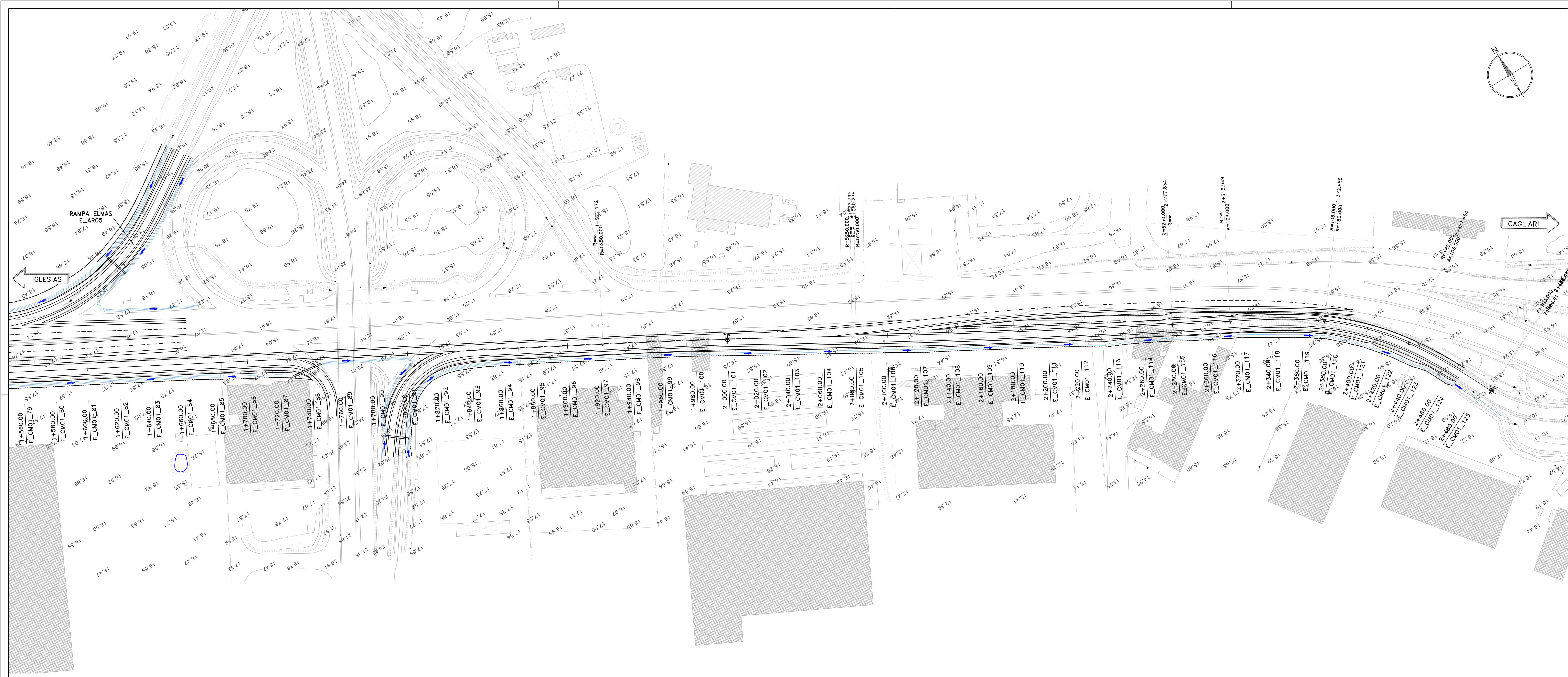
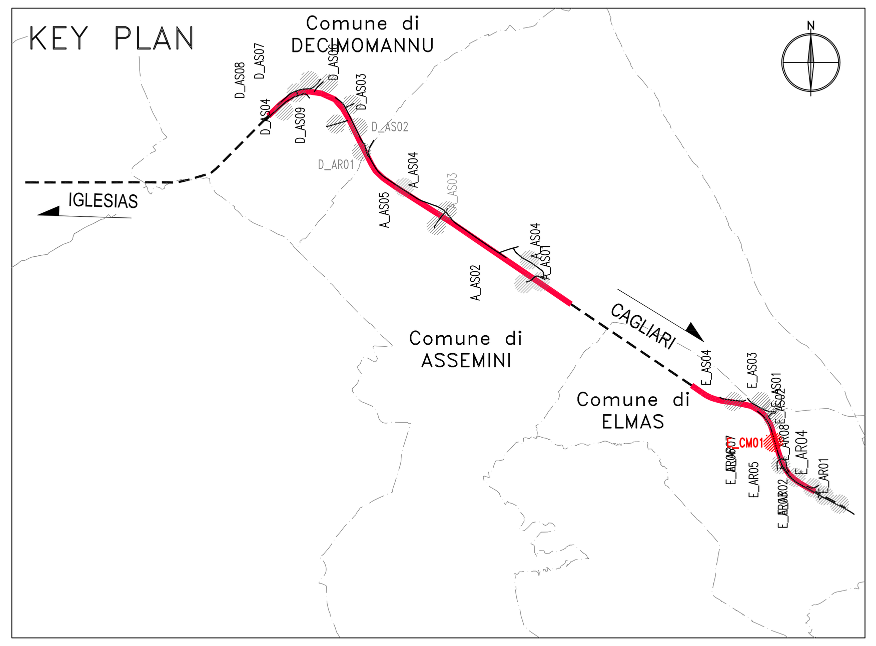
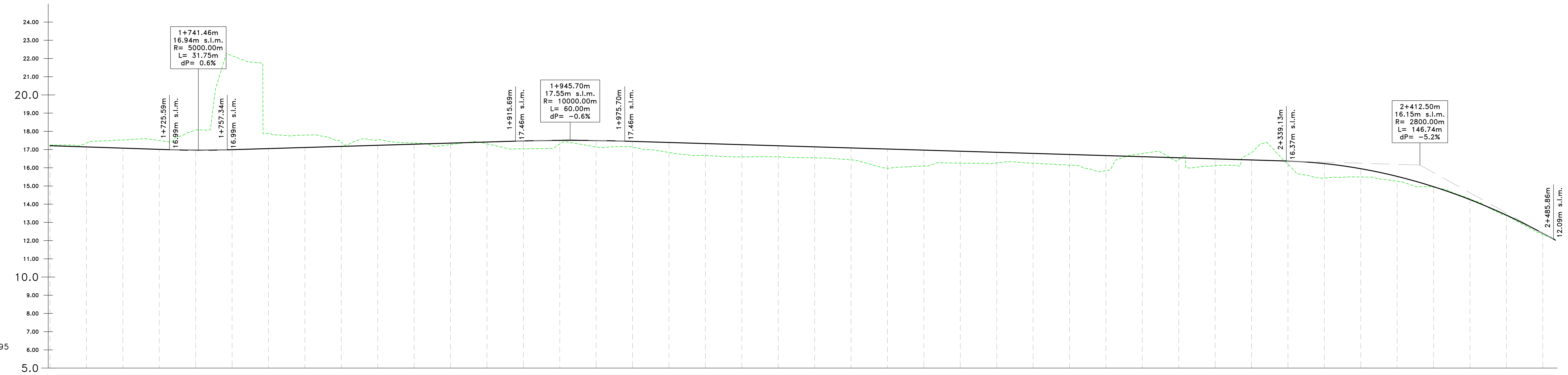




LIVELLETTE				
	L=137.67m i=-0.33% Δh=-0.46m	L=158.36m i=0.30% Δh=0.48m	L=363.43m i=-0.30% Δh=-1.09m	L=1.09m i=-5.54% Δh=-0.06m



Profilo E_CM01
Km 1+660.00 - 2+486.95
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 5.00

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
84	20,0	1+660.00	17.21	17.25	-0.04
85	20,0	1+680.00	17.14	17.35	-0.21
86	20,0	1+700.00	17.08	17.52	-0.45
87	20,0	1+720.00	17.01	17.50	-0.49
88	20,0	1+740.00	16.96	18.07	-1.11
89	20,0	1+760.00	16.99	22.15	-5.16
90	20,0	1+780.00	17.05	17.90	-0.85
91	20,0	1+800.00	17.11	17.79	-0.68
92	20,0	1+820.00	17.17	17.43	-0.26
93	20,0	1+840.00	17.23	17.54	-0.31
94	20,0	1+860.00	17.29	17.36	-0.06
95	20,0	1+880.00	17.35	17.27	0.08
96	20,0	1+900.00	17.41	17.31	0.10
97	20,0	1+920.00	17.47	17.04	0.43
98	20,0	1+940.00	17.50	17.30	0.21
99	20,0	1+960.00	17.50	17.14	0.35
100	20,0	1+980.00	17.45	17.14	0.31
101	20,0	2+000.00	17.39	16.84	0.55
102	20,0	2+020.00	17.33	16.68	0.65
103	20,0	2+040.00	17.27	16.60	0.67
104	20,0	2+060.00	17.21	16.60	0.61
105	20,0	2+080.00	17.15	16.54	0.60
106	20,0	2+100.00	17.09	16.44	0.65
107	20,0	2+120.00	17.03	15.98	1.05
108	20,0	2+140.00	16.97	16.09	0.88
109	20,0	2+160.00	16.91	16.25	0.66
110	20,0	2+180.00	16.85	16.26	0.58
111	20,0	2+200.00	16.79	16.25	0.54
112	20,0	2+220.00	16.73	16.12	0.61
113	20,0	2+240.00	16.67	15.84	0.82
114	20,0	2+260.00	16.61	16.78	-0.17
115	20,0	2+280.00	16.55	16.45	0.10
116	20,0	2+300.00	16.49	16.11	0.38
117	20,0	2+320.00	16.43	16.82	-0.39
118	20,0	2+340.00	16.37	16.18	0.18
119	20,0	2+360.00	16.23	15.43	0.80
120	20,0	2+380.00	15.95	15.49	0.46
121	20,0	2+400.00	15.53	15.26	0.27
122	20,0	2+420.00	14.96	14.93	0.03
123	20,0	2+440.00	14.25	14.29	-0.04
124	20,0	2+460.00	13.40	13.37	0.03
125		2+480.00	12.40	12.32	0.08

ANDAMENTO PLANIMETRICO

Lrett=495.69m — L=155.62m R=5250.00m — Lrett=2.44m — L=197.60m R=5250.00m — Lrett=36.11m — L=58.94m A=103.00 — L=54.58m R=180.00m — L=58.94m A=103.00 — Lrett=0.51m

ANDAMENTO CIGLI

L=691.93
L=691.93
2.50% -2.50% L=20.80 ??? -7.00% L=20.80
??? -7.00% L=20.80 2.50% -2.50% L=20.80

ETTOMETRICHE

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA316 CA351

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI ingegneria, SERING INGEGNERIA, vdp, BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
VIABILITA' SECONDARIA
E_CM01 -STRADA DI SERVIZIO ELMAS
Planimetria e profilo di progetto - Tav. 03

FRANCESCO NICCHIARELLI ORDINE INGEGNERI ROMA Nº 14711 Dott. Ing.

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO CA316351	LIV. PROG. D	ANNO 19	CA316351_S01PS00TRAPF01_03_A CODICE ELAB. XXX XXXX TRA PF 03	A	1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MARZO 2020	M.TOSI	M.CAPASSO	F. NICCHIARELLI