOMETRICHE

GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 19796)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Plizzari (Ord. Ing. Prov. Roma 23796)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI ingegneria; SERING INGEGNERIA; VDP; BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE

VIABILITA' SECONDARIA

E_CM01 – STRADA DI SERVIZIO ELMAS

Planimetria e profilo di progetto – Tav. 01

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV.	PROG.	ANNO	CA316351_S01PS00TRAPF01_03_A		
CA3163	51	D	19	CODICE ELAB. XXXXXXXTRAPFQ1	A	1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MARZO 2020	M.TOSI	M.CAPASSO	F. NICCHIARELLI